

00781

*Pr. M. Komisja  
Pr. N. WWSiK*

Załącznik nr 1  
do Regulaminu budżetu obywatelskiego  
w Toruniu, przyjętego uchwałą nr 52/19  
Rady Miasta Torunia z dnia 7.02.2019 r.  
z późn. zm

**FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2022 R.**

URZĄD MIASTA TORUNIA  
Wydział Komunikacji Społecznej i Informatyki  
SEKRETARIAT

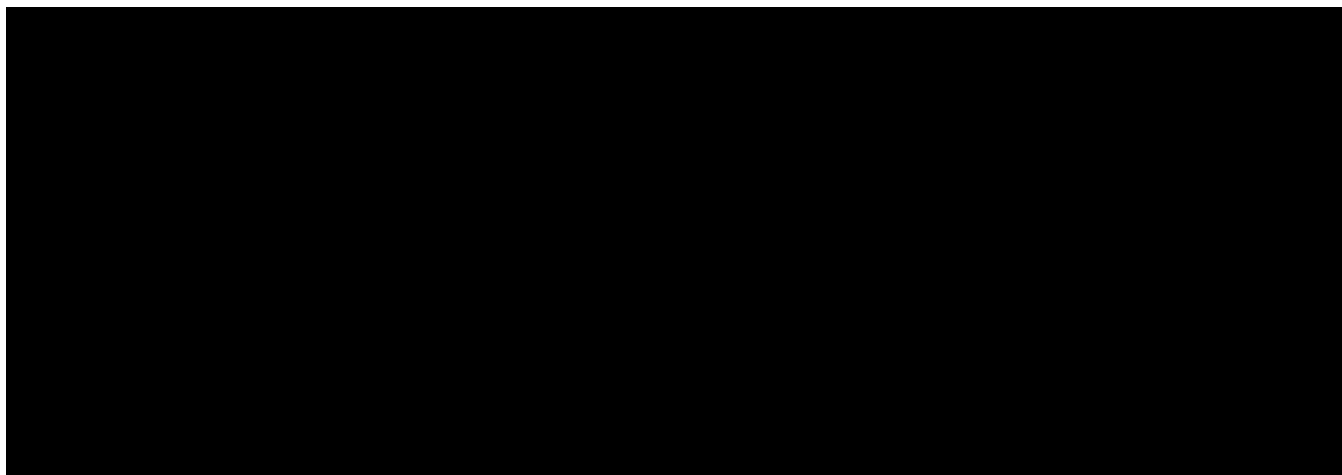
data wpływu 30.06.2021

L. dz. ....

**UWAGA!!!**

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na [www.budzet.torun.pl](http://www.budzet.torun.pl)

**A. WNIOSKODAWCA:**



**B. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):**

Zagospodarowanie terenu wokół Portu Drzewnego

**C. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):**

projekt ogólnomiejski

projekt lokalny

W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny” wskaż okręg (pulę środków):

Bielawy-Grębocin

Rubinkowo

Bydgoskie

Rudak

Chełmińskie

Skarpa

Czerniewice

Staromiejskie

Jakubskie-Mokre

Stawki

Kaszczorek

Wrzosa

Podgórz

## D. OPIS PROJEKTU

W ramach projektu pn. „Zagospodarowanie terenu wokół Portu Drzewnego” w obrębie Gminy Miasta Toruń planowane jest:

