



*1. Wzrost*  
*28.03.2018*  
CN 0437

## FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW DO ZREALIZOWANIA W RAMACH BUDŻETU PARTYCYPACYJNEGO W TORUNIU 2019

### A. INFORMACJE PODSTAWOWE

URZĄD MIASTA TORUNIA	
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji	
SEKRETARIAT	
data wpływu	28. 03. 2018
L. dz.	PP. 21466.2018

**Tytuł projektu:**

Rowerowe miasteczko

**Lokalizacja:**

Skwer Borowików - plac otoczony ulicami: Kaszubska, Borowiacką i planowanym odcinkiem Wybickiego. Teren obejmujący działki 295,302,303.

**Typ projektu:**

- projekt ogólnomiejski
- projekt lokalny: Chelmińskie

**Autor projektu:**



**Oświadczenie o przetwarzaniu danych osobowych:**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procedury budżetu partycypacyjnego przez Urząd Miasta Torunia zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: DZ.U. 2016 poz. 922). Wiem, że podanie danych jest dobrowolne oraz, że mam prawo kontroli przetwarzania danych, które mnie dotyczą, prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Zostałem poinformowany, że moje dane pozyskane w celu realizacji procedury budżetu partycypacyjnego nie będą udostępniane żadnym odbiorcom. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Torunia, z siedzibą w Toruniu, ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń.

Uwaga! W przypadku nie zaznaczenia pola znakiem X, formularz będzie nieważny.

.....28.03.2018.....

Data



### B. OPIS PROJEKTU:

Celem projektu jest stworzenie bezpiecznego miejsca do nauki i doskonalenia jazdy na rowerze, rolkach, hulajnodze itp. Projekt zakłada budowę układu alejek asfaltowych o zróżnicowanym kształcie i długości, łączących i krzyżujących się ze sobą (odcinki proste, rondo, zakręty, skrzyżowania, niewielkie łagodne wzniesienia), na których mali toruńczycy mogliby stawiać swoje pierwsze "rowerowe/rolkowe kroki": uczyć skręcania, zawracania, hamowania, jazdy pod górę i w dół. Przykładowy kształt miasteczka rowerowego prezentuje załączona mapka. Faktyczny układ dróg miałby być poprowadzony z poszanowaniem istniejącej tam zieleni (alejki miałyby omijać lub otaczać rosnące tam drzewa). Dodatkowo należałoby zamontować 2 ławeczki, 2 kosze na śmieci oraz stojak rowerowy.

### C. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU:

80000.00

**D. UZASADNIENIE:**

W obecnej sytuacji rodzic, który chce nauczyć dziecko jazdy na rowerze, jest zmuszony wybierać między chodnikiem (często krzywym), ścieżką rowerową czy po prostu ulicą. Na wszystkich tych miejscach istnieje ryzyko zderzenia z innymi uczestnikami ruchu drogowego, czy uszkodzenia zaparkowanego w pobliżu samochodu. Celem projektu jest stworzenie bezpiecznego miejsca do nauki i doskonalenia jazdy na rowerze, rolkach, hulajnodze itp. bez obawy o utratę zdrowia, życia, czy uszkodzenia czyjegoś mienia.

**E. ZAŁĄCZNIKI:**

- Lista poparcia dla projektu,
- Oświadczenie pomiotu zewnętrznego o współpracy,
- Mapy,
- Zdjęcia,
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne).



\*1141-550-0\*

