

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji
SEKRETARIAT
data wpływu 29.03.2018
L. dz. PP. 21459.2018



00518
F. M. LAWYGA
29.03.2018

**FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW
DO ZREALIZOWANIA W RAMACH BUDŻETU PARTYCYPACYJNEGO W TORUNIU NA 2019 R.**

UWAGA!!!

- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na www.budzet.torun.pl (w okresie 05-31.03.2018).
- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.

A. INFORMACJE PODSTAWOWE

- **Tytuł projektu:**
„Garbata Ścieżka Rowerowa”
- **Lokalizacja:**
Wzdłuż chodnika przy ulicy Szosa Lubicka i Przy Skarpie (po południowej stronie) od Stacji Kontroli Pojazdów do skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja
- **Typ projektu (zaznacz jedną pozycję):**
 projekt ogólnomiejski
 projekt lokalny (część miasta - okręg):

• **Autor projektu:**

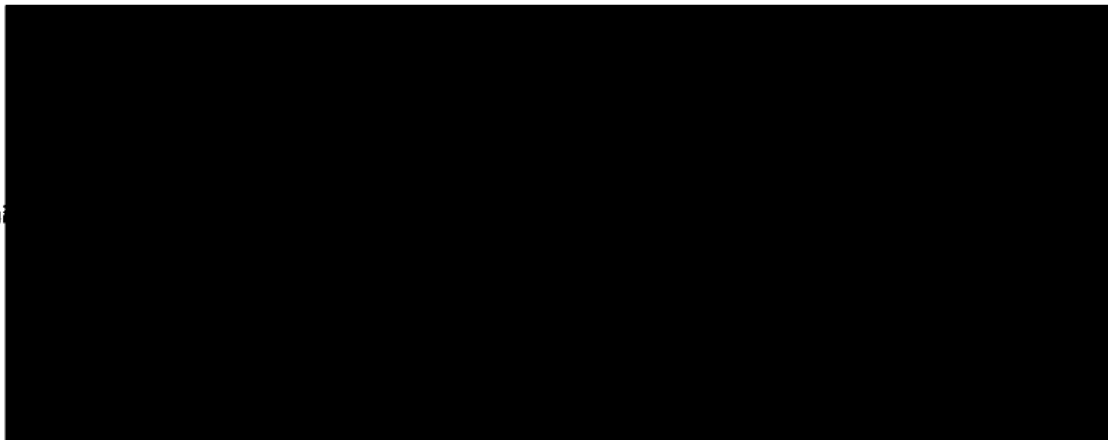
Imię i nazwisko:

PESEL:

Adres zamieszkania:

Telefon:

E-mail:



• **Oświadczenie o przetwarzaniu danych osobowych:**

- Potwierdzając swoim podpisem prawdziwość moich danych osobowych wyrażam równocześnie, stosownie do zapisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922), zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do wdrożenia budżetu partycypacyjnego 2019. Wiem, że podanie danych jest dobrowolne oraz że mam prawo kontroli przetwarzania danych, które mnie dotyczą, prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Torunia z siedzibą przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8.

Uwaga! W przypadku niezaznaczenia pola znakiem X, wniosek będzie nieważny

...26.03.2018.....
Data



B. OPIS PROJEKTU

Celem projektu jest wykonanie terenowej ścieżki rowerowej o urozmaiconej rzeźbie, która służyć będzie do nauki techniki jazdy rowerem w warunkach innych niż płaska nawierzchnia asfaltowa. Wpłynąć to ma na umiejętności rowerzystów i przez to na podniesienie bezpieczeństwa jazdy.

Ścieżka ta zlokalizowana będzie przy ulicy Szosa Lubicka po południowej stronie chodnika od Stacji Kontroli Pojazdów PZMot i przy ulicy Przy Skarpie do ulicy Konstytucji 3 Maja. Przebiegać ona będzie w odległości 2 m od krawędzi chodnika, a w miejscach kolizyjnych) Projektowana będzie jako jednokierunkowa od centrum w kierunku ulicy Konstytucji 3 Maja. Osoby, które będą chciały przejechać trasę kilkukrotnie będą miały możliwość powrotu na linię startu DDR wzdłuż ulicy Szosa Lubicka w kierunku centrum.

Długość „Ścieżki” to około 700 mb.

Ścieżka będzie miała charakter niewysokiego nasypu ziemnego o zmiennej wysokości od 20 do 80 cm. Wzdłuż ścieżki znajdować się będą niewysokie przeszkody w postaci garbów ustawionych w taki sposób, który wymusza pracę ciałem w płaszczyźnie równoległej do przebiegu trasy jak i poprzecznie. Podczas przejazdu rowerzysty ukształtowanie ścieżki ma wymuszać pracę ciałem przez co nie potrzebne będzie pedałowanie.

Nasyp można wykonać z tzw. odsiewki lub z mieszanki gliny i piasku. Materiały te łatwo można ukształtować i zagęścić, a podczas eksploatacji nie rozmiękają przez co można eksploatować trasę cały rok. Nawierzchnię trasy stanowić będzie mieszanka twardych kruszyw drogowych (melafirowych, kwarcytowych lub granitowych) grubości 10 cm.

Główne działania związane z powstaniem ścieżki:

- prace projektowe. Proponujemy zlecić prace firmą które specjalizują się w przygotowaniach tras rowerowych oraz pumtracków i mają duże doświadczenie w projektowaniu i wykonaniu takich obiektów. Nie zalecamy zlecenia prac tzw. firmą drogowym lub budowlanym. Wbrew pozorom jest to projekt wysoko specjalistyczny, który nie jest łatwy do prawidłowego wykonania. Chcąc zachować „czystość” przejazdu wymagane jest odpowiednie zaprojektowanie układu przeszkód i ich wykonanie. Jest to szczególnie ważne, bo prace projektowe będą miały wpływ na przejezdność, płynność poruszania się rowerzystów i ich bezpieczeństwo. Przykładowe firmy to np. VeloProjekt, btProjekt.
- prace konstrukcyjne. Powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnej dbałości o okoliczną roślinność i pod kierunkiem osób doświadczonych w tworzeniu podobnych obiektów.
- prace konserwacyjne. Utrzymanie tego rodzaju obiektu polega głównie na pielęgnacji zieleni na skarpach oraz uzupełnianiu ewentualnych ubytków w warstwie nawierzchni po ewentualnych ulewnych opadach. Po okresach po szczególnie mroźnej zimie konieczne może być zagęszczenie górnej warstwy zagęszczarkami mechanicznymi. W przypadku odpowiedniego przygotowania trasy prace takie będą marginalne.
- elementy informacyjno-szkoleniowe. Proponujemy ustawienie tablic informacyjnych na początku i na końcu trasy. Tablice te będą zawierały podstawowe informacje dotyczące sposobu poruszania się rowerzystów (również w postaci rysunków lub zdjęć), zasad bezpieczeństwa i koniecznego wyposażenia osób i sprzętu podczas korzystania z trasy. Dodatkowo ze względu na jednokierunkowy charakter trasy konieczne będzie ustawienie znaków drogowych wzdłuż trasy.

C. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1200 znaków ze spacjami):

„Garbata Ścieżka Rowerowa”.

Celem projektu jest wykonanie terenowej ścieżki rowerowej o urozmaiconej rzeźbie, która służyć będzie do nauki techniki jazdy rowerem w warunkach innych niż płaska nawierzchnia asfaltowa. Wpłynąć to ma na umiejętności rowerzystów i przez to na podniesienie bezpieczeństwa jazdy.

Równocześnie stanowić będzie urozmaicenie podczas poruszania się rowerem po mieście. Charakter trasy (jej nierówność, krętość, zmienność tempa jazdy) ma wpłynąć na podniesienie umiejętności rowerzystów zarówno młodych jak i tych starszych i wyrobić prawidłowe zachowania podczas ewentualnych sytuacji niebezpiecznych mogących wystąpić podczas jazdy rowerem zarówno w mieście jak i poza nim.

Trasa ma być wkomponowana w otoczenie, stanowić jego naturalne uzupełnienie, a przez to podnieść atrakcyjność poruszania się rowerem po mieście.

D. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Szacunkowy koszt wykonania ścieżki wynosi około 110-120 zł za mb.

E. ZAŁĄCZNIKI

- Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)
- Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 pkt 4 Regulaminu) *
- Mapy**
- Zdjęcia**
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)**

** Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym*

***Informacja nieobowiązkowa*

/-/