1. Budowa ogólnodostępnego ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni szutrowej na działkach ewid. nr 2, 4 z obr. 24 oraz 128, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180, 186 z obr. 22 jednostka ewid.: 046301\_1, Toruń. W chwili obecnej na terenie planowanej inwestycji zlokalizowane są: układ komunikacyjny składający się z drogi gruntowej, wał przeciwpowodziowy, grunty orne oraz leśne. Po realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego dotychczasowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie. Projektowane zamierzenie inwestycyjne usytuowane będzie w obrębie rzeki Wisły i zbiornika Portu Drzewnego w Toruniu. Bezpośrednie otoczenie inwestycji to tereny upraw rolnych i leśnych. Obsługa komunikacyjna zapewniona jest z istniejącego zjazdu z pasa drogowego ulicy Szosa Bydgoska poprzez działki drogowe nr 131, 135/2, 135/3 oraz 135/4.
2. Budowa parkingu dla samochodów osobowych – wytyczeniu miejsc postojowych dla samochodów osobowych na projektowanej nawierzchni szutrowej. Projektowane zamierzenie inwestycyjne planuje się zlokalizować na działkach ewidencyjnych nr 128 i 130 z obrębu nr 22, jednostka ewid.: 046301\_1, Toruń. W chwili obecnej na terenie planowanej inwestycji zlokalizowane są: układ komunikacyjny składający się z drogi gruntowej. Bezpośrednie otoczenie inwestycji to tereny upraw rolnych i leśnych oraz strefa rekreacyjna. Obsługa komunikacyjna zapewniona jest z istniejącego zjazdu z pasa drogowego ulicy Szosa Bydgoska poprzez działki drogowe nr 131, 135/2, 135/3 oraz 135/4.
3. Utworzenie strefy rekreacyjnej - obejmuje profilowanie terenu oraz wykonanie nawierzchni z mieszanki żwirowo-piaskowej grubości ok. 10 cm oraz budowę strefy rekreacyjnej, wyposażonej w elementy małej architektury takie, jak: ławostoly (3 kpl.), ławki parkowe (3 szt.), zestaw pojemników na odpadki z możliwością ich segregacji (1 kpl.), miejsce na ognisko, stojaki rowerowe (7 szt.), tablica informacyjna (1 szt.). Projektowane zamierzenie inwestycyjne planuje się zlokalizować na działce ewidencyjnej nr 2 z obrębu nr 24, jednostka ewid.: 046301\_1, Toruń. W chwili obecnej na terenie planowanej inwestycji zlokalizowany jest nieutwardzony plac manewrowy drogi gruntowej, miejsce na ognisko oraz grunty leśne. Obsługa komunikacyjna zapewniona jest z istniejącego zjazdu z pasa drogowego ulicy Szosa Bydgoska poprzez działki drogowe nr 2 i 4 z obrębu nr 24 oraz 128, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180, 186, 131, 135/2, 135/3 oraz 135/4 z obrębu nr 22.
4. Budowa urządzeń wodnych – slipu do wodowania łodzi z betonu hydrotechnicznego i modułowego pomostu pływającego wraz z utwardzonym dojściem na działkach działki ewid. nr 129/4, 130 i 188 z obrębu nr 22, jednostka ewidencyjna: 046301\_1, Toruń. W chwili obecnej na terenie planowanej inwestycji zlokalizowane są: wielopokoleniowa strefa rekreacyjna oraz układ komunikacyjny składający się z utwardzonego ciągu pieszo-rowerowego oraz publicznej drogi gruntowej. Obsługa komunikacyjna zapewniona jest z istniejącego zjazdu z pasa drogowego ulicy Szosa Bydgoska poprzez działki drogowe nr 131, 135/2, 135/3 oraz 135/4.

Zagospodarowanie terenu przyległego do Portu Drzewnego pozwoli na uporządkowanie terenu i udostępnienie go dla mieszkańców Torunia poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego, parkingu dla samochodów osobowych i rowerów, strefy rekreacyjnej oraz slipu do wodowania łodzi i pomostu pływającego niewątpliwie spowoduje, że teren ten stanie się rodzinnym miejscem rekreacyjnym.

Projekt pn. „Zagospodarowanie terenu wokół Portu Drzewnego” jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Port Drzewny”, który uwzględni zagospodarowanie terenu przyległego do portu w celu podniesienia jego atrakcyjności i dostępności dla mieszkańców Torunia.

## E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Projekt pn. „Zagospodarowanie terenu wokół Portu Drzewnego” zakłada realizację inwestycji na działkach, które bezpośrednio przylegają do Portu Drzewnego. Realizacja poszczególnych elementów przewidzianych w projekcie przedstawia się następująco:

1. Budowa ogólnodostępnego ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni szutrowej na działkach ewid. nr 2, 4 z obr. 24 oraz 128, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180, 186 z obr. 22 jednostka ewid.: 046301\_1, Toruń. Obsługa komunikacyjna zapewniona jest z istniejącego zjazdu z pasa drogowego ulicy Szosa Bydgoska poprzez działki drogowe nr 131, 135/2, 135/3 oraz 135/4.
2. Budowa parkingu dla samochodów osobowych – planuje się zlokalizować na działkach ewidencyjnych nr 128 i 130 z obrębem nr 22, jednostka ewid.: 046301\_1, Toruń. Obsługa komunikacyjna zapewniona jest z istniejącego zjazdu z pasa drogowego ulicy Szosa Bydgoska poprzez działki drogowe nr 131, 135/2, 135/3 oraz 135/4.
3. Utworzenie strefy rekreacyjnej - planuje się zlokalizować na działce ewidencyjnej nr 2 z obrębem nr 24, jednostka ewid.: 046301\_1, Toruń. Obsługa komunikacyjna zapewniona jest z istniejącego zjazdu z pasa drogowego ulicy Szosa Bydgoska poprzez działki drogowe nr 2 i 4 z obrębem nr 24 oraz 128, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180, 186, 131, 135/2, 135/3 oraz 135/4 z obrębem nr 22.
4. Budowa urządzeń wodnych – slipu do wodowania łodzi i pomostu pływającego na działkach działki ewid. nr 129/4, 130 i 188 z obrębem nr 22, jednostka ewidencyjna: 046301\_1, Toruń. Obsługa komunikacyjna zapewniona jest z istniejącego zjazdu z pasa drogowego ulicy Szosa Bydgoska poprzez działki drogowe nr 131, 135/2, 135/3 oraz 135/4.

## F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Projekt pn. „Zagospodarowanie terenu wokół Portu Drzewnego” zakłada takie działania jak:

- ✓ budowa ogólnodostępnego ciągu pieszo – rowerowego
- ✓ budowa parkingu dla samochodów osobowych
- ✓ utworzenie strefy rekreacyjnej wyposażonej w elementy małej architektury takie, jak: ławostoły, ławki parkowe, zestaw pojemników na odpadki, miejsce na ognisko, stojaki rowerowe, tablica informacyjna
- ✓ budowa urządzeń wodnych – slipu do wodowania łodzi i modułowego pomostu pływającego wraz z utwardzonym dojściem.

Realizacja projektu „Zagospodarowanie terenu wokół Portu Drzewnego” pozwoli na uporządkowanie terenu i udostępnienie go dla mieszkańców Torunia poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego, parkingu dla samochodów osobowych i rowerów, strefy rekreacyjnej oraz slipu do wodowania łodzi i pomostu pływającego niewątpliwie spowoduje, że teren ten stanie się rodzinnym miejscem rekreacyjnym. Projekt ten jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Port Drzewny”, który uwzględnia zagospodarowanie terenu przyległego do portu w celu podniesienia jego atrakcyjności i dostępności dla mieszkańców Torunia.

## G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

Koszt realizacji projektu oszacowano na łączną kwotę 1 421 914,40 zł netto, 1 748 954,71 zł brutto:

1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego - 772 348,00 zł netto, 949 988,04 zł brutto
2. Budowa parkingu dla samochodów osobowych – 110 089,00 zł netto, 135 409,47 zł brutto
3. Utworzenie strefy rekreacyjnej - ławostoły, ławki parkowe, stojaki na rowery, pojemniki na odpady, tablica informacyjna, miejsce na ognisko - 78 100,00 zł netto, 96 063,00 zł brutto
4. Budowa slipu do wodowania łodzi i pomostu pływającego – 461 377,40 zł netto, 567 494,20 zł brutto

## H. ZAŁĄCZNIKI

- Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)
- Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) \*
- Mapy\*\*
- Zdjęcia\*\*
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)\*

\* Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym

\*\*Informacja nieobowiązkowa

## I. OŚWIADCZENIA

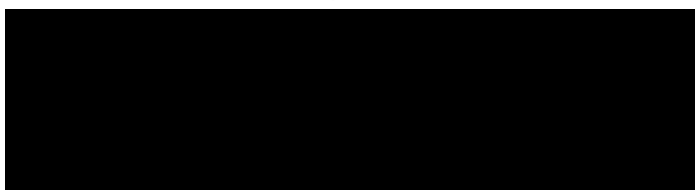
### 1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data: 29.06.2021 r.



---

**2. Dla rodzica / opiekuna prawnego osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia**

Oświadczam, że:

- 1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
- 4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
- 5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 6) Ponoszę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

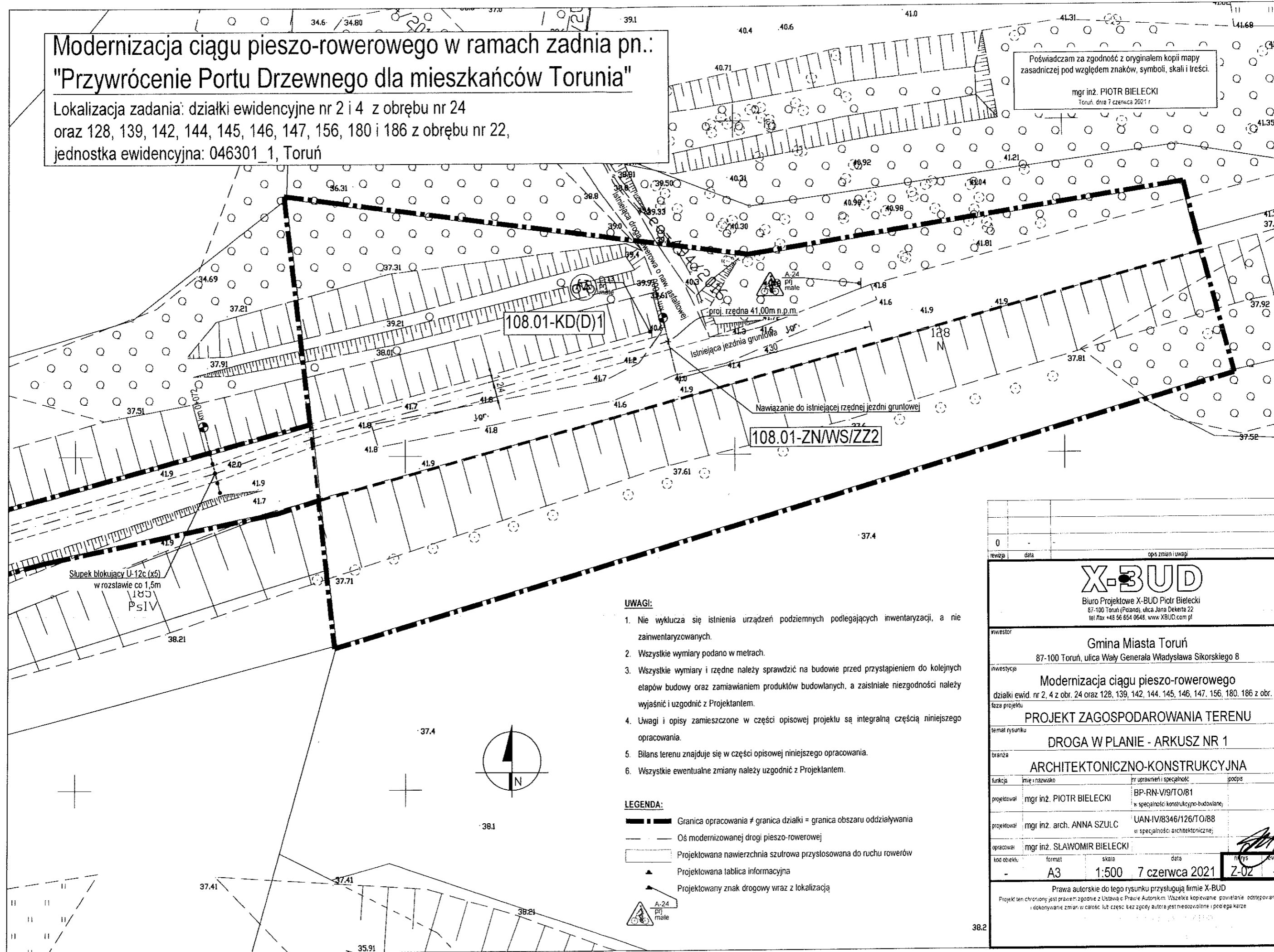
*Data:*

*Czytelny podpis składającego wniosek:*

# Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn.: "Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia"

Lokalizacja zadania: działki ewidencyjne nr 2 i 4 z obrębu nr 24  
oraz 128, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180 i 186 z obrębu nr 22,  
jednostka ewidencyjna: 046301\_1, Toruń

Poświadczam za zgodność z oryginałem kopii mapy  
zasadniczej pod względem znaków, symboli, skali i treści.  
mgr inż. PIOTR BIELECKI  
Toruń, dnia 7 czerwca 2021 r.



### UWAGI:

- Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych podlegających inwentaryzacji, a nie zainwentaryzowanych.
- Wszystkie wymiary podano w metrach.
- Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamawianiem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z Projektantem.
- Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
- Bilans terenu znajduje się w części opisowej niniejszego opracowania.
- Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z Projektantem.

### LEGENDA:

- Graniczka opracowania ≠ graniczka działki = graniczka obszaru oddziaływania**
- Oś modernizowanej drogi pieszo-rowerowej**
- Projektowana nawierzchnia szutrowa przystosowana do ruchu rowerów**
- Projektowana tablica informacyjna**
- Projektowany znak drogowy wraz z lokalizacją**

nr	data	opis zmian i uwagi
0	-	-

## X-BUD

Biurowo Projektowe X-BUD Piotr Bielecki  
87-100 Toruń (Poland), ulica Jana Dekerta 22  
tel. Max +48 56 854 0648, www.XBUD.com.pl

inwestor	Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Włdy Generała Władysława Sikorskiego 8		
inwestycja	Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego działki ewid. nr 2, 4 z obr. 24 oraz 128, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180, 186 z obr. 22 faza projektu		
temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGA W PLANIE - ARKUSZ NR 1		
branża	ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA		
funkcja	imię i nazwisko	pr. uprawnień i specjalność	podpis
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-V/9/T0/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
projektował	mgr inż. arch. ANNA SZULC	UAN-IV/8346/126/T0/88 w specjalności architektonicznej	
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI		
kod obiektu	format	skala	data
-	A3	1:500	7 czerwca 2021
			nr rysunku
			Z-02

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD  
Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian, w całości lub części, bez zgody autora jest nieuzasadnione i podlega karze



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ współrzędnych: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (88°), układ wys.: PL-EVRF2007-4H

Sekcje mapy: 6:191.25.22.2.1; 6:191.25.17.4.3; 6:191.25.22.2.2; 6:191.25.17.4.4

Budowa urządzeń wodnych - slipu i pomostu pływającego wraz z utwardzonym dojściem i dojazdem w ramach zadnia pn.:

"Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia"

Lokalizacja zadania: działki ewid. nr 129/4, 130 i 188 z obrębu nr 22, jednostka ewidencyjna: 046301\_1

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty stanowią operat techniczny pozytywno zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

organ prowadzący zespół geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  
Nr protokołu kontroli  
data przyjęcia operatu do zasobu  
imię i nazwisko kierownika prac nr uprawnień

Przewodniczący Zarządu Miasta Torunia  
WGK.6840.624.2021  
WGK.6840.624.2021\_11540  
11 maja 2021 r.  
Fronczak Melnich B492

Podpisuję za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych pod względem znaków, symboli, skali i treści.  
mgr inż. PIOTR BIELECKI  
Toruń, dnia 7 czerwca 2021 r.

- UWAGI:**
1. Nie wykrywa się istnienia urządzeń poziomych polegających na inwentaryzacji, a nie zainwentaryzowanych
  2. Wszystkie wymiary podano w metrach
  3. Wszystkie wymiary i rzędnice należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamawianiem produktów budowlanych a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z Projektantem
  4. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania
  5. Błędny teren znajduje się w części opisowej niniejszego opracowania
  6. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z Projektantem

- LEGENDA:**
- Granicę opracowania ≠ granicę działki = granicę obszaru oddziaływania
  - Projektowane wtopione obrzeża betonowe 15x30x100cm
  - Projektowane wtopione obrzeża betonowe 8x30x100cm
  - Projektowana nawierzchnia utwardzona z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm
  - Projektowana nawierzchnia utwardzona z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm
  - Projektowana nawierzchnia utwardzona z betonu hydrotechnicznego
  - Projektowana nawierzchnia szutrowa pobocza
  - Projektowana tablica informacyjna
  - Drzewa do wycinki



