

UCHWAŁA NR /21  
RADY MIASTA TORUNIA  
z dnia 2021 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym i sposobu ustalania opłat dodatkowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.<sup>1</sup>), 50a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.<sup>2</sup>), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 32 ust.6 i art. 39 ust.4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 910 z późn. zm.<sup>3</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 1 do uchwały nr 160/19 Rady Miasta Torunia z dnia 25 lipca 2019 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym i sposobu ustalania opłat dodatkowych (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2019 r. poz. 4282<sup>4</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt. III. Bilety krótkookresowe ppkt. 4 i 5 otrzymują odpowiednio następujące brzmienie:

Rodzaje biletów	Ważność w strefie	Cena biletu	
		normalny	ulgowy 50%
<b>III. Bilety krótkookresowe</b>			
4. <b>Bilet rodzinny weekendowy</b> uprawnia 1-2 osoby dorosłe podróżujące z 1-4 dzieci w wieku do 18 r.ż. do wielokrotnych przejazdów na wszystkich liniach dziennych w dniu skasowania i dniu następnym ( <b>ważny wyłącznie w sobotę, niedzielę i święta</b> )	I	10,00 zł	
5. <b>Bilet weekendowy</b> uprawnia 1-2 osoby dorosłe do wielokrotnych przejazdów na wszystkich liniach dziennych i nocnych w dniu skasowania i dniu następnym ( <b>ważny wyłącznie w sobotę, niedzielę i święta</b> )	I	14,00 zł	

§ 2. Niewykorzystane bilety o nieaktualnej cenie nie podlegają wymianie i zachowują swoją ważność do 31.12.2021 r.

<sup>1</sup> Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r., poz. 1378.

<sup>2</sup> Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r., poz. 2400.

<sup>3</sup> Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r., poz. 1378, 1842, 2029 i z 2021 r., poz. 4, 619.

<sup>4</sup> Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Kuj – Pom z 2020r., poz. 5134.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 4 Uchwała wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2021 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Przewodniczący  
Rady Miasta Torunia

Marcin Czyżniewski

dotyczy projektu Druku  
Nr 775  
Nie wnoszę zastrzeżeń  
pod względem prawnym  
RADCA PRAWNY  
Jolanta Zagórska  
T. 535 28.04.2021r.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

28.09.21  
Marcin Kowallek

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* właściwa jednostka samorządu terytorialnego jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zadaniem organizatora jest organizowanie publicznego transportu, polegające m.in. na ustalaniu opłat za przewóz, o których mowa w ustawie *Prawo przewozowe*.

W związku z przyjęciem uchwały w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania i stref płatnego parkowania na terenie miasta Torunia, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tych strefach i wysokości opłat dodatkowych za postój bez wniesienia należnej opłaty oraz sposobu ich pobierania proponuje się wprowadzenie alternatywnego rozwiązania, zachęcającego do rezygnacji z transportu indywidualnego na rzecz zbiorowego.

Od dnia 1.06.2021 r. odpłatność za parkowanie w strefie śródmiejskiej będzie obowiązywać również w soboty. Proponuje się równolegle obniżenie cen biletów weekendowych i rodzinnych weekendowych uprawniających do korzystania z komunikacji miejskiej przez grupę osób (rodzinny weekendowy – 2 osoby dorosłe podróżujące z 1 - 4 dzieci do 18 r.ż.; weekendowe – 2 osoby dorosłe). Oba bilety zachowują swoją ważność w dniu skasowania i w dniu następnym, przy czym obowiązują w soboty, niedziele i święta.

Bilety te zostały wprowadzone do oferty taryfowej z dniem 1.01.2015 r. Zgodnie z założeniami miały zachęcać do korzystania z komunikacji miejskiej w dni wolne od pracy, aby przyczynić się do efektywniejszego wykorzystania taboru. Mimo atrakcyjnej ceny nie zyskały one większej popularności.

rodzaj	*cena jednego przejazdu na podstawie biletu jednorazowego [zł]	aktualna cena biletu [zł]	szacowana ilość przejazdów	**cena jednego przejazdu na podstawie biletu weekendowego [zł]
bilet rodzinny weekendowy	2,27 zł	14,00 zł	12	1,17 zł
bilet weekendowy	3,40 zł	20,00 zł	8	2,50 zł

\* cena jednego przejazdu na podstawie biletu jednorazowego przy szacowaniu biletu rodzinnego weekendowego= $(3,40 \text{ zł} \cdot 2 + 1,70 \text{ zł} \cdot 4) / 6$

\*\* cena jednego przejazdu dla biletu rodzinnego weekendowego=cena biletu rodzinnego weekendowego/ 12 przejazdów (4 normalne + 8 ulgowych)

Obecnie zaproponowana ok. 30% obniżka cen biletów rodzinnych weekendowych i weekendowych, przy jednoczesnym wzroście cen za parkowanie, może stanowić zachętę do zmiany preferencji komunikacyjnych mieszkańców.

rodzaj	*cena jednego przejazdu na podstawie biletu jednorazowego [zł]	proponowana cena biletu [zł]	szacowana ilość przejazdów	**cena jednego przejazdu na podstawie biletu weekendowego [zł]
bilet rodzinny weekendowy	2,27 zł	10,00 zł	12	0,83 zł
bilet weekendowy	3,40 zł	14,00 zł	8	1,75 zł

Zakładając wzrost sprzedaży biletów rodzinnych weekendowych i weekendowych do poziomu roku 2019 (odpowiednio: 700 i 400 biletów rocznie) nastąpi zrównanie dochodów ze sprzedaży – spadek wynikający z obniżenia cen zostanie skompensowany przez wzrost ilości sprzedaży. Przewiduje się, że część tych biletów zastąpi bilety jednorazowe i czasowe, w kategorii których nastąpi niewielki spadek wpływów ze sprzedaży (w granicach ww. kompensaty). Wartością dodaną może być efektywniejsze wykorzystanie środków transportu zbiorowego kursujących w dni wolne (soboty, niedziele i święta).

DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
  
Marcin Kowallek

