

P. N. OR ŁA CNA  
Syk eaw  
p. m. Wawoj mt  
Kufzior

00692

DOKUMENT PODPISANY  
ZA POMOCĄ PODPISU ZAUFANEGO

1.02.2020.

Załącznik nr 1  
do Regulaminu budżetu obywatelskiego  
w Toruniu  
przyjętego uchwałą nr 52/19  
Rady Miasta Torunia z dnia 7 lutego 2019r.

**FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2021 R.**

**UWAGA!!!**

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na [www.budzet.torun.pl](http://www.budzet.torun.pl)

**A. WNIOSKODAWCA:**



**B. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):**

fRAJDa – rodzinny wyścig pojazdów tradycyjnych i elektrycznych

**C. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):**

- projekt ogólnomiejski
- projekt lokalny

W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny” wskaż okręg (pulę środków):

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bielawy-Grębocin | <input type="checkbox"/> Rubinkowo     |
| <input type="checkbox"/> Bydgoskie        | <input type="checkbox"/> Rudak         |
| <input type="checkbox"/> Chełmińskie      | <input type="checkbox"/> Skarpa        |
| <input type="checkbox"/> Czerniewice      | <input type="checkbox"/> Staromiejskie |
| <input type="checkbox"/> Jakubskie-Mokre  | <input type="checkbox"/> Stawki        |
| <input type="checkbox"/> Kaszczorek       | <input type="checkbox"/> Wrzosy        |
| <input type="checkbox"/> Podgórz          |  |

**URZĄD MIASTA TORUNIA**  
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji  
**SEKRETARIAT**  
data wpływu **30.06.2020**  
L. dz. ....

#### D. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

Chciałbym stworzyć nowe sportowo-integracyjne cykliczne wydarzenie miejskie w Toruniu. FRAJDa - rajd sprzętów osobistego przemieszczania (SOP) się, elektrycznych i tradycyjnych, czyli: rowery zwykłe i elektryczne, hulajnogi, deskorolki, hoverboardy, jednokołowce, wózki inwalidzkie, handbajki i wszelkie inne po za motorami i samochodami. Wyścigi byłyby w wielu kategoriach wagowych, mocy silników itp.

Cel FRAJDu to propagowanie bezpiecznego użytkowania sprzętów jeżdżących i spędzania wolnego czasu w ruchu.

Unikatowością naszego rajdu to jego społeczna forma tworzenia.

Nic nie jest narzucane od góry po za ideą. Kolejne etapy przygotowań odbywają się społecznie w kontakcie przez media społecznościowe pod okiem koordynatora, jeśli wniosek mój przejdzie do kolejnych etapów realizacji.

Dzięki temu zaangażowanie się na tym etapie da nam odpowiedzialnego i świadomego uczestnika rajdu.

Idea rajdu jest komplementarna z misją naszego Stowarzyszenia WĘDKA tj. tworzenia przestrzeni do czynnego zaangażowania młodych ludzi do dobrych i rozwijających je aktywności. Dajemy im tym samym wędkę, a nie rybę. Będąc współtwórcą profesjonalnego eventu nie rzadko odnajdują swoje miejsce społeczne i nie wracają już do starego życia. Stąd tak istotny jest element społeczny w każdym przez nas organizowanym evencie i pomysle.

#### SPOSÓB REALIZACJI FRAJDu

W rajdzie wykorzystywany będzie sprzęt jeżdżący, którego właścicielem będą sami uczestnicy. Będzie można startować indywidualne, i też wystawić swoje drużyny w jazdach sztafetowych.

Przewiduję kilka rodzajów kategorii przewodnich: kategorie czasowe, sprawnościowe, serwisowe i znajomości bezpiecznego użytkowania SOPów.

W przypadku SOP elektrycznych biegi w kategorii czasowej będą skategoryzowane pod kątem wagi zawodnika oraz mocy silnika elektrycznego. Będzie także podział na zawodników amatorów i uprawiających jazdę w danej kategorii zawodniczo.

Wyścigi będą odbywały się w swoich kategoriach i podkategoriach oraz jednej kategorii open:

#### *Kategoria SOP elektryczne*

##### Podkategoria

- Hulajnogi
- Deskorolki
- Trajki
- Rowery
- Shoes
- Hoverboardy
- Monocykle elektryczne
- Wózki inwalidzkie

#### *Kategoria SOP tradycyjne*

##### Podkategoria

- Hulajnogi
- Deskorolki
- Trajki
- Rowery
- Wrtoki
- Rolki
- Wózki inwalidzkie
- Handbike

#### *Kategoria open: SOP elektryczne i tradycyjne*

Zwycięzcy z poszczególnych podkategorii jadą o zwycięstwo główne rajdu: hulajnoga elektryczna vs. hulajnoga tradycyjna, deskorolka elektryczna vs. deskorolka tradycyjna, itd.; wyłoniony będzie zwycięzca z kategorii, którzy stoczą pojedynek o zwycięstwo w całym evencie. Dodatkowo będzie rozegrany bieg open, czyli każdy uczestnik niezależnie od pojazdu, jakim jedzie.

Będą odbywały się warsztaty i pokazy z bezpiecznego użytkowania SOPów, zwłaszcza hulajnóg elektrycznych, hoverboardów i bezpiecznego poruszania się SOPem w mieście.

Kategorie, konkurencje, zabawy będą proponowane przez mieszkańców w trakcie przygotowywania rajdu. Już są zgłaszane np. konkurencje dzielnica vs. dzielnica, ulica vs ulica, szkoła vs. szkoła.

#### MIEJSCE FRAJDU

Miejsce proponowanych przez mieszkańców jest kilka: zamknięty na czas rajdu odcinek drogi publicznej wraz ze stadionem jako finałem ( obszar wokół Motoareny ), obszar wokół Centrum Targowego PARK, parking przy jednym z centrów handlowych. Na tym etapie trudno jest wskazać ostateczne miejsce zanim nie pojawi się decyzja o przejściu wniosku do kolejnego etapu. Właściciele centrów handlowych potrzebują tej informacji właśnie i wówczas mogą się ustosunkować. Po pierwszych rozmowach opcja organizacji przy centrum handlowym jest możliwa do realizacji w dzień wolny od handlu.

#### DLA KOGO FRAJD

Idea przewiduje udział rodzin, praktycznie jest to rajd dla każdego chętnego, którzy dokona zapisu przez formularz elektroniczny z podaniem wieku. Osoby nieletnie mogą wziąć udział za zgodą i obecnością rodzica/opiekuna. Wiek nie ma znaczenia. Udział w rajdzie nie ogranicza się też do osób zamieszkujących Toruń, ale i z poza niego.

Po zainteresowaniu dotychczasowym ideą FRAJDy spodziewam się ok 300 zawodników z Torunia. Po promocji, liczymy na kolejnych 100 zawodników spod Torunia.

#### WZGLĘDY BEZPIECZEŃSTWA COVID-19

Z uwagi na niepewność sytuacji epidemiologicznej latem 2021 organizatorzy rajdu dostosują organizację do aktualnych na czas rajdu wymogów sanitarnych. Będą dostępne maseczki i środki do dezynfekcji, wyznaczone będą miejsca przebywania dla uczestników i publiczności.

Pomysł rajdu zrodził się z obserwacji wypadków na hulajnogach, rowerach, hoverboardach. Wielu tych wypadków można by uniknąć, gdyby znało się zasady poruszania po ścieżkach rowerowych i chodnikach oraz umiejętności jazdy hulajnogami miejskimi.

Swoje zainteresowanie udziału w tworzeniu rajdu wyraził operator hulajnóg miejskich w Toruniu blinkee.city, będziemy zapraszać kolejnych operatorów. Chcielibyśmy podczas spotkania wypracować wspólne zasady użytkowania w przestrzeni Torunia hulajnóg miejskich i upubliczniać je, aby dotrzeć do mieszkańców i użytkowników.

