

CH0504

*P. M. K...*  
*P. M. K...*  
*28.06.2021*

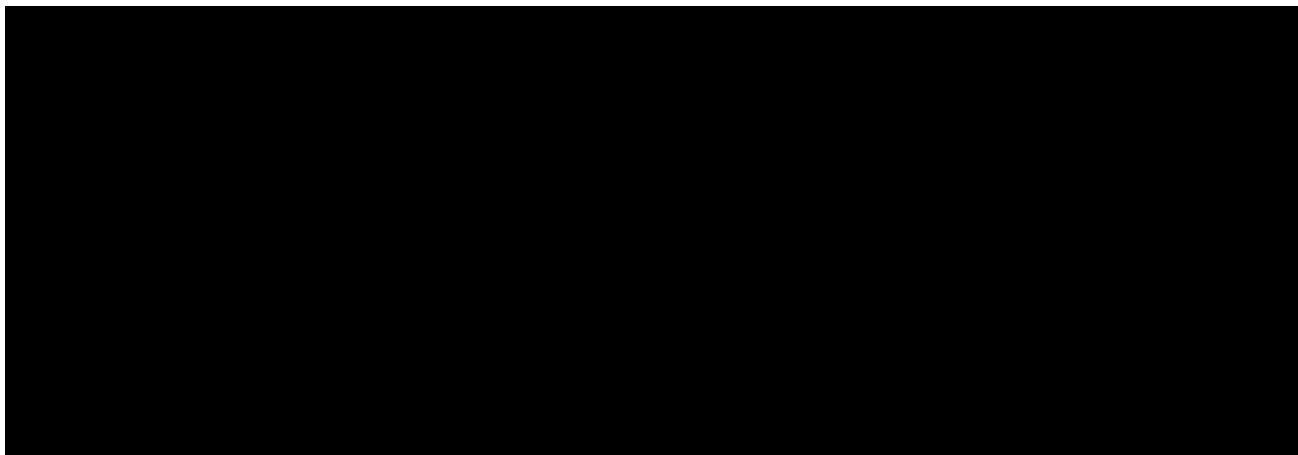
Załącznik nr 1  
do Regulaminu budżetu obywatelskiego  
w Toruniu, przyjętego uchwałą nr 52/19  
Rady Miasta Torunia z dnia 7.02.2019 r.  
z późn. zm

## FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2022 R.

### UWAGA!!!

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na [www.budzet.torun.pl](http://www.budzet.torun.pl)

### NN. WNIOSKODAWCA:



### OO. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):

Garbata ścieżka rowerowa także na Chełmińskim.

### PP. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):

- projekt ogólnomiejski  
 projekt lokalny

W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny” wskaż okręg (pulę środków):

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bielawy-Grębocin       | <input type="checkbox"/> Rubinkowo     |
| <input type="checkbox"/> Bydgoskie              | <input type="checkbox"/> Rudak         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Chełmińskie | <input type="checkbox"/> Skarpa        |
| <input type="checkbox"/> Czerniewice            | <input type="checkbox"/> Staromiejskie |
| <input type="checkbox"/> Jakubskie-Mokre        | <input type="checkbox"/> Stawki        |
| <input type="checkbox"/> Kaszczorek             | <input type="checkbox"/> Wrzosey       |
| <input type="checkbox"/> Podgórz                |  |



## QQ. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

Celem projektu jest wykonanie ( takiej samej jak na Skarpie w 2019 roku ) terenowej ścieżki rowerowej o urozmaiconej rzeźbie, która służyć będzie do nauki techniki jazdy rowerem w warunkach innych niż płaska nawierzchnia asfaltowa. Wpłynąć to ma na umiejętności rowerzystów i przez to na podniesienie bezpieczeństwa jazdy. Ścieżka ta zlokalizowana będzie przy ul. Polnej od skrzyżowania przy firmie Abler do skrzyżowania ul. Polnej z ul. Traktorową ( przy Biedronce ). Przebiegać ona będzie za pasem nowo posadzonych drzew .Projektowana będzie jako jednokierunkowa od skrzyżowania przy Biedronce w kierunku skrzyżowania przy firmie Abler. Osoby, które będą chciały przejechać trasę kilkakrotnie będą miały możliwość powrotu istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż chodnika .Długość ścieżki to ok. 400m ( chiatki →

KORZYSTAM Z OPISU AUTORA „ GARBATEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA SKARPIE – projekt z 2019 roku.

„Ścieżka będzie miała charakter niewysokiego nasypu ziemnego o zmiennej wysokości od 20 do 80 cm. Wzdłuż ścieżki znajdować się będą niewysokie przeszkody w postaci garbów ustawionych w taki sposób, który wymuszać będzie pracę ciała w płaszczyźnie równoległej do przebiegu trasy jak i poprzecznie. Podczas przejazdu rowerzysty ukształtowanie ścieżki ma wymuszać pracę ciałem przez co nie potrzebne będzie pedałowanie. Nasyp można wykonać z tzw. odsiewki lub mieszanki gliny i piasku, materiały te łatwo można ukształtować i zagęścić, a podczas eksploatacji nie rozmiękają przez co można eksploatować trasę cały rok. Nawierzchnię trasy stanowić będzie mieszanka twardych kruszyw drogowych ( melafirowych, kwarcytowych lub granitowych o grubości 10 cm.

Główne działania związane z powstaniem ścieżki :

- prace projektowe. Proponujemy zlecić prace firmom , które specjalizują się w przygotowaniach tras rowerowych oraz pumpraktów i mają duże doświadczenie w projektowaniu i wykonaniu takich obiektów. Nie zalecamy zlecenia prac tzw. firmom drogowym i budowlanym. Wbrew pozorom jest to projekt wysoko specjalistyczny , który nie jest łatwy do prawidłowego wykonania .Chcąc zachować „ czystość „ przejazdu wymagane jest odpowiednie zaprojektowanie układu przeszkód i ich wykonanie. Jest to szczególnie ważne , bo prace projektowe będą miały wpływ na przejezdność , płynność poruszania się rowerzystów i ich bezpieczeństwo. Przykładowe firmy to np. Veloprojekt, btProjekt.

- prace konstrukcyjne, powinny być wykonane z zachowaniem szczególnej dbałości o okoliczną roślinność i pod kierunkiem osób doświadczonych w tworzeniu podobnych obiektów,

- prace konserwacyjne. Utworzenie tego rodzaju obiektu polega głównie na pielęgnacji zieleni na skarpach oraz uzupełnianiu ewentualnych ubytków w warstwie nawierzchni po ewentualnych ulewnych opadach. Po szczególnie mroźnej zimie konieczne może być zagęszczenie górnej warstwy zagęszczarkami mechanicznymi. W przypadku odpowiedniego przygotowania trasy prace będą marginalne.

- elementy informacyjno- szkoleniowe. Proponujemy ustawienie tablic informacyjnych na początku i końcu trasy. Tablice te będą zawierały podstawowe informacje dotyczące sposobu poruszania się rowerzystów ( również w postaci rysunków, zdjęć ), zasad bezpieczeństwa i koniecznego wyposażenia osób i sprzętu podczas korzystania z trasy. Dodatkowo ze względu na jednokierunkowy charakter trasy konieczne będzie ustawienie znaków drogowych wzdłuż trasy „.

Przepraszam za skrócenie ale wniośtom zmiany po otrzymaniu pisma z MPU.

UL. FORTYFIC  
74/110  
24/5  
24/6  
25/27  
168/7  
150/9



## RR. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Wzdłuż chodnika za pasem nowo posadzonych drzew od ronda za firmą Abler do skrzyżowania ulic Polna z ul. Traktorową *do skrzyżowania*

*ul. Traktorowej z ul. Fortecznej*

*ŚCIEŻKA REKREACYJNA TYLKO NA DWULEWACH:*

*NR 24/5, 24/6, 25/27, 168/7 i 150/9 (MAPA*

*W ZAKŁADZIE)*

## RR. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Celem projektu jest wykonanie (takiej samej jak na Skarpie w 2019 roku) terenowej ścieżki rowerowej o urozmaiconej rzeźbie, która służyć będzie do nauki techniki jazdy rowerem w warunkach innych niż płaska nawierzchnia asfaltowa. Wpłynąć to ma na umiejętności rowerzystów i przez to na podniesienie bezpieczeństwa jazdy. Równocześnie stanowić będzie urozmaicenie podczas poruszania się rowerem po mieście. Charakter trasy (jej nierówność, krętość, zmienność tempa jazdy) ma wpłynąć na podniesienie umiejętności rowerzystów zarówno młodych jak i starszych oraz wyrobić prawidłowe zachowania podczas ewentualnych sytuacji niebezpiecznych mogących wystąpić podczas jazdy rowerem w mieście i poza nim. Trasa ma być wkomponowana w otoczenie, stanowić jego naturalne uzupełnienie, a przez to podnieść atrakcyjność poruszania się rowerem po mieście.

## SS. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

Koszt inwestycji ok. 200 000 zł

## TT. ZAŁĄCZNIKI

- Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)
- Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) \*
- Mapy\*\* *Z MPU*
- Zdjęcia\*\*
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)\*\*

*Informacje z Miejskiej Pracowni Urbanistycznej*  
*w Tommie*

\* Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym  
\*\*Informacja nieobowiązkowa

## H. OŚWIADCZENIA

### 1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

23.06.2021

---

### 2. Dla rodzica / opiekuna prawnej osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia

Oświadczam, że:

- 1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
- 4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
- 5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 6) Ponoszę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

Czytelny podpis składającego wniosek:



Toruń, 24 czerwca 2021r.

Dotyczy: projektu do Budżetu Obywatelskiego na 2022r.  
– garbata ścieżka rowerowa.


W nawiązaniu do Pani e-maila z dnia 17.06.2021r. informuję że teren przyległy od strony południowej do ul. Polnej i należący do gminy znajduje się pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami ul. Traktorowej i ul. Forteczną. Dalej w kierunku wschodnim do skrzyżowania z ul. Grudziądzką znajduje się teren prywatny, gdzie m.in. znajduje się obiekt handlowy Ablor .

- Teren gminny objęty jest trzema miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:
- działka nr **24/5** – przy pętli autobusowej na ul. Traktorowej jest przeznaczona pod zieleń urządzonej z dopuszczeniem sportu i rekreacji oraz ciągów pieszo-rowerowych - **106.03-ZP4** (MPU nr 256) w mpzp. dla terenów położonych w rejonie ulic: Strobanda, Watzenrodego i Ugory w Toruniu (uchwała nr 807/18 Rady Miasta Torunia z 22.02.2018r.),
  - działki nr **24/6, 25/27, 168/7, 150/9** pomiędzy ww. pętlą autobusową a ul. Polną i gen. Fieldorfa „Nila” jest przeznaczona pod zieleń urządzonej o funkcji rekreacyjnej i izolacyjnej - **C6-ZP78** (MPU nr 137) w mpzp. dla terenów położonych w rejonie ulic: Grudziądzkiej, Polnej i Ugory w Toruniu (uchwała nr 51/07 Rady Miasta Torunia z 1.03.2007r.),
  - działka nr **222** – pomiędzy ul. Polną i ul. Forteczną jest przeznaczona pod usługi - **90.03-U2** (MPU nr 229) w mpzp. dla terenów położonych w rejonie ulic: Watzenrodego, Grudziądzkiej i Polnej w Toruniu (uchwała nr 128/15 Rady Miasta Torunia z 27.07.2015r.)

Przebieg garbatej ścieżki rowerowej na jest zgodny z przeznaczeniem ustalonym w planach miejscowych dla działek gminnych nr **24/52, 4/6, 25/27, 168/7, 150/9**. Na działce nr **222** taka ścieżka jest niezgodna z usługowym przeznaczeniem terenu 90.03-U2.

Tekst i rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest dostępny na stronie internetowej: [mpu-torun.pl](http://mpu-torun.pl) w zakładce: plany miejscowe – nr MPU – 240.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
MIEJSKIEJ PRACOWNI URBANISTYCZNEJ W TORUNIU**  
  
mgr inż. arch. Wojciech Cętkowski

aa CW  
w załączeniu; mapa orientacyjna



MAPA PRZYSTANA PRZEC MPU W T-NA.