<b>X-3UD</b> Biuro Projektowe X-BUD Piotr Bielecki 87-100 Toruń, ul. Jana Dekerta 22 tel. fax +48 56 664 0648, www.xbud.com.pl			
Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ul. Wł. Gener. Władysława Sikorskiego 8			
Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia działki ewid. nr 129/4, 130 i 188 z obrębu nr 22, jednostka ewidencyjna 046301_1, Toruń			
Tytuł projektu: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Temat rysunku: <b>BUDOWA URZĄDZEŃ WODNYCH Z DOJŚCIEM I DOJAZDEM</b>			
Specjalność: <b>ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA</b>			
autor	mgr inż. PIOTR BIELECKI	przebieg specjalności	BP-RN-VIS/TO/81
projektant	mgr inż. arch. ANIA SZULC	specjalności konstrukcyjne budowlane	UAN-VI/B346/126/TO/88
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI	specjalności architekturalne	
format	A2	skala	1:500
data	7 czerwca 2021	cz. rys.	S-01

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD  
Projektant nie odpowiada za ewentualne błędy i omyłki, które mogą wystąpić w wyniku niepełnego lub nieaktualnego opisu stanu faktycznego terenu. Wszelkie zmiany i doposażenia należy uzgodnić z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac budowlanych.



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF 89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF 2007 -NH

**Budowa strefy rekreacyjnej w ramach zadnia pn.:  
"Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia"**  
Lokalizacja zadania: działka ewid. nr 2 z obrębu 24, jedn. ewid.: 046301\_1, Toruń

*Posiada się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat. techniczny powyższym z uwzględnieniem łączności technicznej. Osoba, która jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia*

organ prowadzący zespół geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  
Nr protokołu kontroli  
data przyjęcia operatu do zasobu  
Imię i nazwisko kierownika prac. nr uprawnień

Prezydent Miasta Torunia  
WGK.6640.623.2021  
WGK.6640.623.2021\_1041  
11 maja 2021r.  
Franciszek Heislich 6402









Poswiadczam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych pod względem znaków, symboli, skali i treści.


mgr inż. PIOTR BIELECKI  
Toruń, dnia 7 czerwca 2021 r.

## UWAGI:

1. Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych podlegających inwentaryzacji, a nie zainwentaryzowanych.
2. Wszystkie wymiary podano w metrach.
3. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zawiadaniem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z Projektantem.
4. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
5. Bilans terenu znajduje się w części opisowej niniejszego opracowania.
6. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z Projektantem.

## LEGENDA:

-  Granica opracowania ≠ granica działki = granica obszaru oddziaływania
-  Projektowana nawierzchnia szutrowa
-  Projektowany ławostół o konstrukcji drewnianej
-  Projektowana lawka parkowa bez oparcia
-  Projektowany zestaw pojemników na odpadki z możliwością ich segregacji
-  Projektowane miejsce na ognisko
-  Projektowany stojak rowerowy
-  Projektowana tablica informacyjna

1:500	data	GOS. zmiany i uwagi	
<b>X-BUD</b>			
Biurowo Projektowe X-BUD Piotr Bielecki 87-100 Toruń (Poland), ulica Jana Dzierżysława 22 tel./fax. +48 56 654 0648, www.XBUD.com.pl			
Inwestor Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Włody Generała Władysława Sikorskiego 8			
Inwestycja Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia działka ewid. nr 2 z obrębu nr 24, jednostka ewidencyjna: 046301_1, Toruń			
faza projektu PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
temat rysunku BUDOWA PRZESTRZENI REKREACYJNEJ			
branża ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA			
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-VI9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
projektował	mgr inż. arch. ANNA SZULC	UAN-V/8346/126/TO/88 w specjalności architektonicznej	
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI		
rodzaj obiektu	format	skala	data
-	A3	1:500	7 czerwca 2021
			nr i s. kwerzy R-01 -
Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszystkie kopowanie, powielanie, odtwarzanie i udostępnianie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze.			
This document is the exclusive property of X-BUD.			
Projektant nie odpowiada za skutki ewentualnych błędów w projekcie.			