Pierwsze reakcje mieszkańców są bardzo pozytywne. Mają potrzebę uporządkowania tego nie jednoznacznego kodeksu hulajnóg miejskich.

Do współpracy przy tworzeniu kodeksu zaprosimy odpowiednie jednostki miejskie.

## E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Miejsce proponowanych przez mieszkańców jest kilka:

- zamknięty na czas rajdu odcinek drogi publicznej wraz ze stadionem jako finałem ( obszar wokół Motoareny ),
- obszar w i wokół Centrum Targowego PARK,
- parking przy jednym z centrów handlowych.

Na tym etapie trudno jest wskazać ostateczne miejsce zanim nie pojawi się decyzja o przejściu wniosku do kolejnego etapu. Właściciele centrów handlowych potrzebują tej informacji właśnie i wówczas mogą się ustosunkować. Po pierwszych rozmowach opcja organizacji przy centrum handlowym jest możliwa do realizacji w dzień wolny od handlu.

## F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Chciałbym stworzyć nowe sportowo-integracyjne cykliczne wydarzenie miejskie w Toruniu. fRAJDa - rajd sprzętów osobistego przemieszczania (SOP) się, elektrycznych i tradycyjnych, czyli: rowery zwykłe i elektryczne, hulajnogi, deskorolki, hoverboardy, wózki inwalidzkie, handbajki i wszelkie inne po za motorami i samochodami.

Cel fRAJDu to propagowanie bezpiecznego użytkowania sprzętów jeżdżących i spędzania wolnego czasu w ruchu.

Unikatowością fRAJDy jest społeczna forma tworzenia. Kolejne etapy tworzenia fRAJDy odbywają się społecznie przez media społecznościowe pod okiem koordynatora. Tak powstała nazwa i konkurencje: dzielnica vs. dzielnica, ulica vs ulica... Będzie kilka rodzajów kategorii przewodnich: kategorie czasowe, sprawnościowe, serwisowe i znajomości bezpiecznego użytkowania SOPów. Będzie także podział na zawodników amatorów i uprawiających jazdę w danej kategorii zawodniczo.

fRAJDa to też warsztaty i pokazy z bezpiecznego użytkowania SOPów, zwłaszcza hulajnóg elektrycznych, hoverboardów i bezpiecznego poruszania się SOPem w mieście.

Idea rajdu jest komplementarna z misją Stowarzyszenia WĘDKA tj. tworzenia przestrzeni do czynnego zaangażowania młodzieży do rozwijających jej aktywności.

#### G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

KOSZTY ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM I UTRZYMANIEM PORZĄDKU / zabezpieczenie, oznakowanie trasy, sanitariaty, zabezpieczenie medyczne itp/	25 000
KOSZTY UCZESTNIKÓW/pakiety startowe/	45 000
KOSZTY WYKONAWCÓW, PROWADZĄCYCH / projekt trasy, sędziowie, animatorzy itp./	30 000
PROMOCJA, REKLAMA /media społecznościowe, nagrody, medale, plakaty itp/	40 000
KOSZTY TECHNICZNE /wynajęcie i obsługa urządzeń pomiarowych itp/	10 000
KOSZTY ORGANIZACYJNE /katering dla zawodników, ubezpieczenie itp/	35 000
KOSZT OVERHEAD / koszty operacyjne utrzymania biura rajdu/	15 000
SUMA – 180 000 zł	

#### H. ZAŁĄCZNIKI

- Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)
- Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) \*
- Mapy\*\*
- Zdjęcia\*\*
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)\*\*

\* Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym

\*\*Informacja nieobowiązkowa

## I. OŚWIADCZENIA

### 1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:  
30.06.2020 r

---

### 2. Dla rodzica / opiekuna prawnego osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia

Oświadczam, że:

- 1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
- 4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
- 5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 6) Ponoszę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

Czytelny podpis składającego wniosek: