

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

W ramach projektu miałyby powstać pierwszy, profesjonalny pumtrack po lewobrzeżnej części Torunia (Stawki) złożony z 2 torów: dedykowany maluchom MINI PUMP o długości ok. 50 - 70m i FLOW PUMP o długości ok. 150 - 200m dla starszych użytkowników rowerów i hulajnóg, rolek, deskorolek jako alternatywa dla klasycznych placów zabaw, których na lewobrzeżu jest stosunkowo dużo. Zamysłem projektu jest stworzenie strefy aktywnego wypoczynku dla rodzin z małymi dziećmi oraz młodzieży i dorosłych,

Projekt podzielony został na 3 etapy:

ETAP I – PRZYGOTOWAWCZY – wyznaczenie wstępnie przebiegu torów i przygotowanie niezbędnej dokumentacji w celu ogłoszenia przetargu na wykonawcę pumtracku. Celem nadrzędnym procesu przygotowawczego jest przemyślane wytyczenie torów tak, aby jak najmniej ingerować w przestrzeń przyrodniczą – w sposób minimalizujący ewentualną wycinkę drzew.

ETAP II – REALIZACJA – wyłonienie wykonawcy, opracowanie dokumentacji szczegółowej, uzyskanie pozwoleń, ekspertyz etc., właściwa budowa torów, w tym usypanie podłoża pod muldy, wyprofilowanie band, położenie profilowanego asfaltu i obsadzenie pumtracku trawą, testy i ew. poprawki. Wstępnie w kosztorysie założono także specjalistyczny nadzór inwestorski, ponieważ prawidłowe wykonanie torów wiąże się z bezpieczeństwem ich użytkowników.

ETAP III – PRACE WYKOŃCZENIOWE – montaż tablic informacyjnych i dojazdowych, parkowej infrastruktury i narzędziowni do naprawy rowerów, utworzenie profilu facebook i promocja miejsca w mediach społecznościowych oraz inne działania na rzecz upowszechnienia wiedzy wśród mieszkańców o powstałym miejscu.

UZASADNIENIE:

W lewobrzeżnej części Torunia brakuje darmowych obiektów sportowych dostępnych dla wszystkich mieszkańców z profesjonalną infrastrukturą towarzyszącą (śmietniki, ławeczki, etc.). Istnieje tzw. „Garbata ścieżka” oraz Pumtrack na Rubinkowie na ul. Rydygiera przy IX LO, jednak odległość do pokonania dla dzieci i młodzieży jest sporą barierą w ich użytkowaniu. Obiekt tego typu zlokalizowany po lewej stronie Wisły zniweluje wskazane ograniczenia. Dzieci/młodzież często przemierzają się po parkowych uliczkach, drogach wykorzystując elementy infrastruktury np. ławki do wykonywania ewolucji stwarzając tym samym zagrożenie dla siebie i otoczenia. Przygotowanie specjalnej strefy dla rowerów, deskorolek, hulajnóg i rolek stanowi narzędzie do zapewnienia młodym mieszkańcom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i zagospodarowania wolnego czasu.

Korzyści, wynikające z realizacji projektu dla mieszkańców:

- nowa, alternatywna dla placów zabaw przestrzeń do rodzinnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu;
- nauka i ćwiczenia równowagi i koordynacji, wzmacnianie kondycji i kształtowanie refleksu;
- krzewienie kultury fizycznej;
- tworzenie wzmacnianie międzyludzkich więzi społecznych;
- nauka prawidłowych nawyków bezpieczeństwa dzięki tablicy informacyjnej „NAWYKI PROFESJONALNEGO RAJDERA”;
- możliwość przebywania „na łonie natury”.

Korzyści, wynikające z realizacji projektu dla gminy Miasta Toruń:

- zbudowanie „areny” do zawodów sportowych i organizacji imprez promujących Toruń jako miasto sportu, projekt wpisuje się w szerszą strategię rozwoju sportu w mieście ;
- pumtrack jako przestrzenna rzeźba stanowi element rewitalizacji technicznej niezagospodarowanego terenu;
- jeden duży projekt = mniej pracy na etapie przygotowawczym, nadzorów etc. niż kilkanaście małych.

E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Lewobrzeże, miejsce wskazane w konsultacjach społecznych.

F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Projekt polega na utworzeniu na Stawkach otwartego, ogólnodostępnego przez cały rok dla mieszkańców Torunia pumtracka dla rowerów, hulajnóg, rolek/wrotek i deskorolek zbudowanego z dwóch sąsiadujących ze sobą torów w formie zamkniętych pętli zbudowanych z podłoża asfaltowego: mniejszego MINI PUMP dla najmłodszych użytkowników rowerków biegowych, 3-kołowych hulajnóg oraz większego FLOW PUMP dedykowanego starszym dzieciom, młodzieży i dorosłym.

Jazda na pumtracku polega na wykonywaniu intuicyjnych i skoordynowanych ruchów góra – dół czyli tzw. pompowaniu, dzięki któremu poruszanie się po torze może odbywać się bez pedałowania. Osiągnięcie tej umiejętności wiąże się z wyrabianiem refleksu i koordynacji ciała, równowagi i pewności siebie – umiejętności uniwersalnych, które przydadzą się każdemu także poza urozmaiconym bandami i muldami pumtrackiem.

W ramach budowy torów planuje się stworzyć infrastrukturę towarzyszącą: drewniane kładki i pochylnie, mini rock-garden, ławki oraz stanowisko z narzędziami do naprawy roweru. Uzupełnieniem przedsięwzięcia będzie tablica „NAWYKI PROFESJONALNEGO RAJDERA” promująca noszenie kasków i ochraniaczy wśród dzieci i młodzieży.

G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

Całkowity koszt inwestycji: 415 000,00zł

1. Podstawowy projekt zagospodarowania wraz z wytyczeniem obszaru na tory oraz wykonanie dokumentacji projektowej na potrzeby ogłoszenia SIWZ: 15 000,00 zł
2. Prace budowlane – utworzenie 2 torów: małego MINI PUMP i dużego: FLOW PUMP – 328 000,00zł (w ramach zlecenia wykonawca będzie zobowiązany do opracowania kompletnego projektu budowlanego i dokumentacji projektowej, uzyskania wszystkich wymaganych uzgodnień, opinii technicznych, ekspertyz i badań technicznych oraz pokrycie ich kosztów, sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej wraz z obsadzeniem nawierzchni towarzyszącej trawą, przeprowadzenie prób i badań, wykonanie instrukcji korzystania z obiektu, przygotowanie ścieżek dojazdowych, drewnianych kładek i pochylni, mini rock-gardenu – kamienistej ścianki do zjazdów).
Należy przyjąć, iż tor dla mniejszych dzieci będzie krótszy – ok. 50-70m, tor dla starszych użytkowników ok. 150-200 m długości. Wstępne rozeznanie cenowe autorki projektu wskazuje, iż cena 1 metra pumtracku wraz z wykonaniem ww. czynności budowlanych i towarzyszących kształtuje się w okolicach 1200zł, co po uśrednieniu daje długość torów ok. 269m.
3. Zewnętrzny nadzór budowlany: 40 000,00zł
4. Ławki parkowe wraz z montażem: 5 szt.*1000,00 zł/sztukę = 5000,00 zł
5. Śmietniki wraz z montażem: 5 szt.*500,00 zł/sztukę = 2500,00 zł
6. Opracowanie identyfikacji graficznej pumtracku: logo, projekty tablic z regulaminem i tablicy „NAWYKI PROFESJONALNEGO RAJDERA”, tabliczek dojazdowych: 10 000zł
7. Wykonanie tablicy z regulaminem wraz z montażem: 2500,00 zł
8. Wykonanie tablicy „NAWYKI PROFESJONALNEGO RAJDERA” wraz z projektem graficznym i montażem: 4500,00 zł
9. Wykonanie tabliczek dojazdowych wraz z montażem: 4 szt.*1000z,00zł = 4000,00zł
10. Stacja naprawiania rowerów z pompką, podstawowe imbusy/kłucze etc. wraz z montażem: 3500,00 zł

H. ZAŁĄCZNIKI

X Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)

Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) *

X Mapy**

Zdjęcia**

Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)**

Teren należący do gminy Miasta Toruń, w związku z czym nie dołącza się oświadczenia podmiotu zewnętrznego o współpracy.

* Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym

***Informacja nieobowiązkowa*

I. OŚWIADCZENIA

1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

30.06.2020r.

2. Dla rodzica / opiekuna prawnego osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia

Oświadczam, że:

- 1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
- 4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
- 5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 6) Ponoszę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

Czytelny podpis składającego wniosek: