Propozycje zmian w organizacji ruchu drogowego po otwarciu nowego mostu drogowego

Wydział Gospodarki Komunalnej UMT
12 listopada 2013 r.

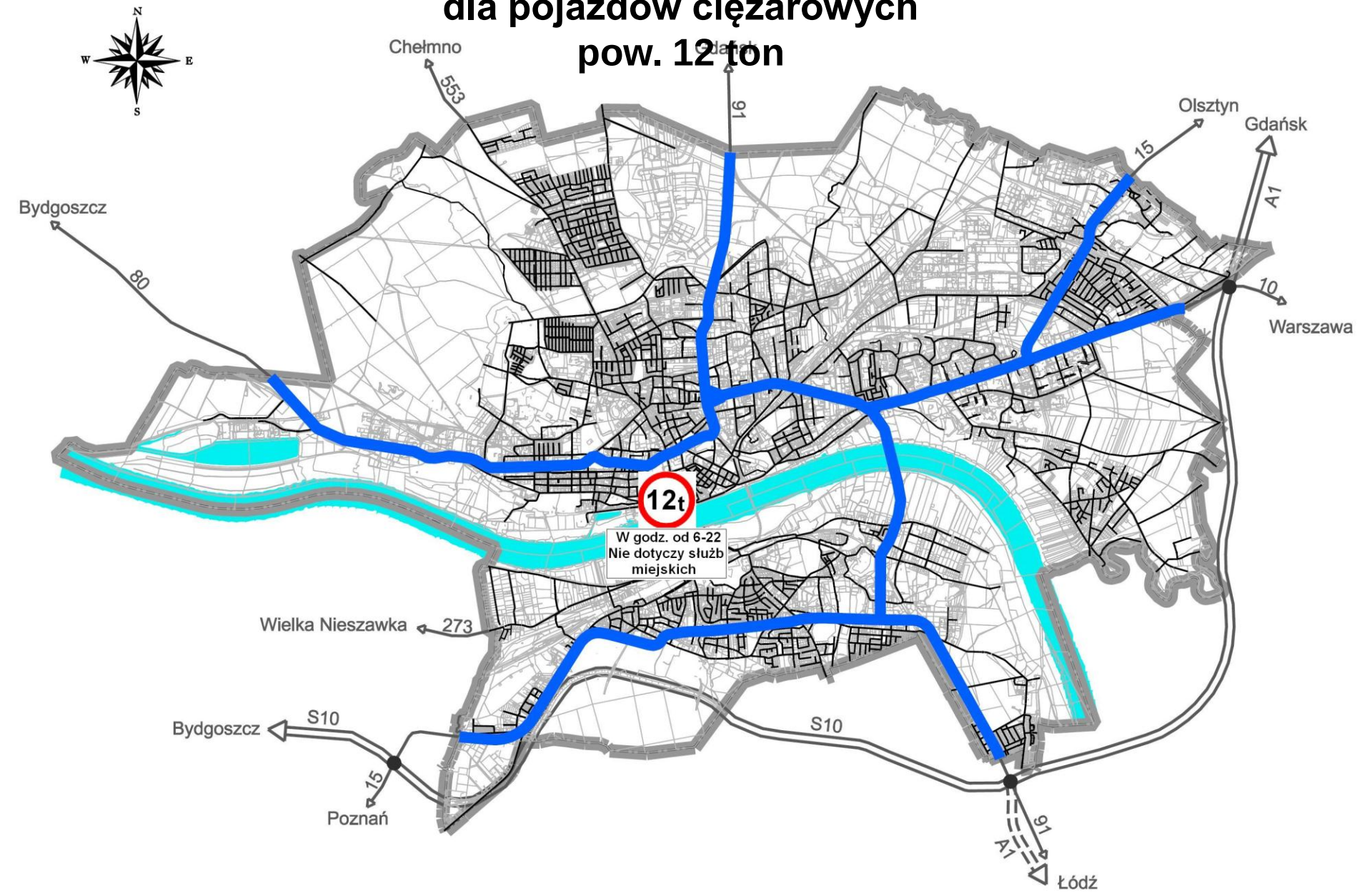
Zasadnicze zmiany:

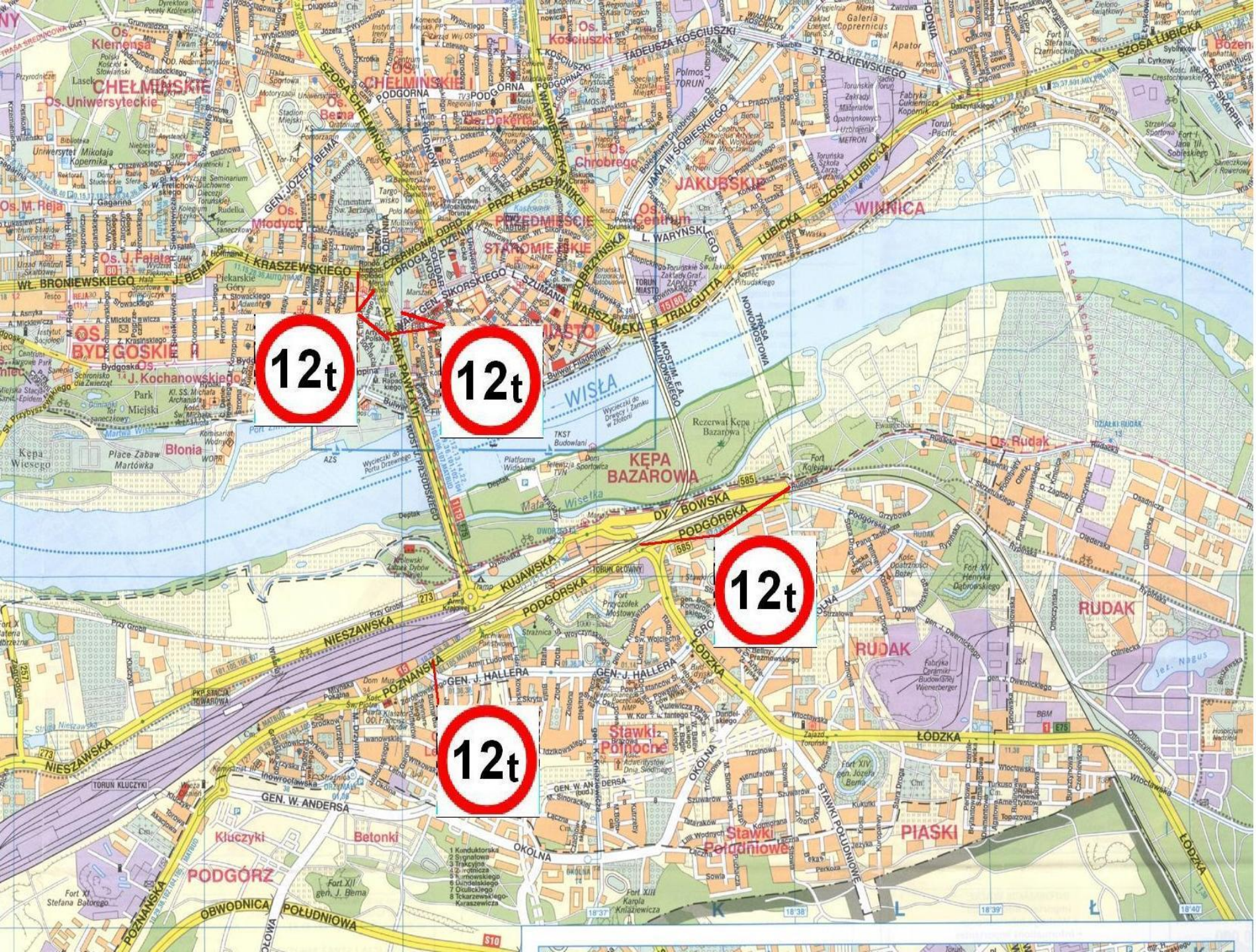
1. Ograniczenie wjazdu dla pojazdów ciężarowych na Most Piłsudskiego pojazdów powyżej 12 ton, zakaz „nie dotyczy służb miejskich”

2. Zmiany trasy ruchu tranzytowego na najbardziej obciążonych kierunkach:

   - relacja Gdańsk – Łódź
   - relacja Poznań – Olsztyn.

Zakaz wjazdu na Most im. J. Piłsudskiego dla pojazdów ciężarowych pow. 12 ton




12t
12t
12t
12t
WISŁA
KĘPA BAZAROWA
RUDAK
PIASKI
JAKUBSKIE
WINNICA
STAROMIEŚCIE
PRZEDMIEŚCIE
CHEŁMIŃSKIE
BYDGOSKIE
Os. Rudak
Stawki Północne
Stawki Południowe
Kluczyki
Betonki
PODGÓRZ
Błonia
Kępa Wiesego
Rezerwat Kępa Bazarowa
Os. Kościuszki
Os. Chrobrego
Os. Centrum
Os. Młodych
Os. Bema
Os. Klemensa
Os. Uniwersyteckie
Os. M. Reja
Os. J. Kochanowskiego
Os. J. Fałata
Os. Dekerta
Os. Bydgoskie II
Os. Rudak
TADEUSZA KOŚCIUSZKI
ST. ŻÓŁKIEWSKIEGO
SZOSA LUBICKA
SZOSA CHEŁMIŃSKA
GEN. JÓZEFA BEMA
PRZY KASZOWNIKU
JANA III SOBIESKIEGO
L. WARYŃSKIEGO
LUBICKA
WŁ. BRONIEWSKIEGO
J. BEMA
I. KRASZEWSKIEGO
GEN. SIKORSKIEGO
L. SZUMANA
DOBRZYŃSKA
WARSZAWSKA
R. TRAUGUTTA
MOSTEM E.A. MAŁKOWSKIEGO
TRASA NOWOMOSTOWA
TRASA MIĘDZYNARODOWA
DYBOWSKA
PODGÓRSKA
KUJAWSKA
PODGÓRSKA
NIESZAWSKA
POZNAŃSKA
GEN. J. HALLERA
ŁÓDZKA
OKÓLNA
GEN. W. ANDERSA
OBWODNICA POŁUDNIOWA
STAWKI POŁUDNIOWE
TORUŃ GŁÓWNY
TORUŃ KLUCZYKI
TORUŃ MIASTO
Fort XI Stefana Batorego
Fort XII gen. J. Bema
Fort XIII Karola Knaziewicza
Fort XIV gen. Józefa Bema
Fort XV Henryka Dąbrowskiego
Fort Kolejowy
Fort Przyczółek Mostowy
Jez. Nagus
585
273
257
E75
S10

Ograniczenie wjazdu dla pojazdów ciężarowych na Most Piłsudskiego.

Zalety:

1. Ograniczenia negatywnego wpływu obciążeń na konstrukcję mostu Piłsudskiego
2. Zmniejszenia ruchu pojazdów ciężarowych w rejonie Zespołu Staromiejskiego

Wady:

1. Uciążliwość dla lokalnego ruchu pojazdów ciężarowych
2. Koszt wprowadzenia oznakowania na wszystkich drogach wlotowych szacowany na około 30 tys. złotych

Proponowane rozwiązania w organizacji ruchu do wprowadzenia po oddaniu mostu drogowego im. Gen. Elżbiety Zawackiej

1. Grudziądzka – Kościuszki

Wyznaczenie dwóch pasów dla jazdy w lewo w ul. Kościuszki

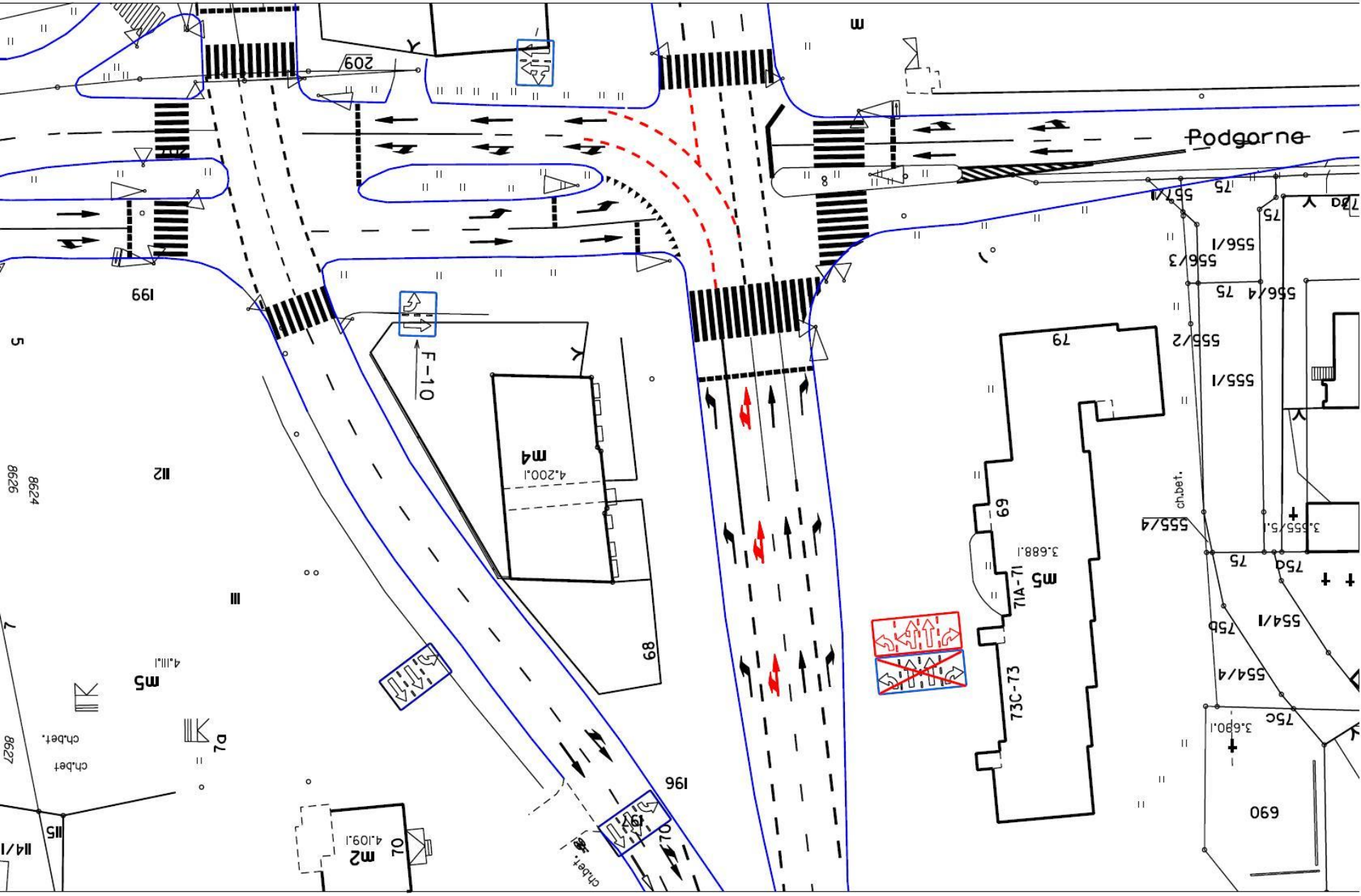
2. Kościuszki – Skłodowskiej-Curie – Sobieskiego – Plac Skarbka – Likwidacja lewoskrętów

3. Wschodnia – Rydygiera

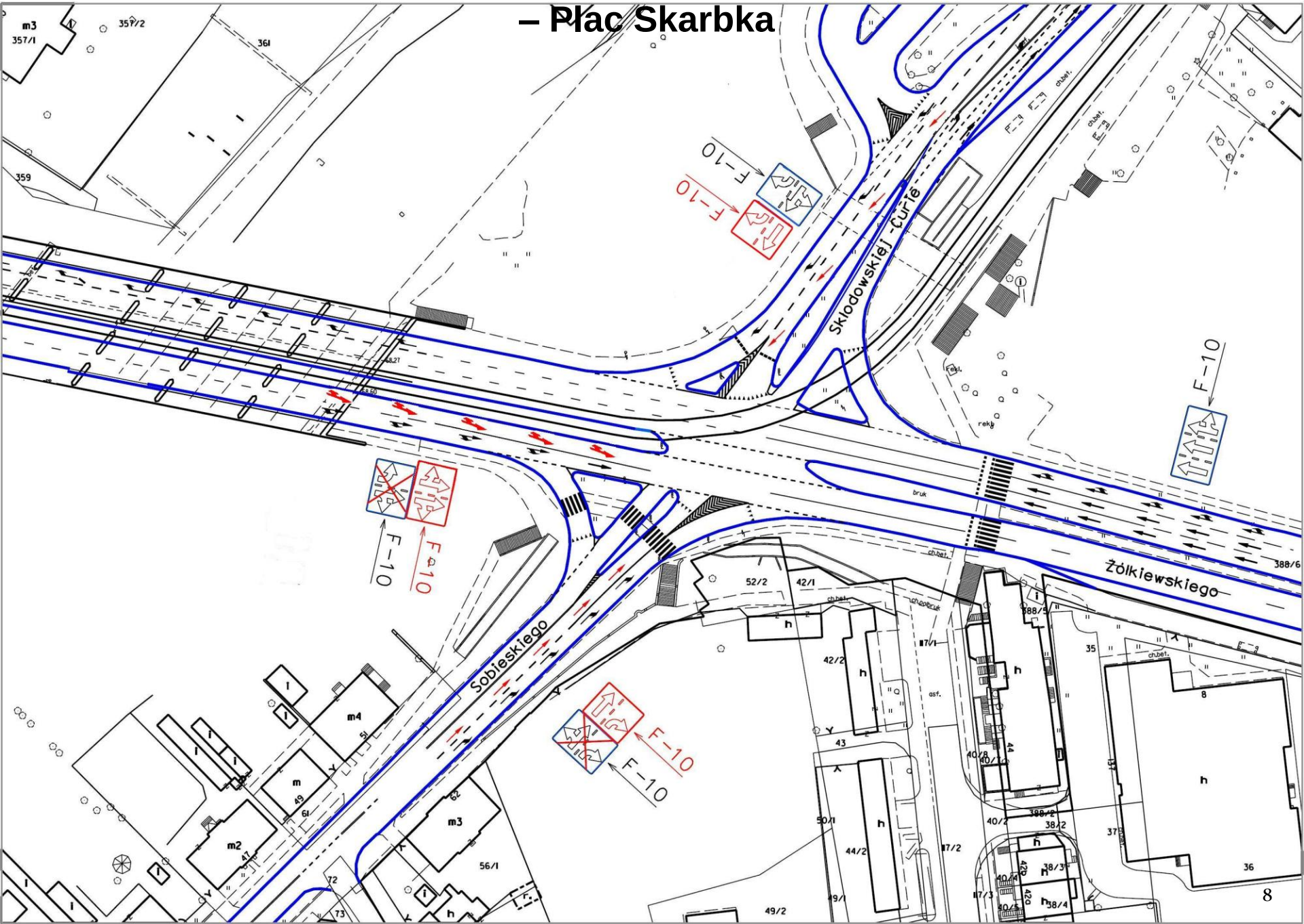
Zmiana pierwszeństwa przejazdu dla ul. Wschodniej wraz z uruchomieniem sygnalizacji świetlnej

4. Fizyczne zlikwidowanie przejazdów w lewo na ul. Żółkiewskiego – na wysokości ul. Apatora i wjazdu do Energa

1. Grudziądzką – Kościuszki
Wyznaczenie dwóch pasów dla jazdy w lewo w ul. Kościuszki

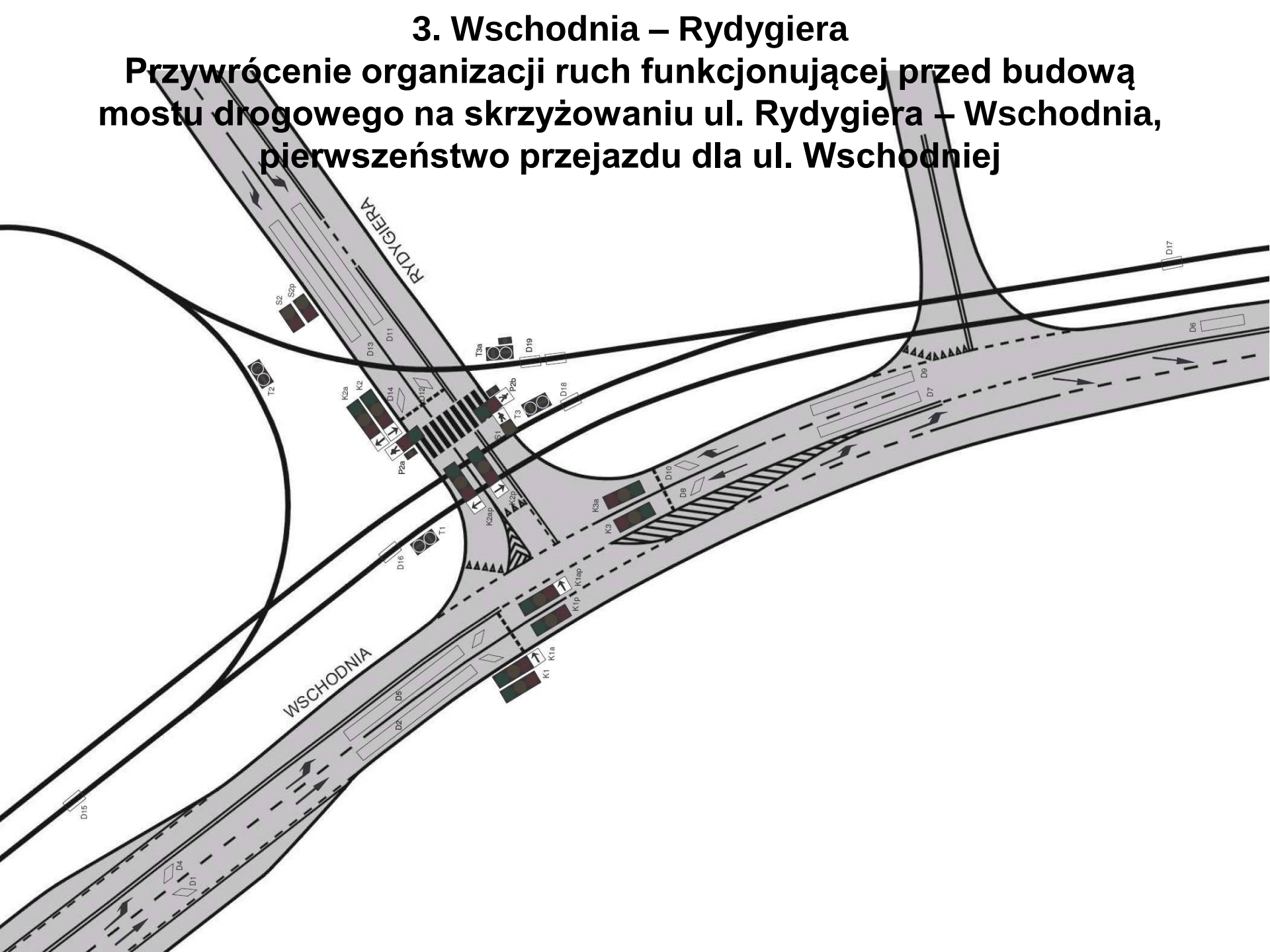


2. Kościuszki – Skłodowskiej-Curie – Sobieskiego – Plac Skarbka

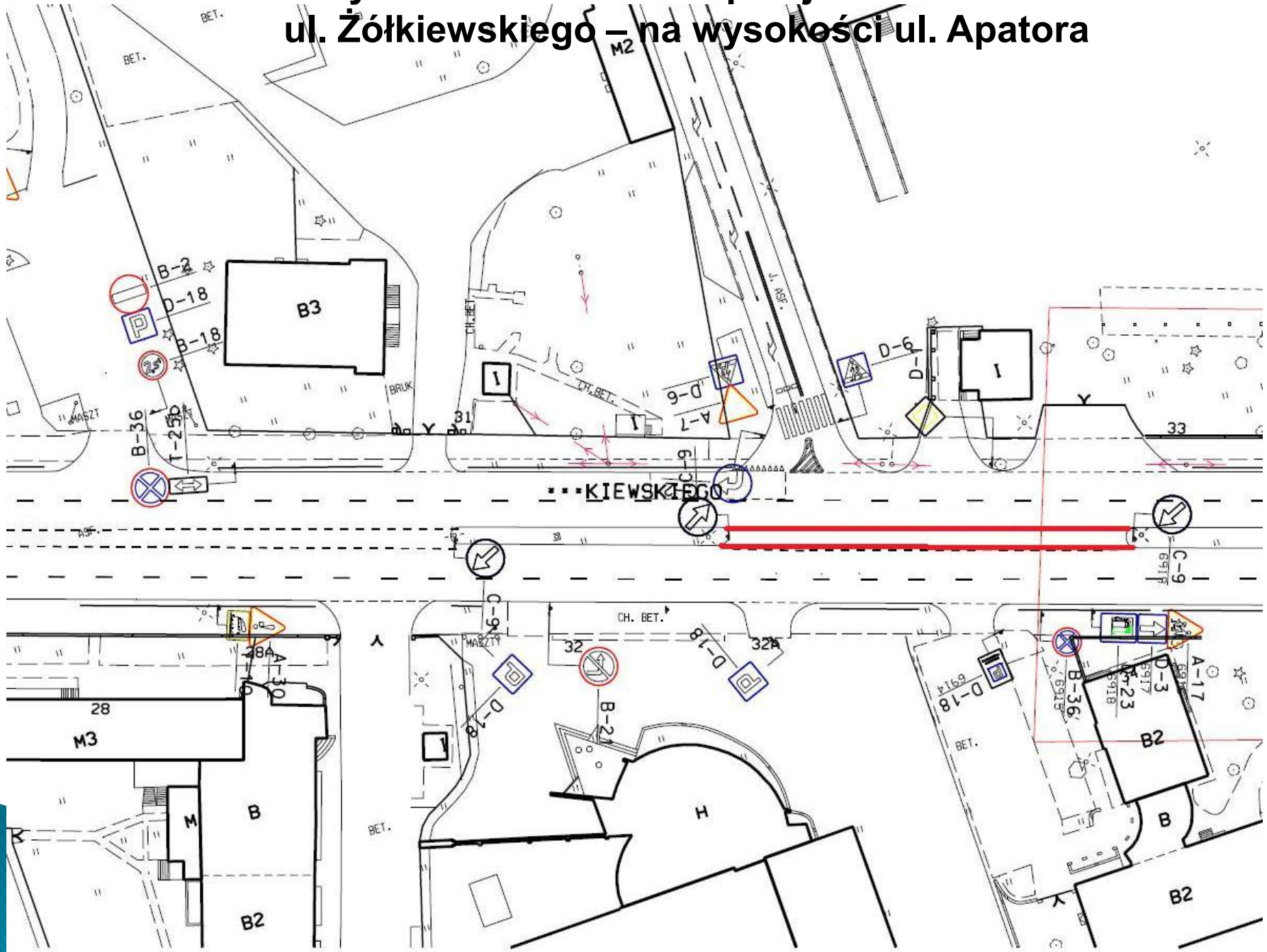


3. Wschodnia – Rydygiera

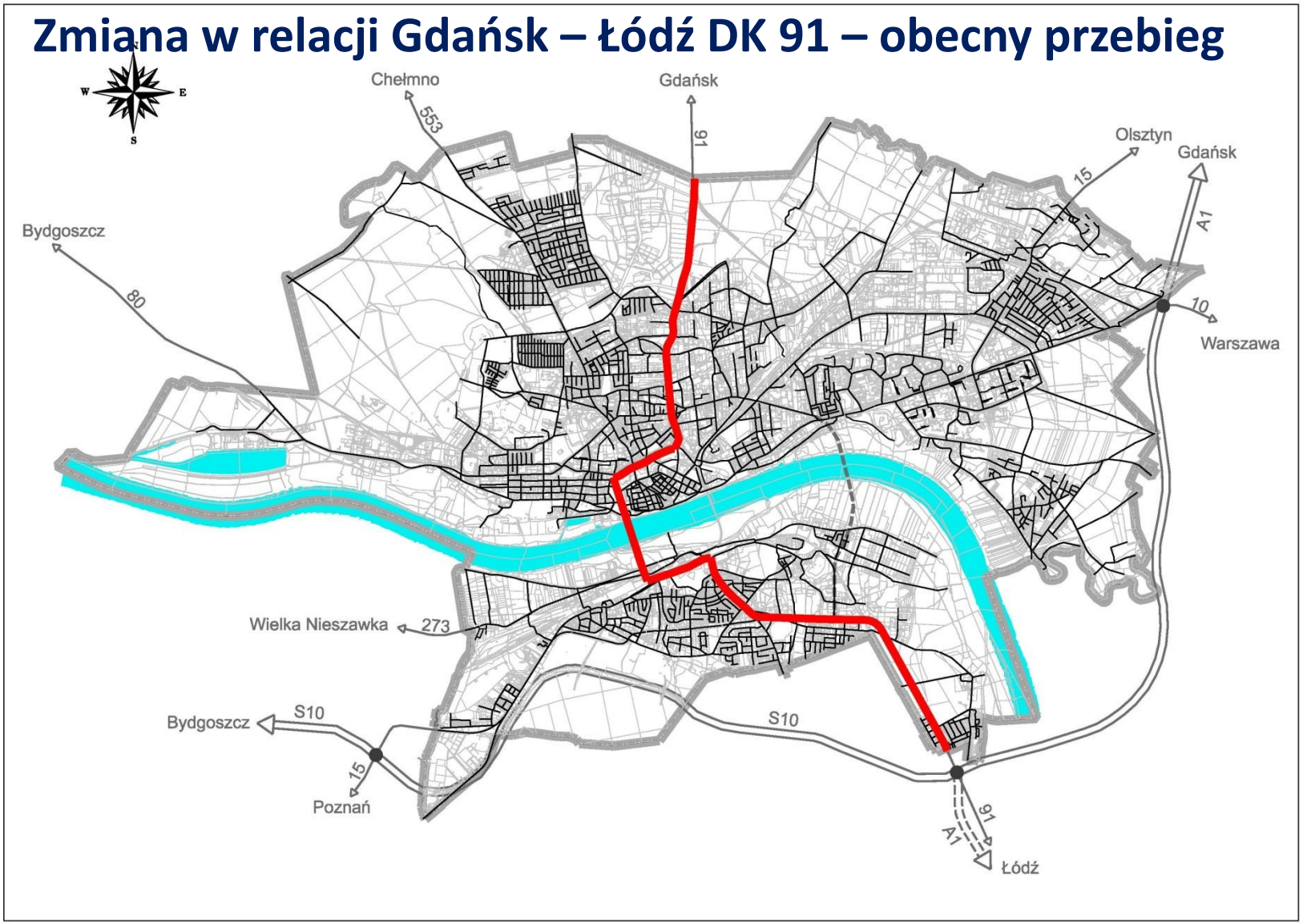
Przywrócenie organizacji ruch funkcjonującej przed budową mostu drogowego na skrzyżowaniu ul. Rydygiera – Wschodnia, pierwszeństwo przejazdu dla ul. Wschodniej



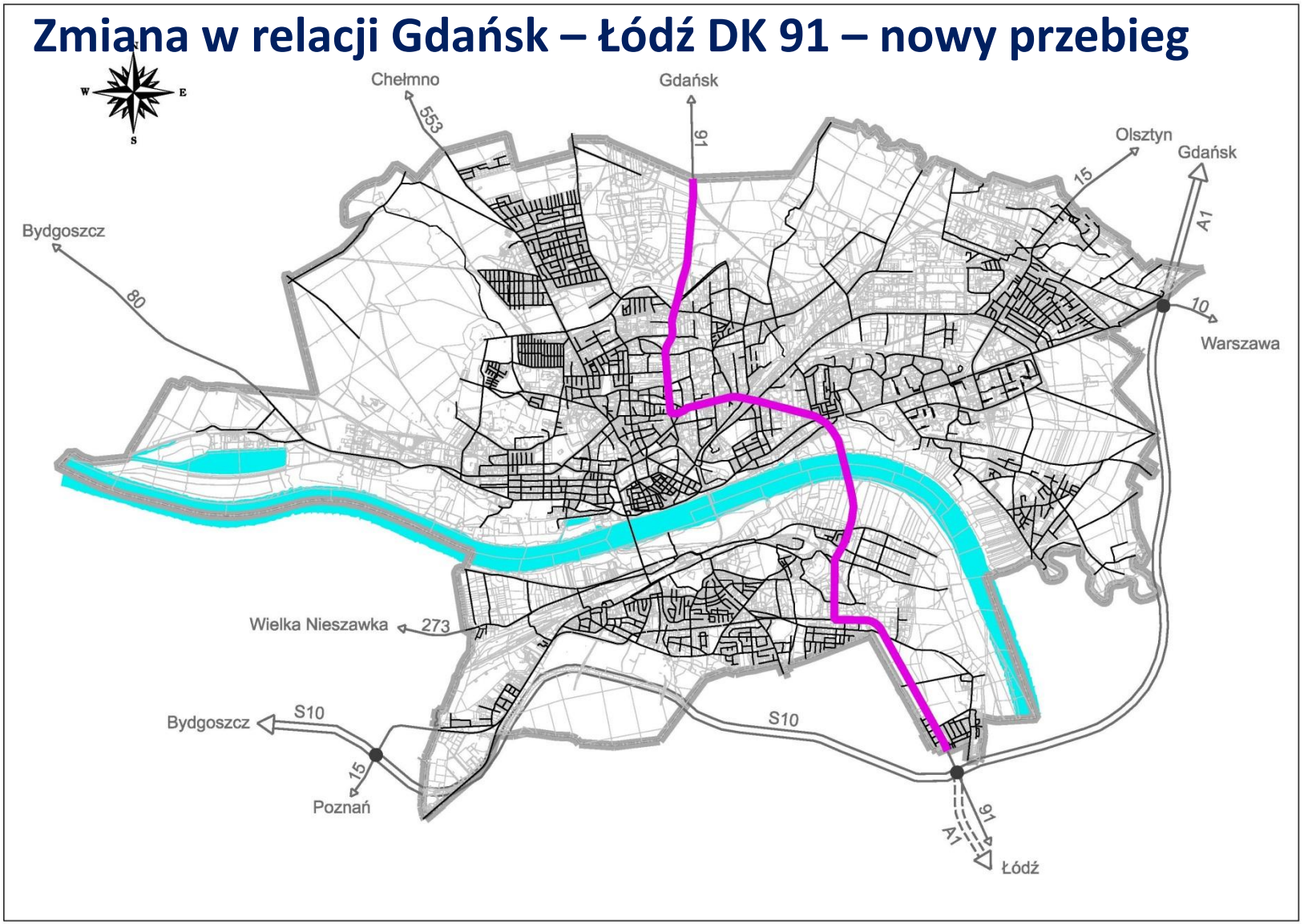
4. Fizyczne zlikwidowanie przejazdów w lewo na ul. Żółkiewskiego – na wysokości ul. Apatora



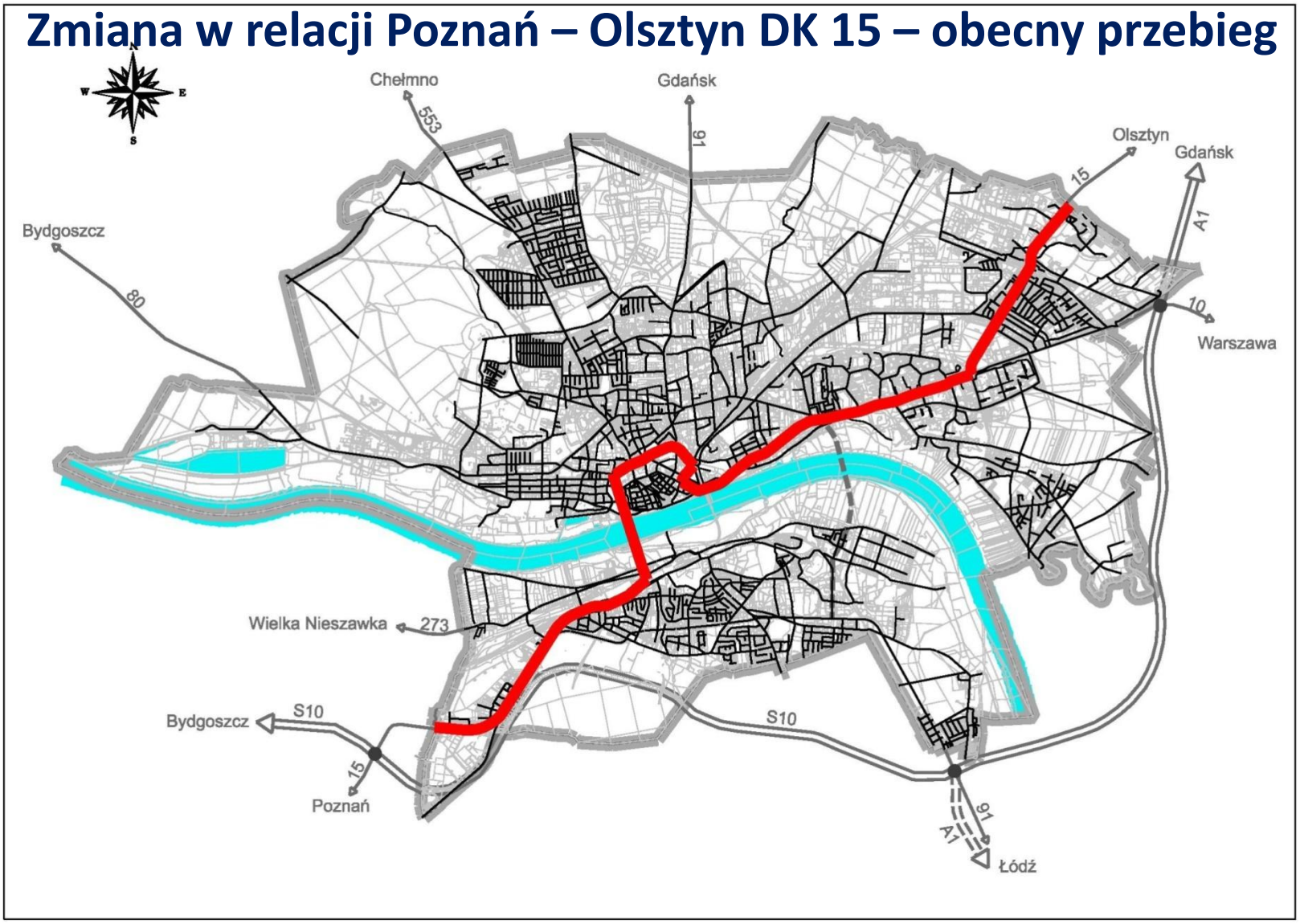
Zmiana w relacji Gdańsk – Łódź DK 91 – obecny przebieg



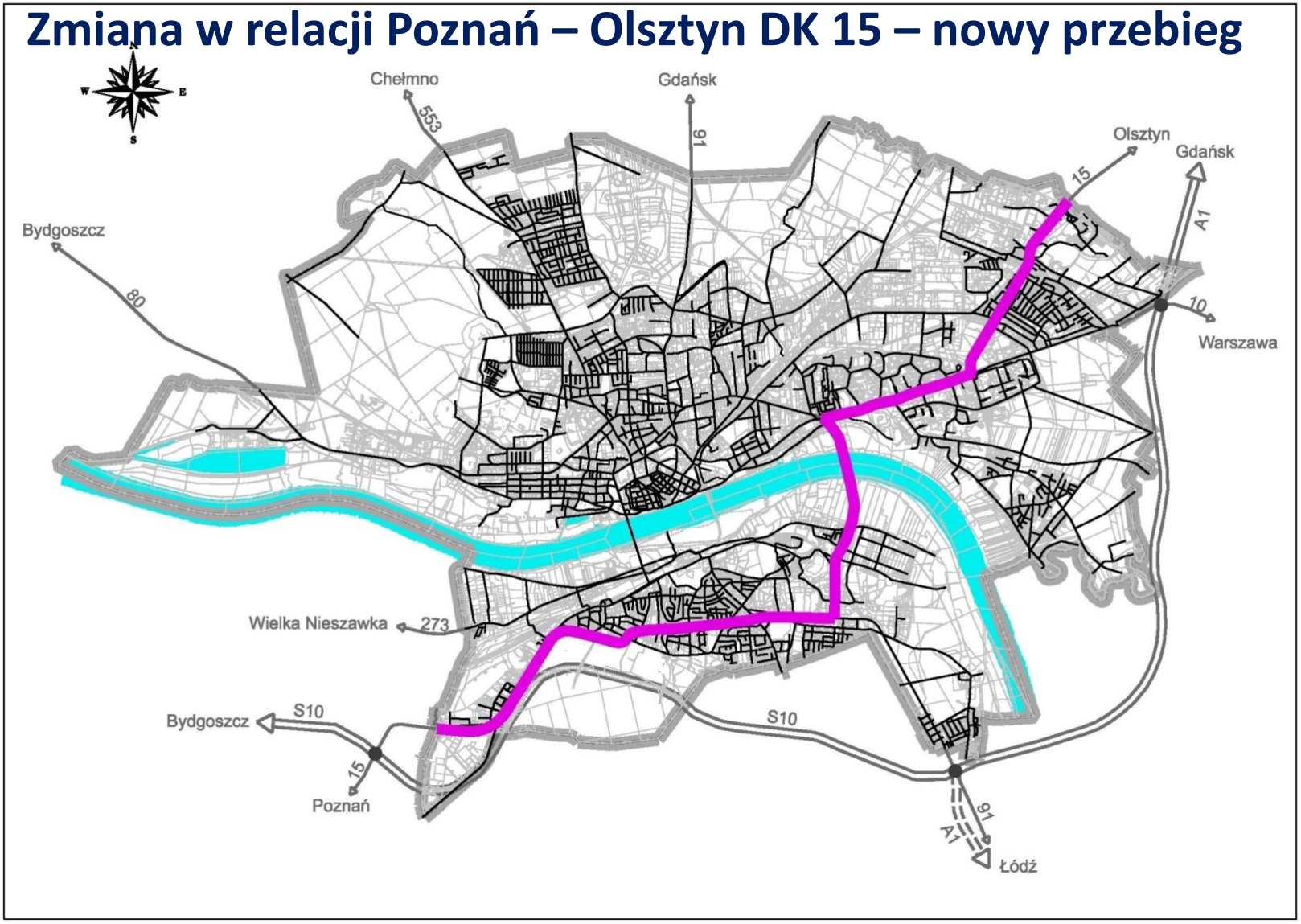
Zmiana w relacji Gdańsk – Łódź DK 91 – nowy przebieg



Zmiana w relacji Poznań – Olsztyn DK 15 – obecny przebieg

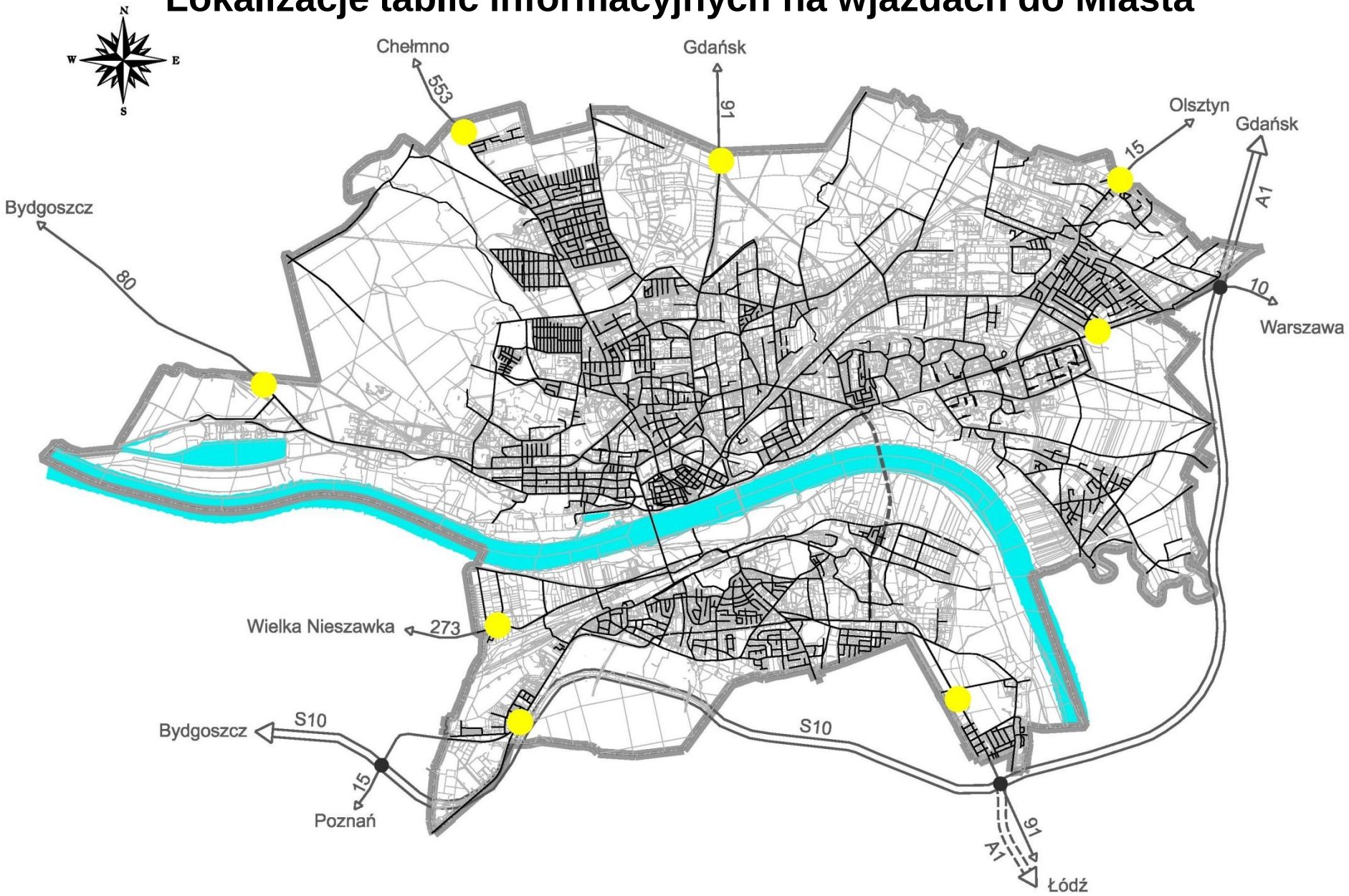


Zmiana w relacji Poznań – Olsztyn DK 15 – nowy przebieg



Szczegółowe zmiany oznakowania tras tranzytowych

Lokalizacje tablic informacyjnych na wjazdach do Miasta

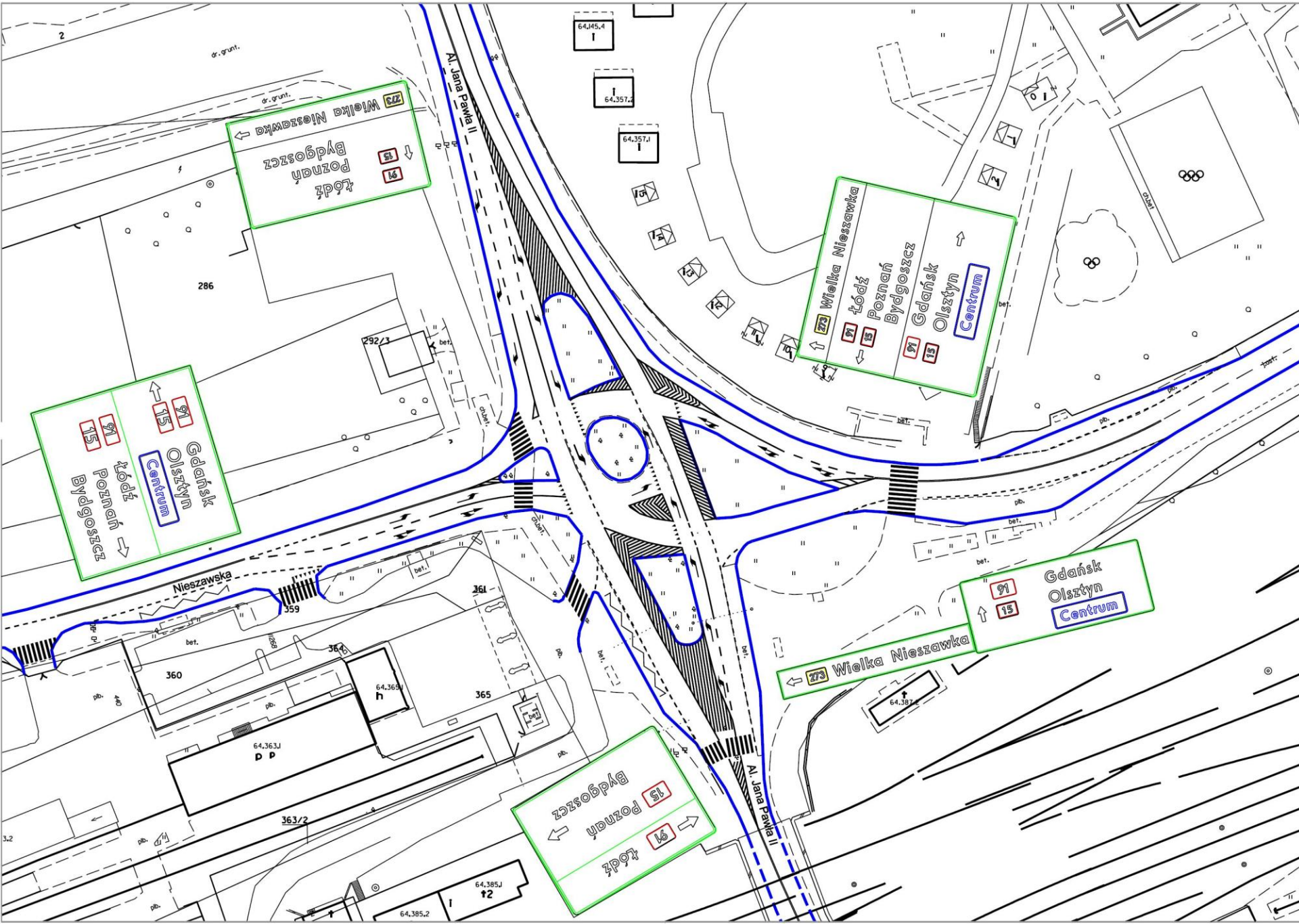


UWAGA!

NOWY MOST W TORUNIU OTWARTY ZMIANA TRAS TRANZYTOWYCH

Lokalizacje tablic informacyjnych na poszczególnych skrzyżowaniach Miasta

1. Plac Armii Krajowej



Al. Jana Pawła II
Nieszawska
273 Wielka Nieszawka
91 Łódź
15 Poznań
Bydgoszcz
Gdańsk
Olsztyn
Centrum
286
292/3
359
360
361
364
365
363/2
64.145.4
64.357.2
64.357.1
64.365.1
64.363.1
64.385.1
64.385.2
64.387.2
dr. grunt.
bet.
plb.

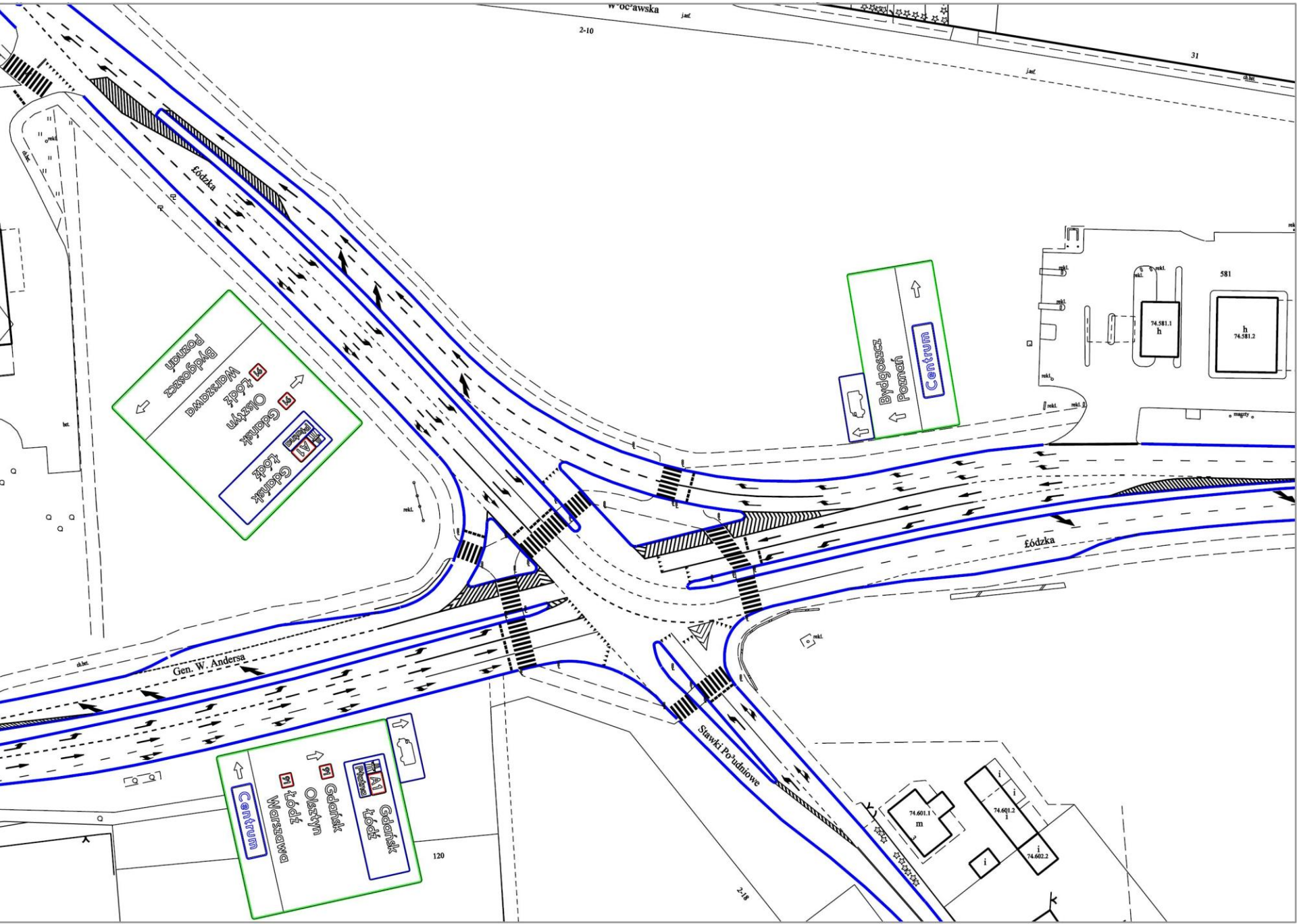
2. Łódzka – Podgórska

P.K.P.
Podgórska
Dybowska
Łódzka
Gdańsk
Łódź
Olsztyn
Warszawa
Bydgoszcz
Poznań
Centrum
A1
Płatna
m
65.95.4
65.95.1
i
65.95.2
i
65.95.3
i
65.104.2
109
110
65.113.1
i2
65.114.1
m3
m4
85
14
m2
66.85.1
m
12b
66.91.2
h2
101/3
przepompownia wod w bud.
66.94.1
t
66.101.1
1-1e

3. Poznańska - Hallera

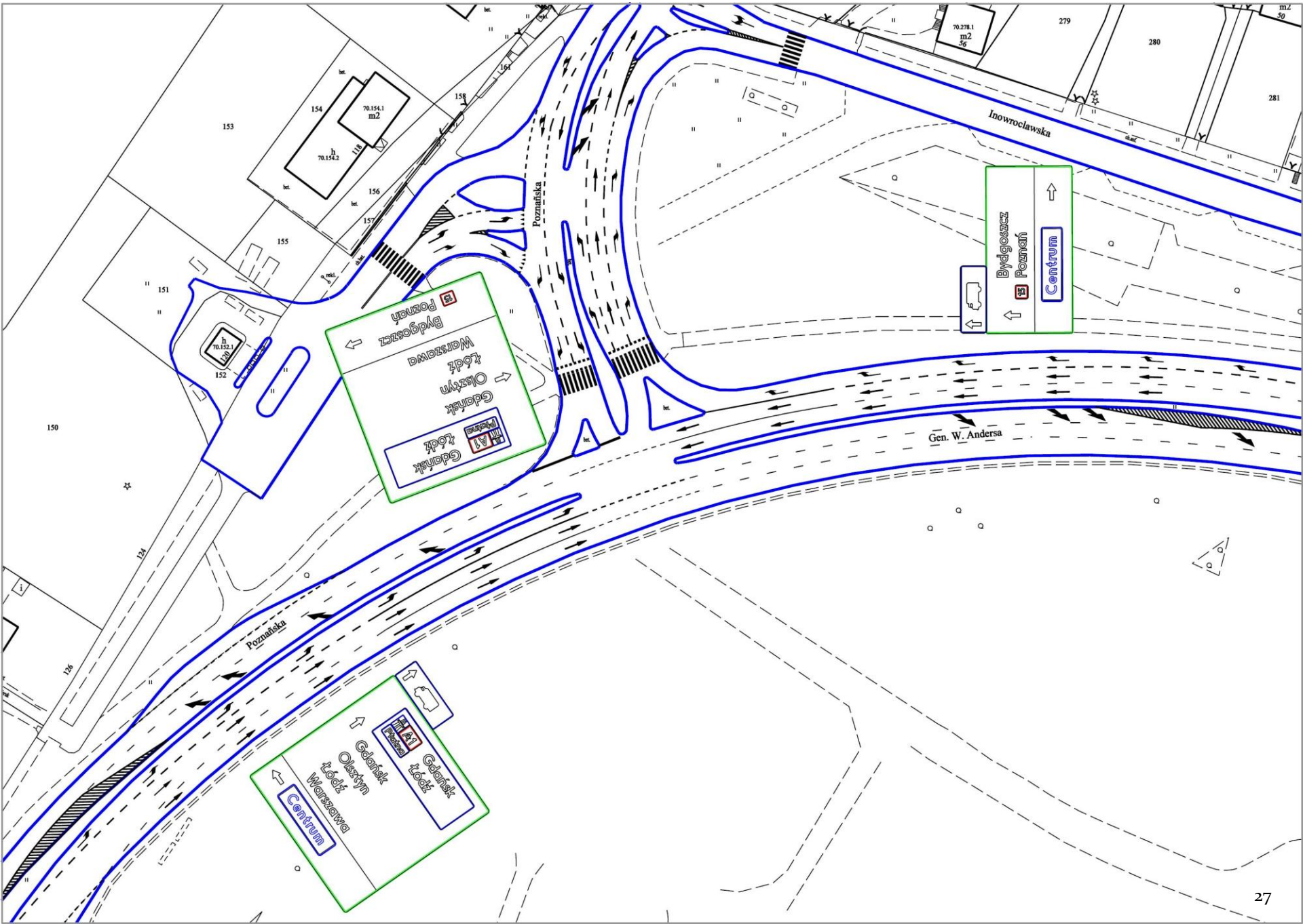
Poznańska
Bydgoszcz
Poznań
Olsztyn
Łódź
Warszawa
Gdańsk
Centrum
Gdańsk
Łódź
A1
Hallera
Jasna

4. Łódzka - Andersa

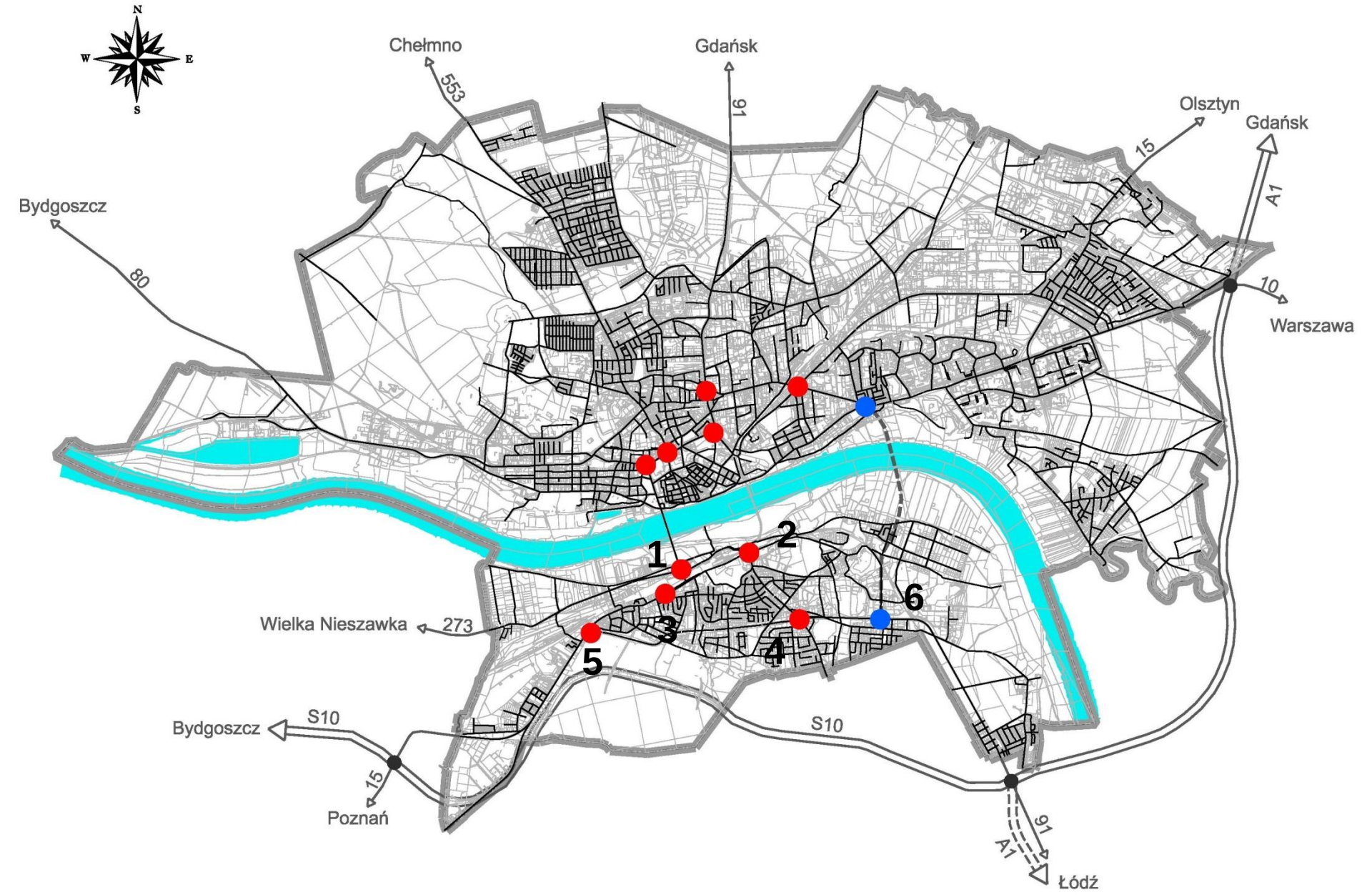


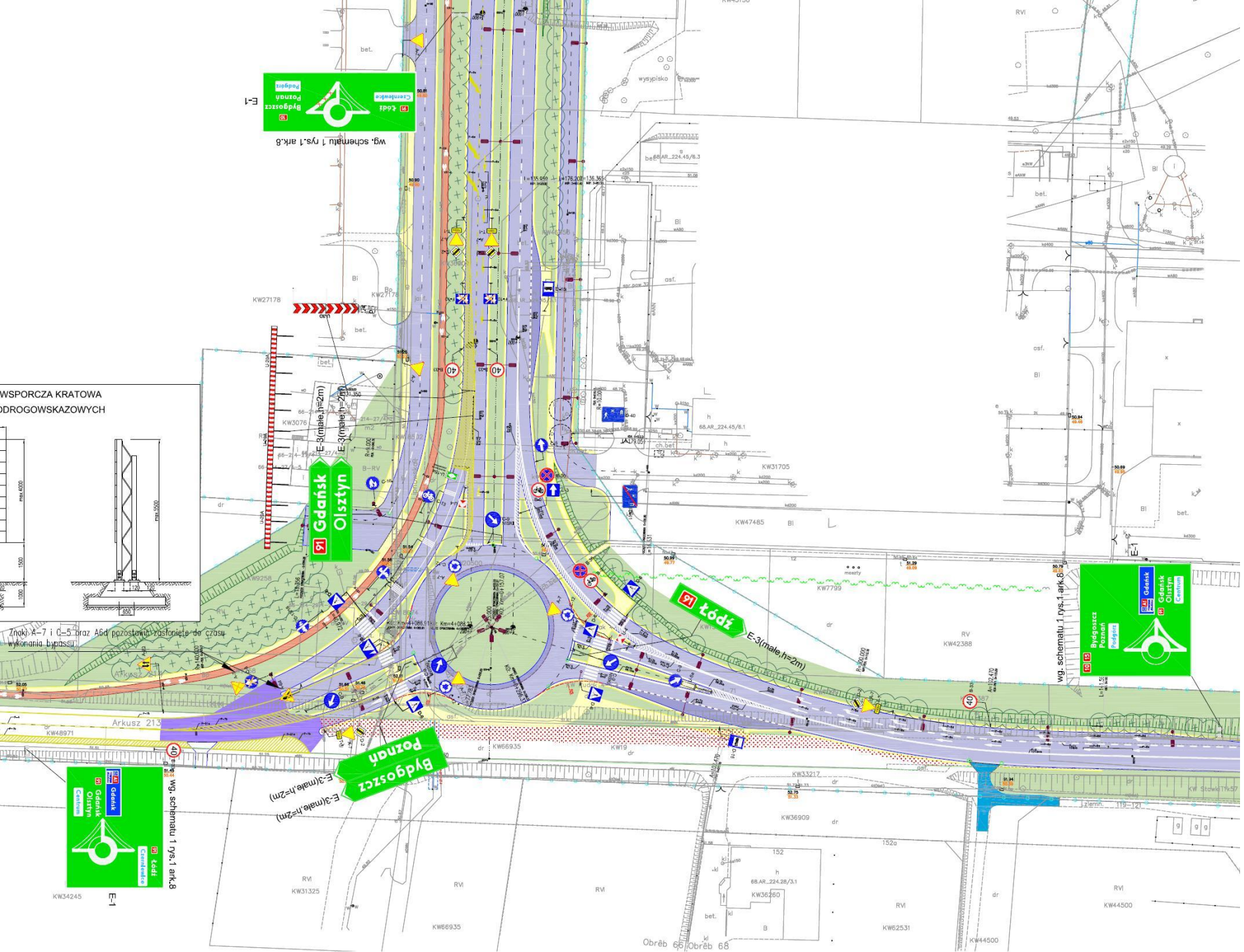
Łódzka
Gen. W. Andersa
Stawki Po³udniowe
Bydgoszcz
Poznań
Centrum
Gdańsk
Łódź
Olsztyn
Warszawa
Łódź
Gdańsk
Łódź
A1
Piotrków
Bydgoszcz
Poznań
Centrum
Gdańsk
Łódź
Olsztyn
Warszawa
Łódź
Gdańsk
Łódź
A1
Piotrków
Centrum
581
74.581.1
74.581.2
74.601.1
74.601.2
74.602.2
120
2-10
2-18
31

5. Poznańska - Andersa

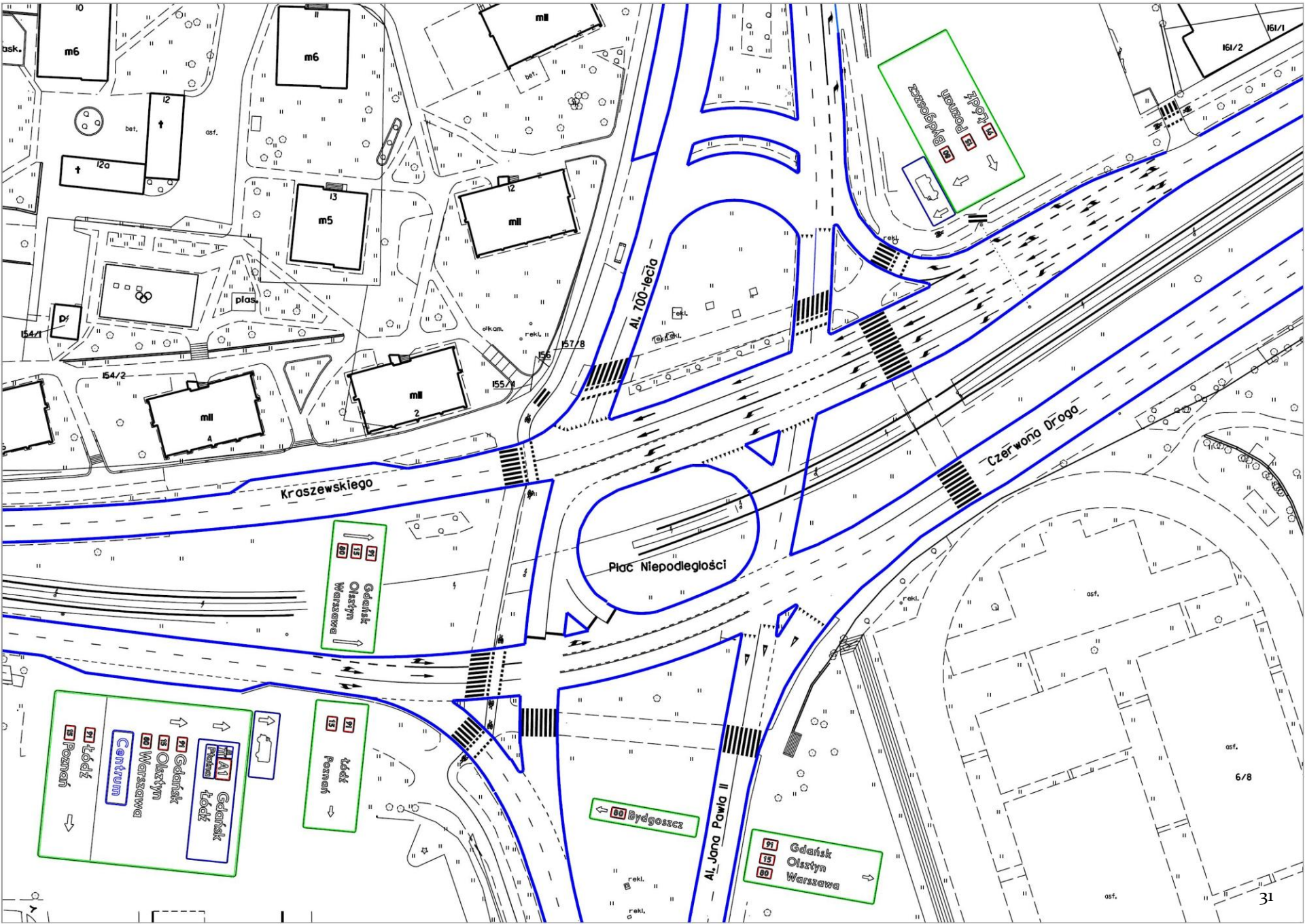

Inowrocławska
Poznańska
Gen. W. Andersa
Poznańska
Bydgoszcz
Poznań
Centrum
Gdańsk
Olsztyn
Łódź
Warszawa
Bydgoszcz
Poznań
A1
Gdańsk
Łódź
Gdańsk
Olsztyn
Łódź
Warszawa
Centrum
A1
Gdańsk
Łódź

6. Łódzka - Lipnowska

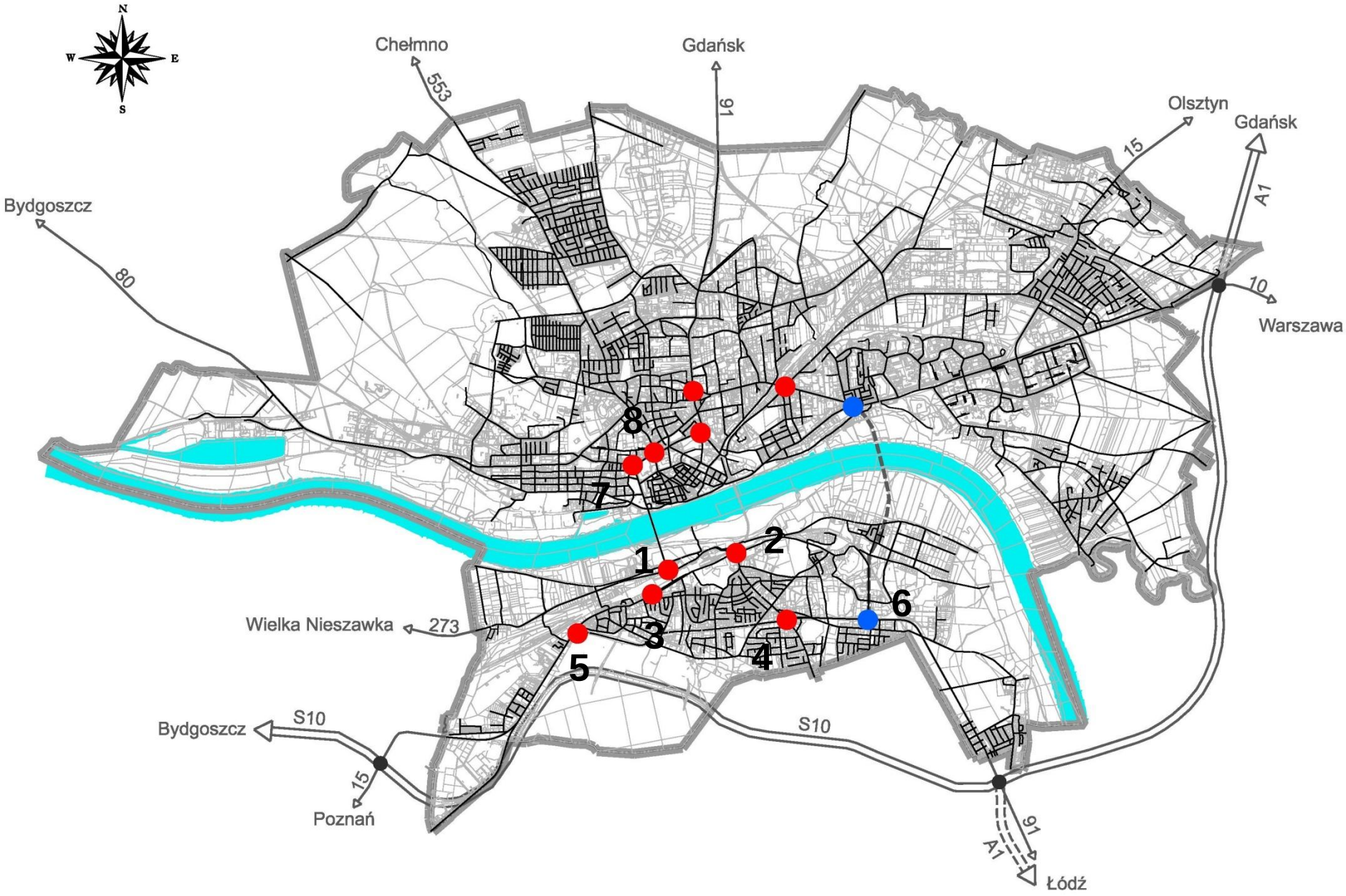


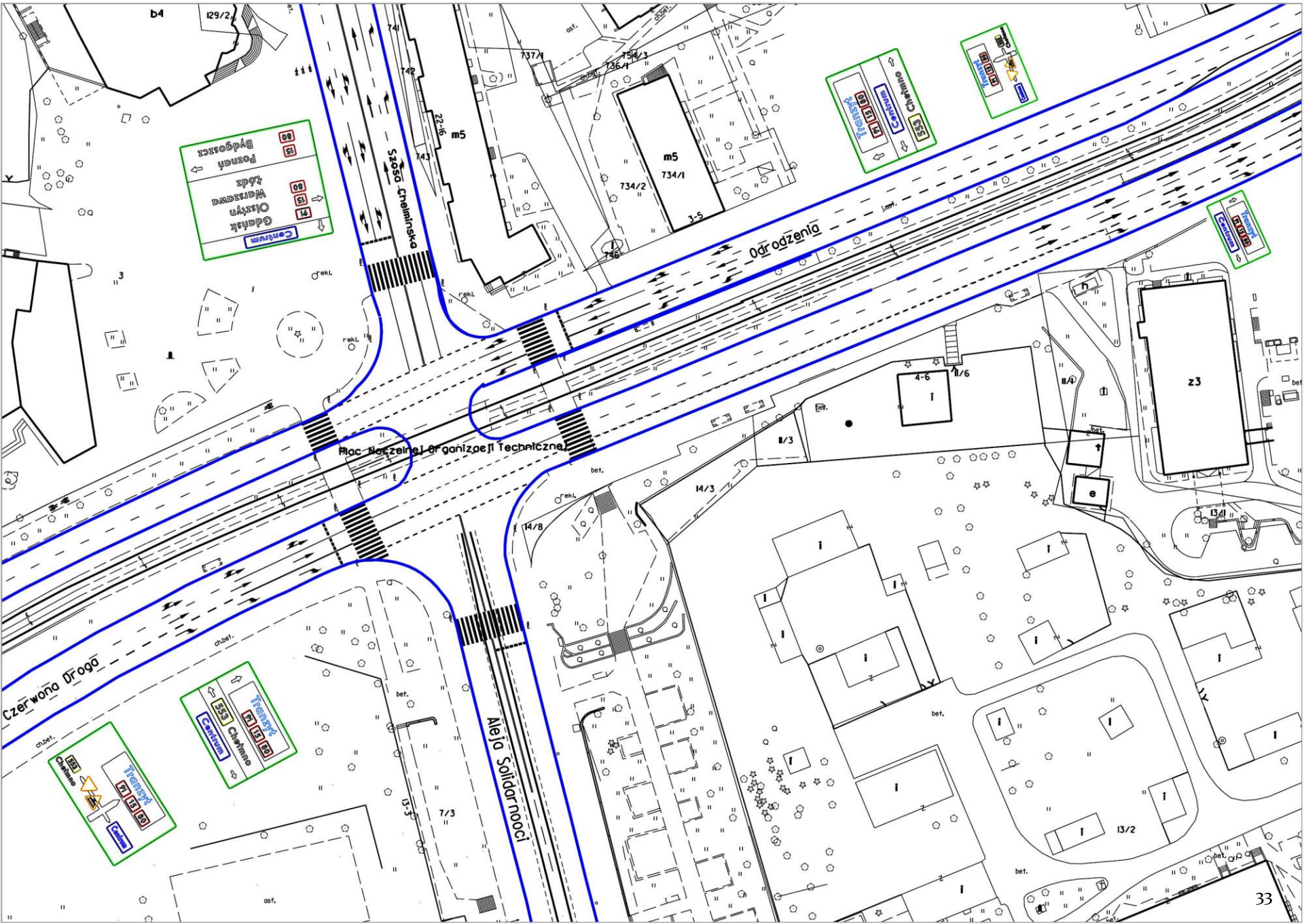

WSPORCZA KRATOWA
ODROGOWSKAZOWYCH
Znaki A-7 i C-5 oraz A6d pozostawić zasłonięte do czasu wykonania bypassu
Gdańsk
Olsztyn
E-3(małe,h=2m)
Łódź
Bydgoszcz
Poznań
wg. schematu 1 rys.1 ark.8
Arkusz 213
Obręb 66, Obręb 68

7. Plac Niepodległości

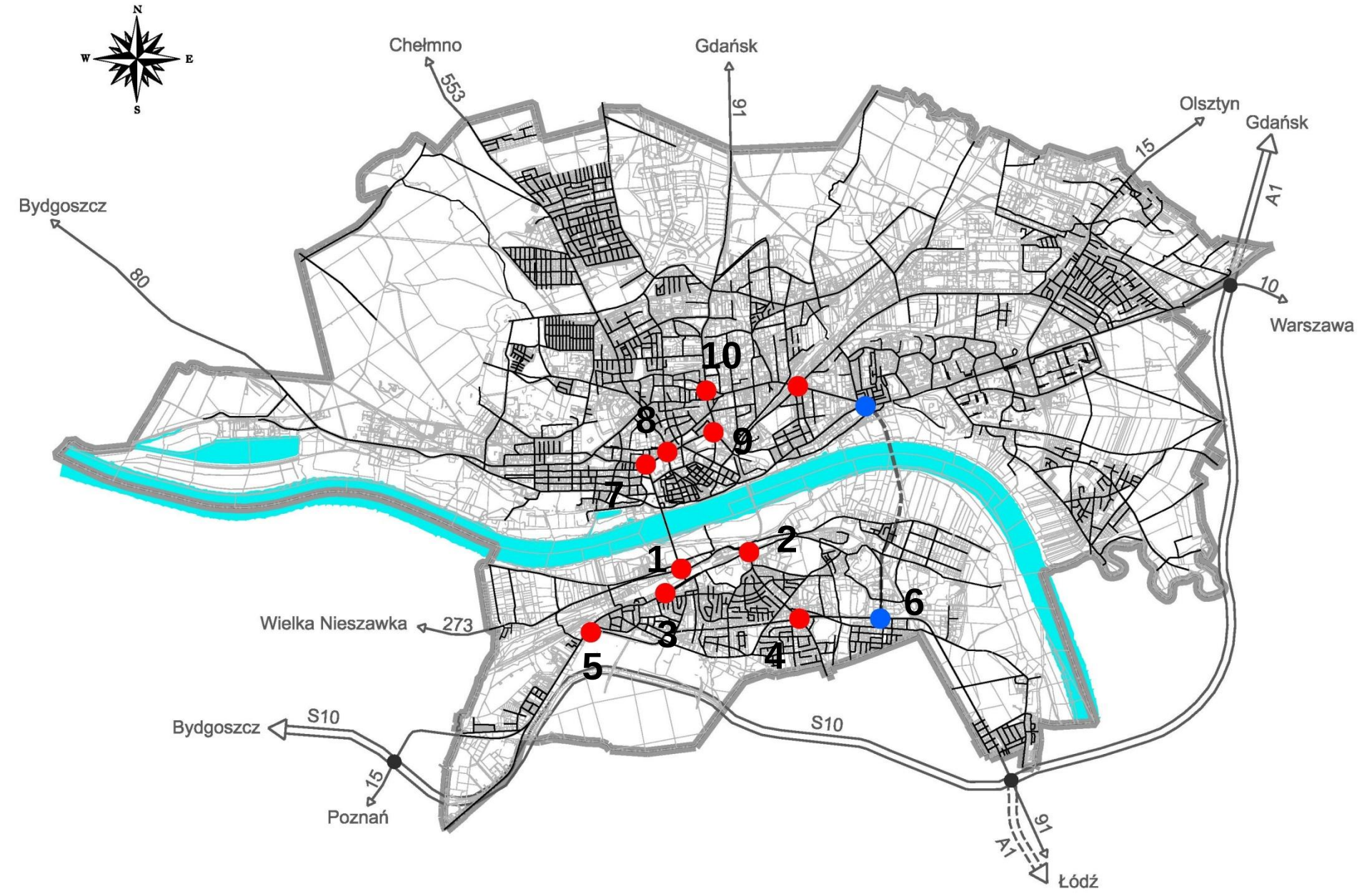

Kraszewskiego
Al. 700-lecia
Czerwona Droga
Plac Niepodległości
Al. Jana Pawła II
Bydgoszcz
Poznań
Łódź
Gdańsk
Olsztyn
Warszawa
Centrum
Łódź
Poznań
Gdańsk
Olsztyn
Warszawa
Łódź
Poznań
Bydgoszcz
Gdańsk
Olsztyn
Warszawa
m6
m6
m5
m11
m11
m11
m11
12
12a
13
154/1
154/2
155/4
156
157/8
161/1
161/2
6/8
asf.
bet.
rekl.
plas.
olkam.

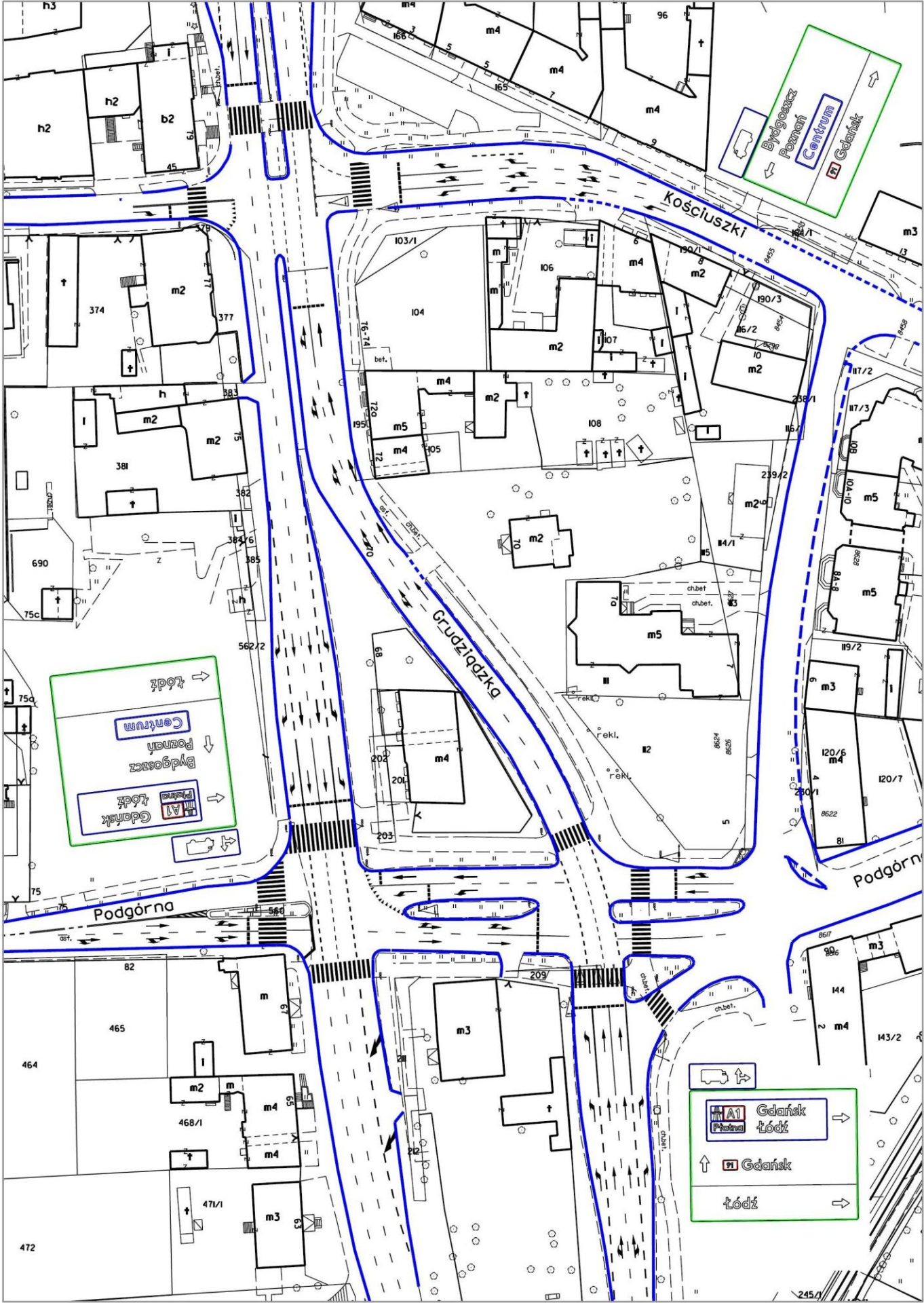
8. Plac NOT


N
W
E
S
Chełmno
553
Gdańsk
91
Olsztyn
15
Gdańsk
A1
Bydgoszcz
80
10
Warszawa
8
7
1
2
6
3
4
5
Wielka Nieszawka
273
Bydgoszcz
S10
15
Poznań
S10
91
A1
Łódź

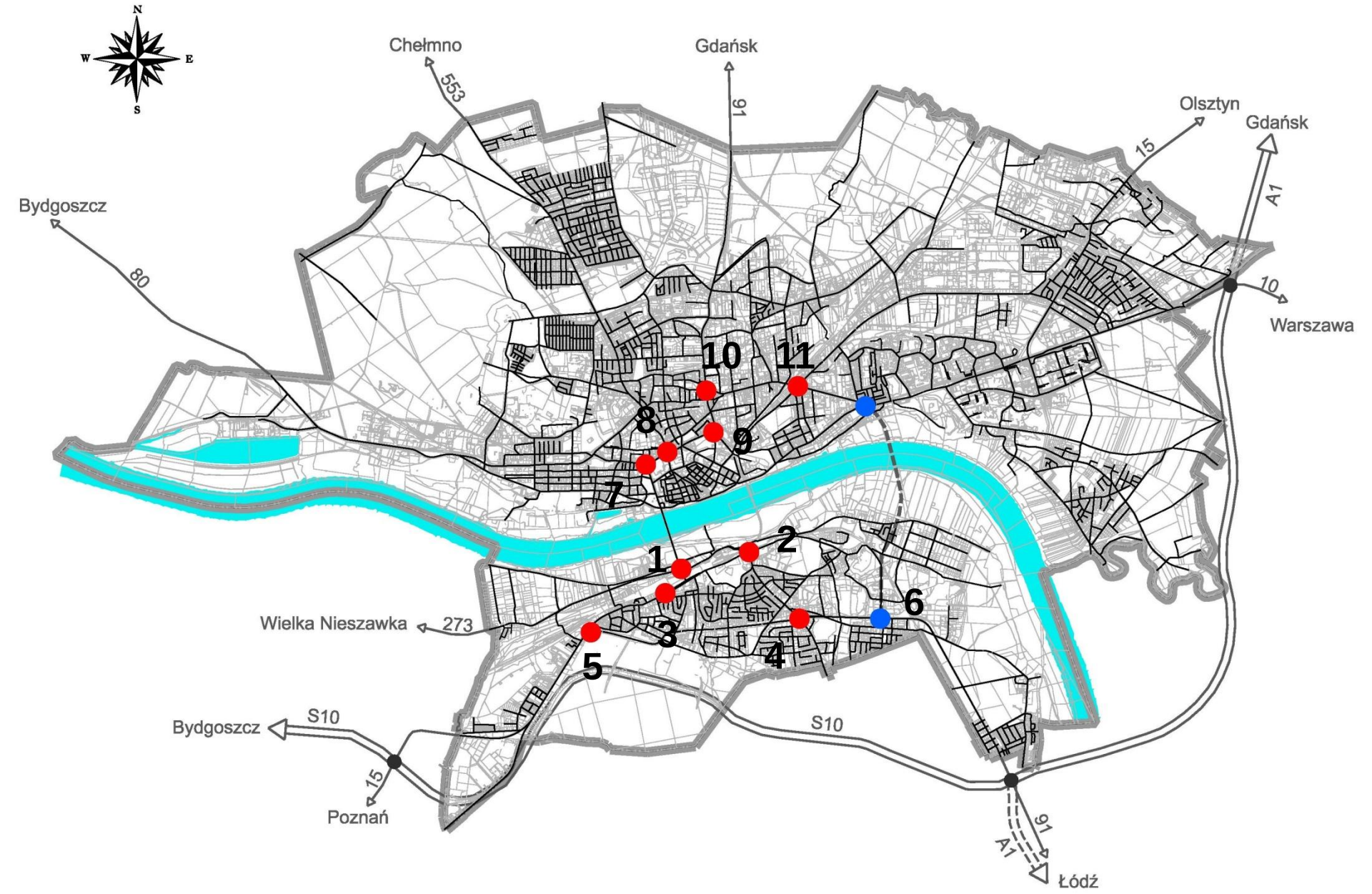

Szosa Chełmińska
Odrodzenia
Plac Naczelnej Organizacji Technicznej
Czerwona Droga
Aleja Solidarności
Gdańsk
Olsztyn
Warszawa
Łódź
Poznań
Bydgoszcz
Centrum
Tranzyt
Chełmno
553
m5
z3
b4
129/2
737/1
754/3
736/1
734/1
734/2
3-5
22-16
741
742
743
746
4-6
11/6
11/4
11/3
14/3
14/8
13/1
13/2
13-3
7/3
bet.
asf.
rekl.
ch.bet.

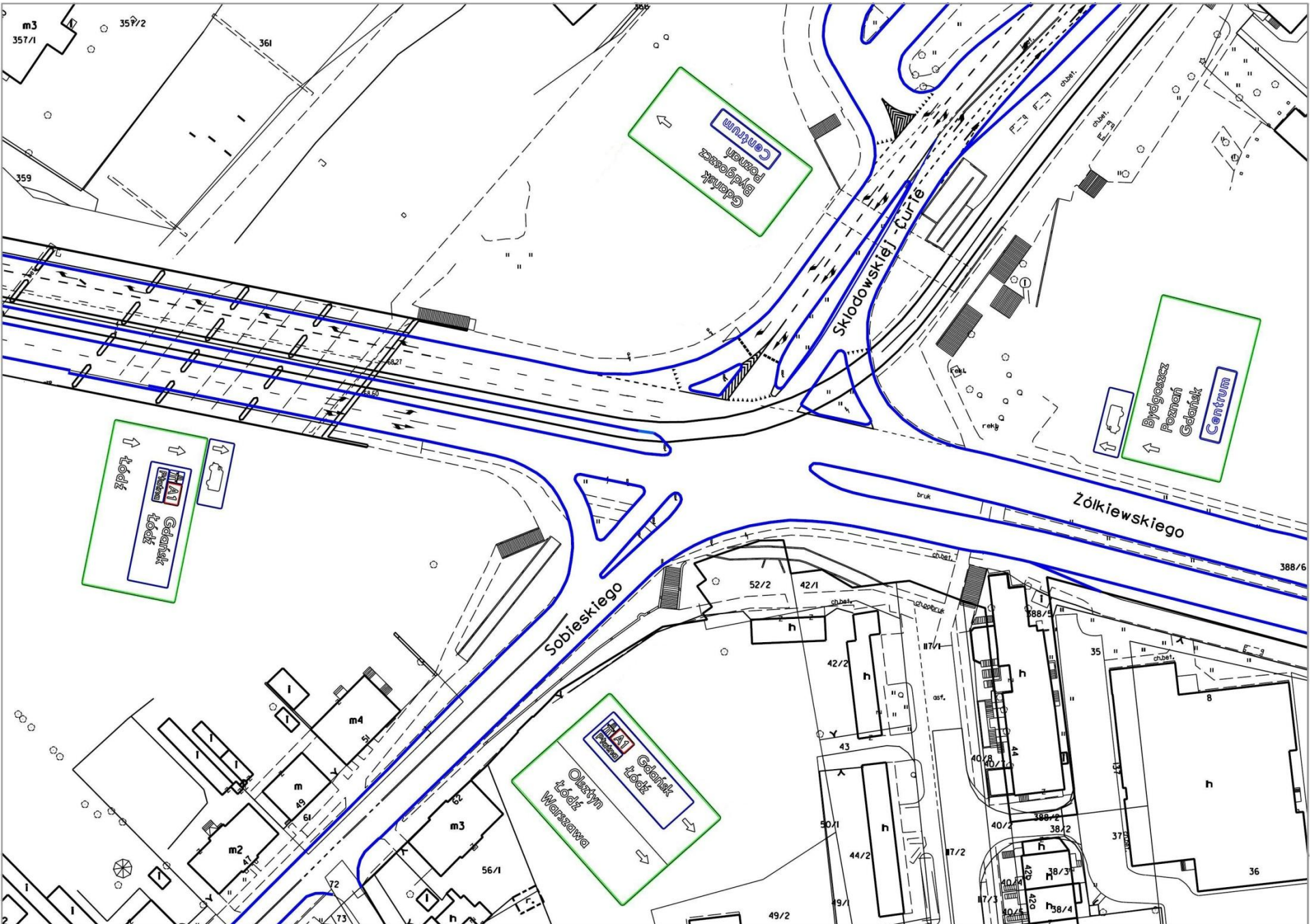
10. Grudziądzka - Kościuszki



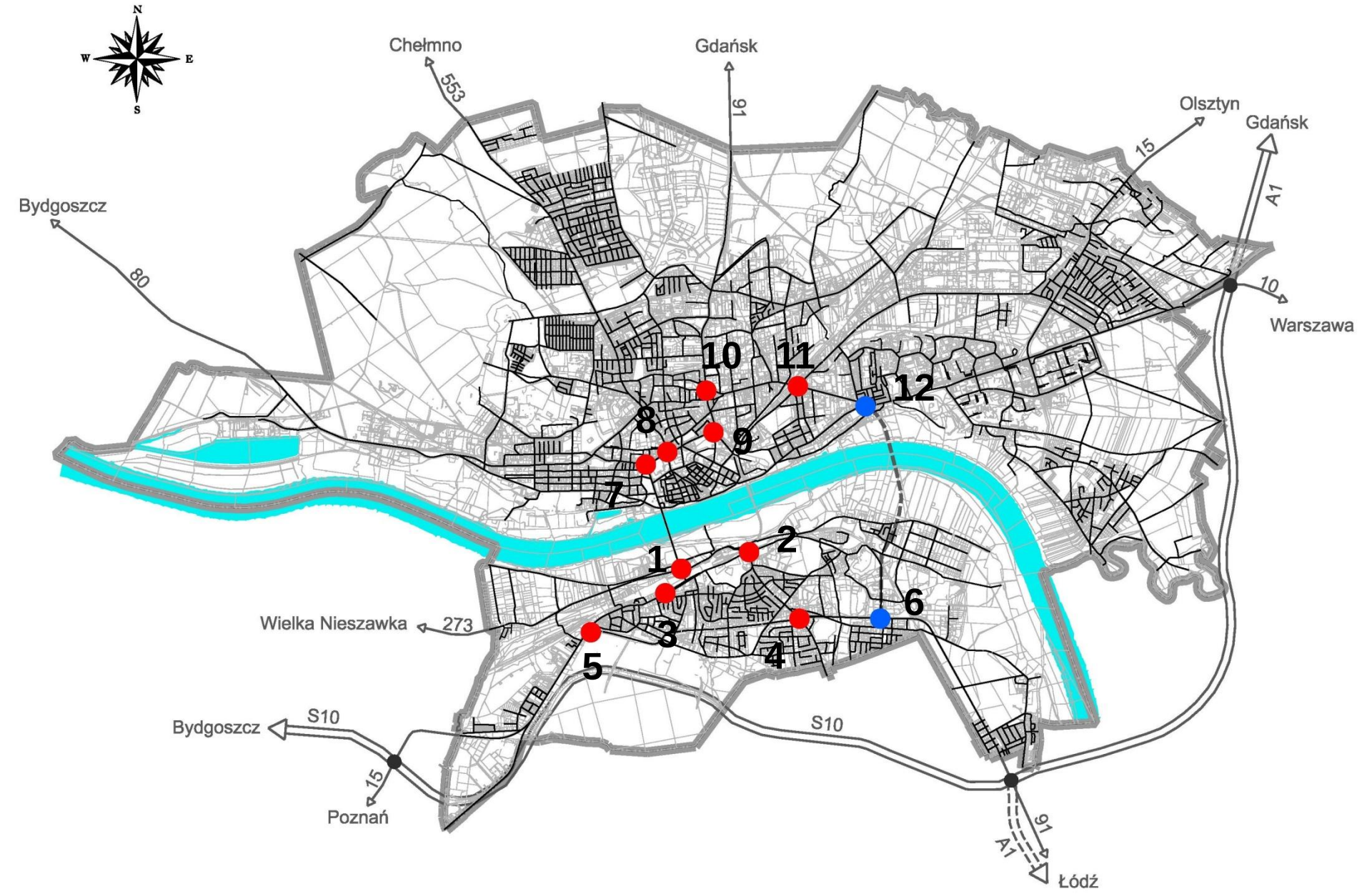

Kościuszki
Grudziądzka
Podgórna
Bydgoszcz
Poznań
Centrum
91 Gdańsk
Gdańsk
A1
Piotrków
Łódź
Łódź

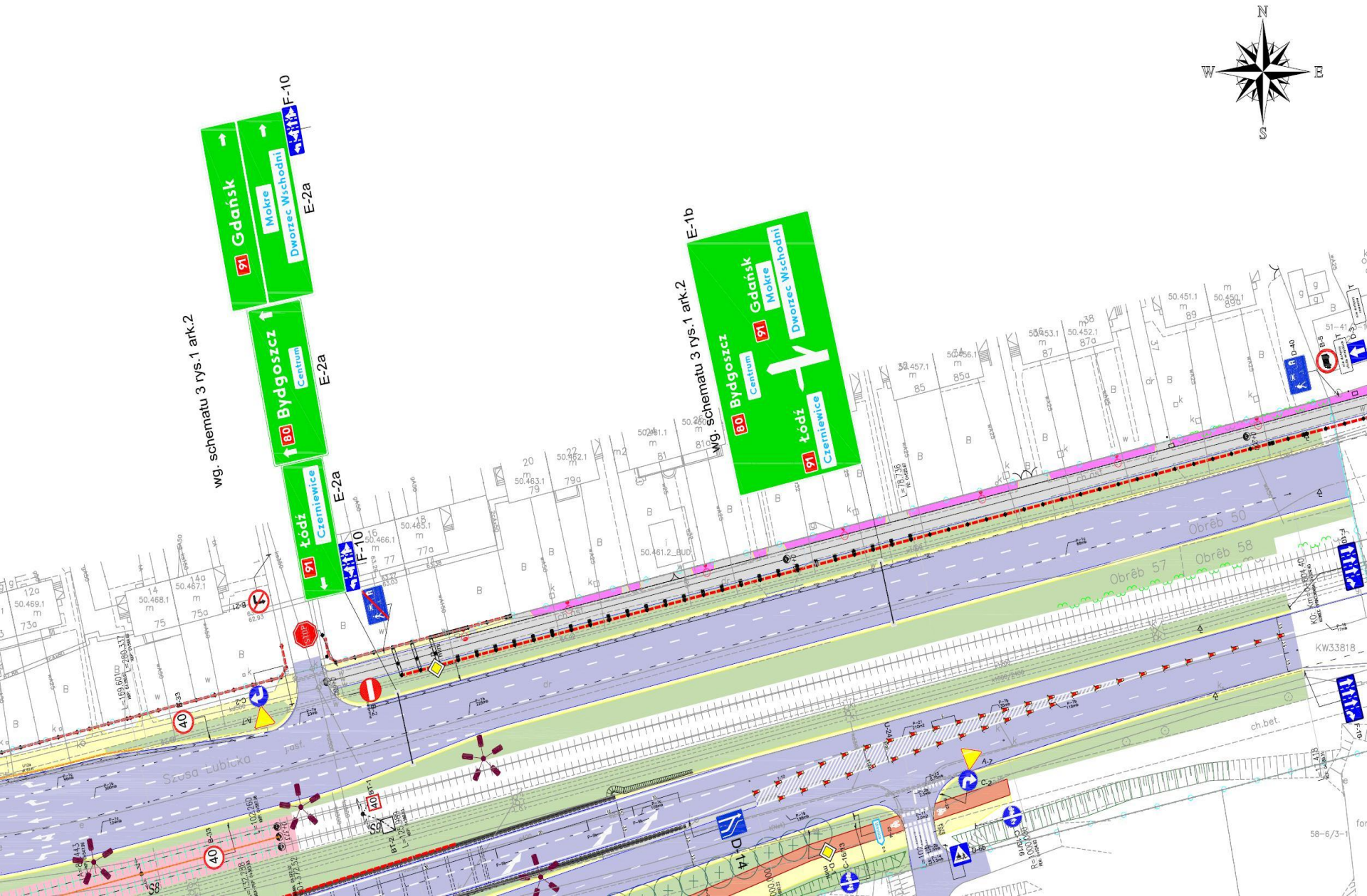
11. Kościuszki – Skłodowskiej-Curie



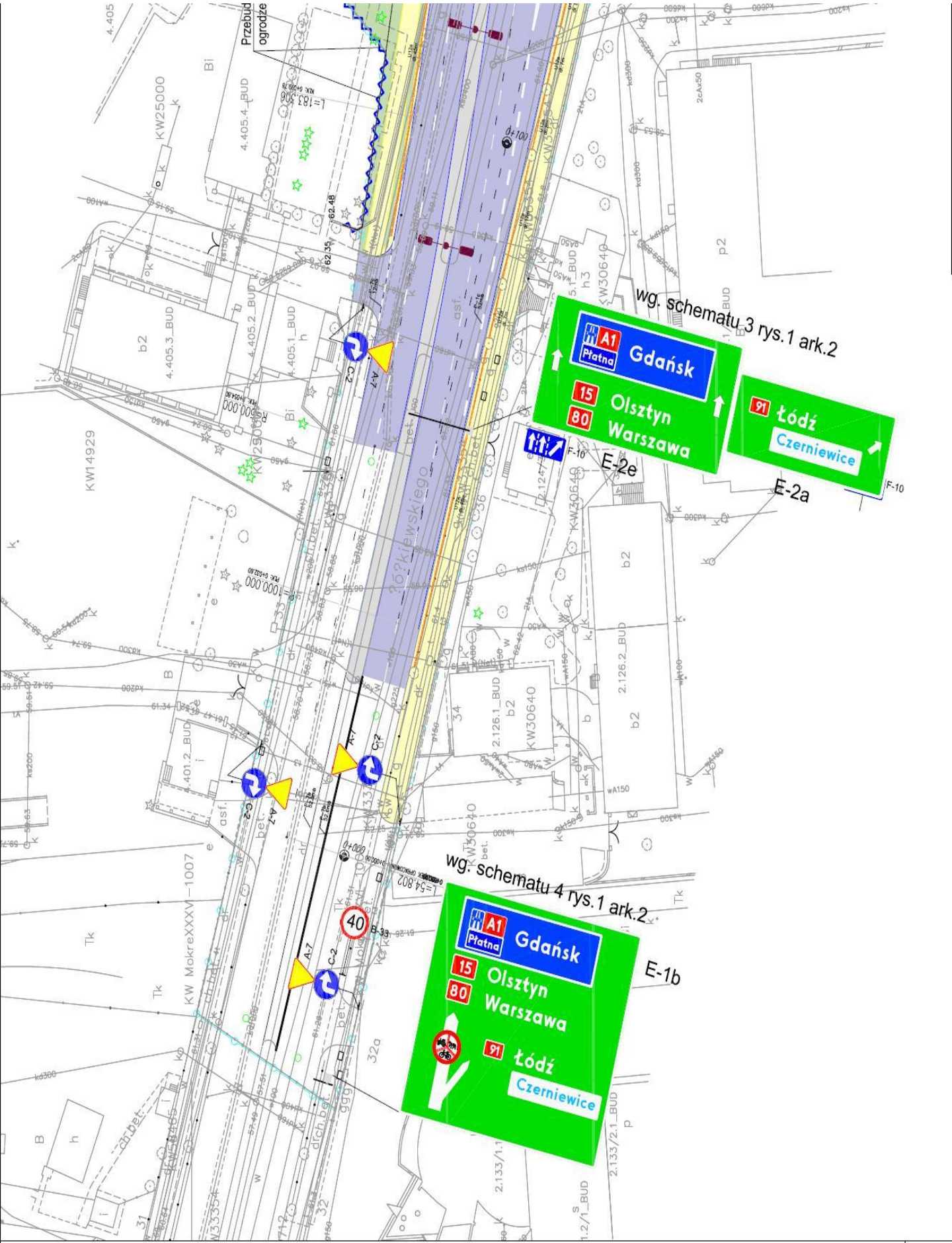

Gdańsk
Bydgoszcz
Poznań
Centrum
Sklodowskiej -Curie
Bydgoszcz
Poznań
Gdańsk
Centrum
Łódź
A1
Gdańsk
Łódź
Żólkiewskiego
Sobieskiego
A1
Gdańsk
Łódź
Olsztyn
Łódź
Warszawa

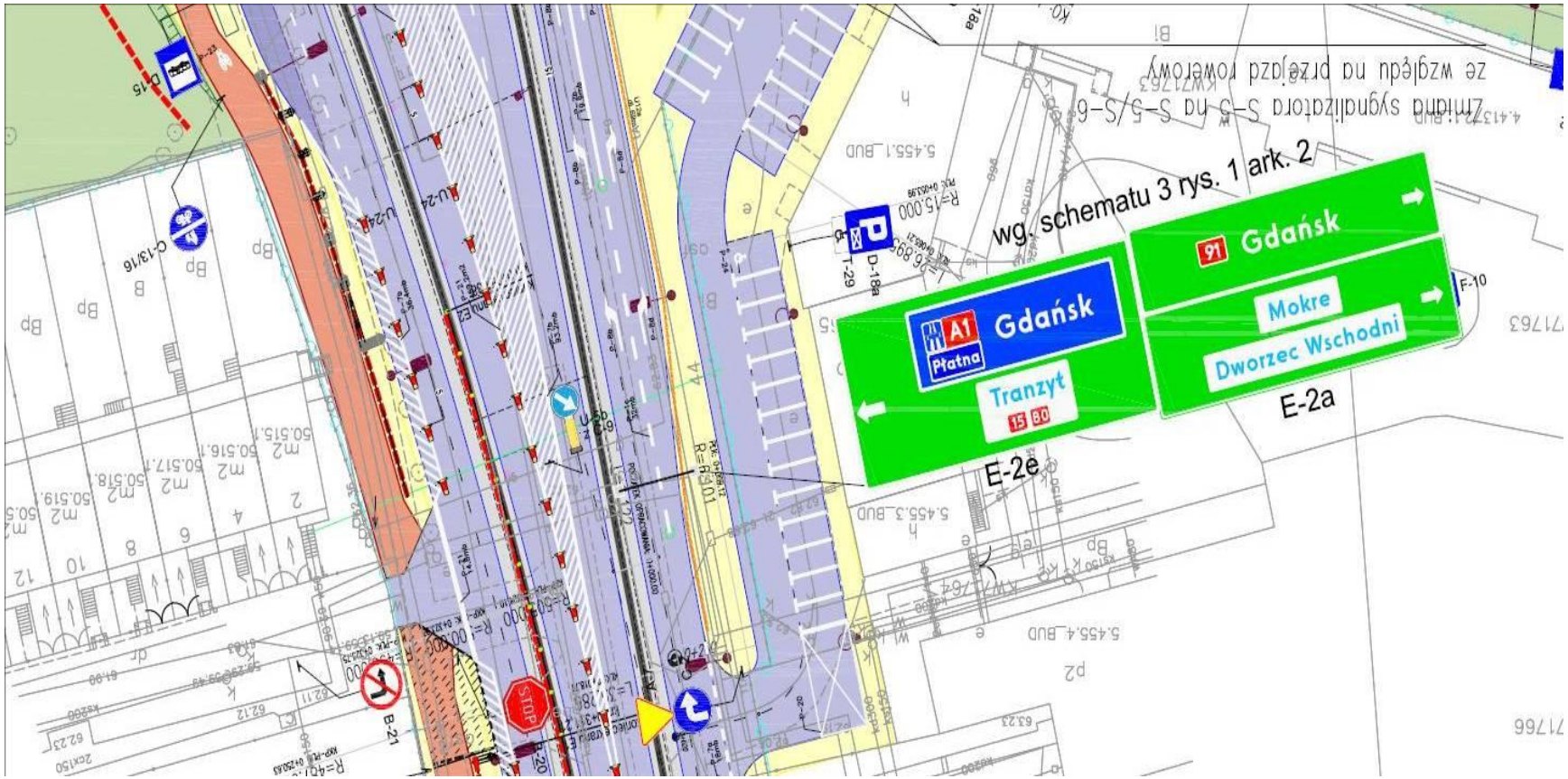
12. Plac Daszyńskiego

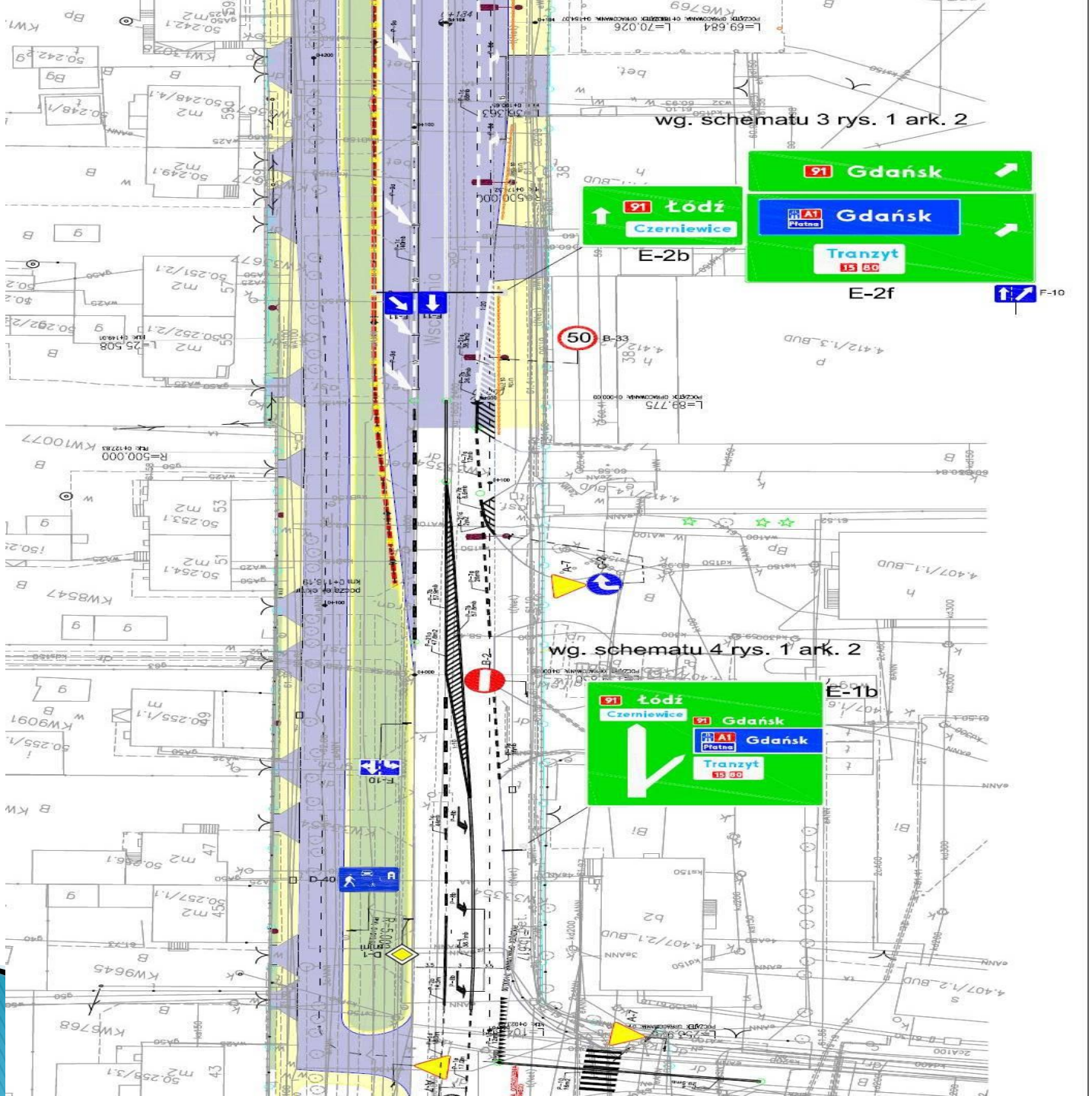


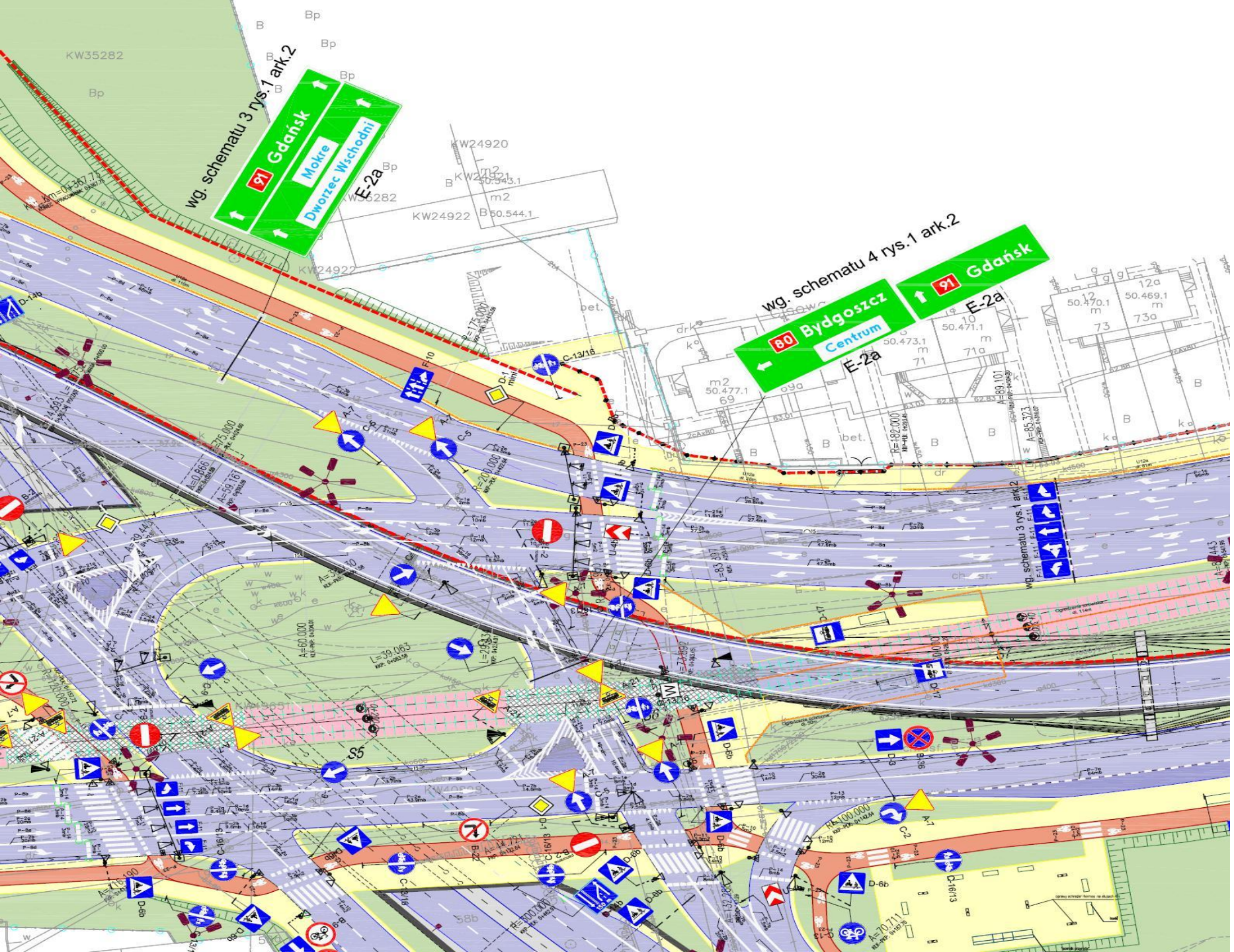

N
W
E
S
Gdańsk
Mokre
Dworzec Wschodni
E-2a
F-10
wg. schematu 3 rys.1 ark.2
Bydgoszcz
Centrum
E-2a
Łódź
Czerniewice
E-2a
F-10
wg. schematu 3 rys.1 ark.2
E-1b
Bydgoszcz
Centrum
Gdańsk
Mokre
Dworzec Wschodni
Łódź
Czerniewice
Obręb 50
Obręb 57
Obręb 58
KW33818
Szosa Lubicka
STOP
D-14

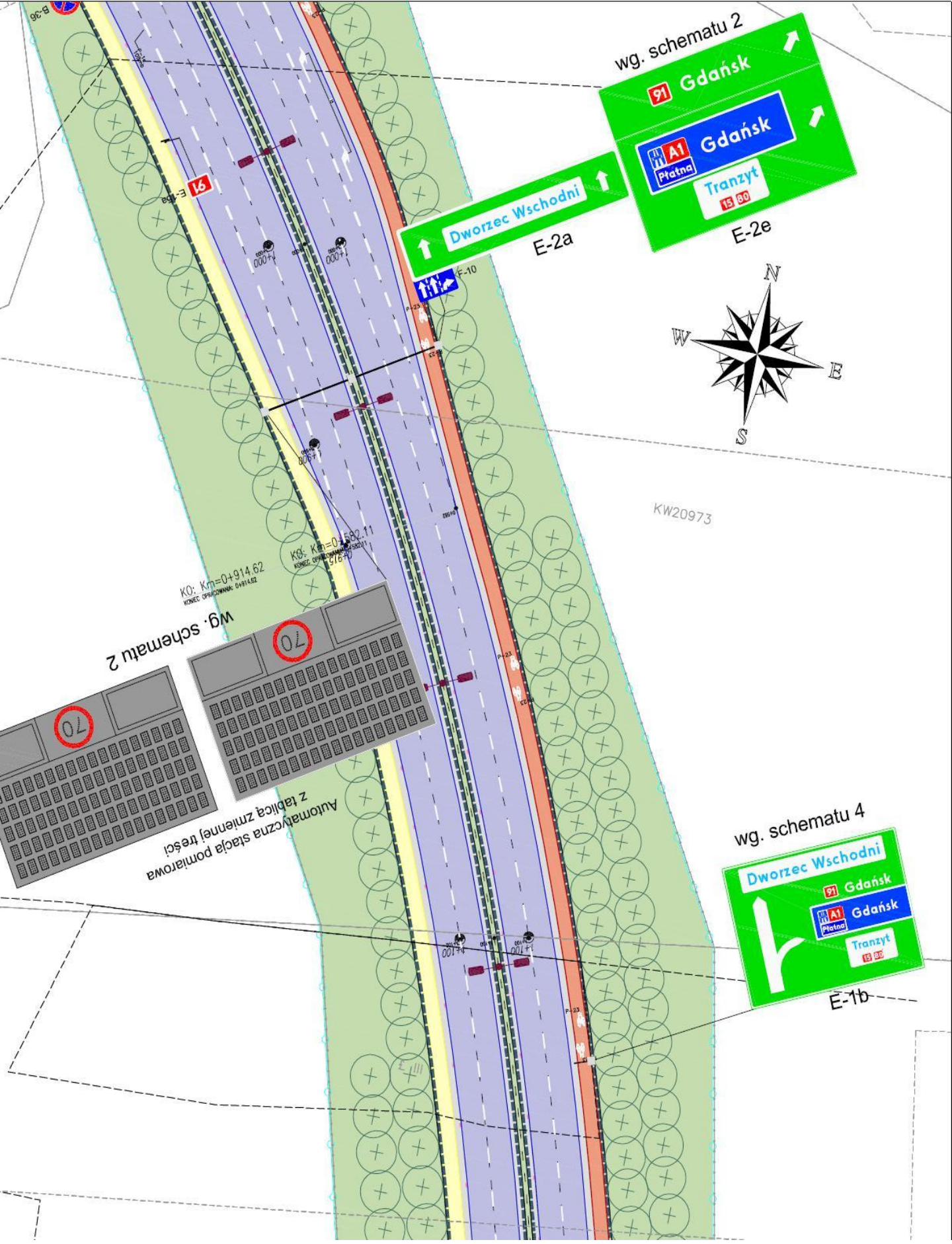
wg. schematu 4 rys. 1 ark. 2
A1 Płatna
Gdańsk
15
80
Olsztyn
Warszawa
91
Łódź
Czerniewice
E-2a
E-1b
E-2e
F-10
91 Gdańsk
E-2a
A1 Płatna
Gdańsk
15
80
Olsztyn
Warszawa
91
Łódź
Czerniewice
91 Gdańsk
wg. schematu 1 rys. 1 ark. 8
wg. schematu 3 rys. 1 ark. 2
A1 Płatna
Gdańsk
15
80
Olsztyn
Warszawa
F-10 E-2e
91
Łódź
Czerniewice
E-2a
80
Bydgoszcz
Centrum
E-2a
F-10
S1
S5

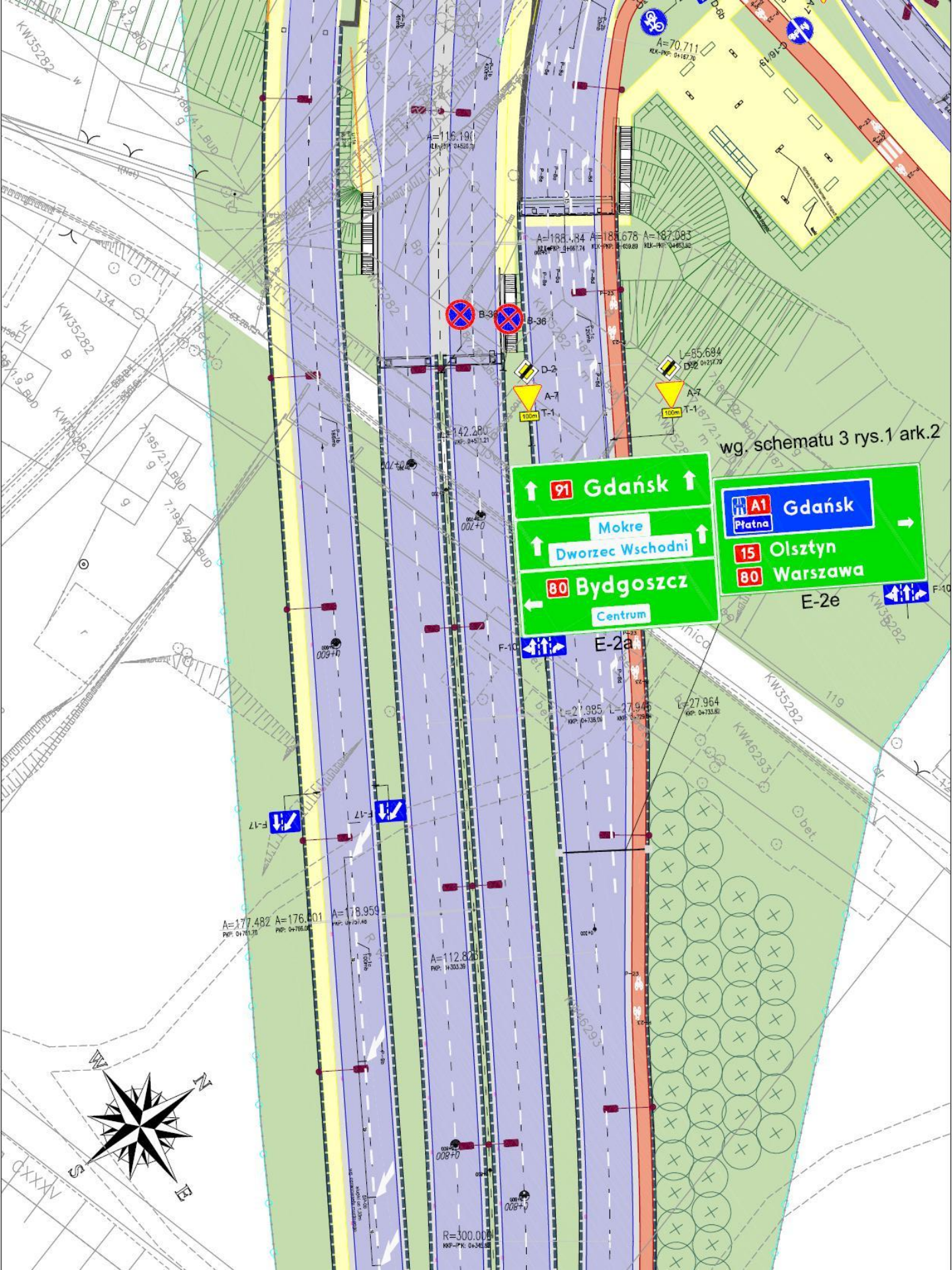

wg. schematu 3 rys.1 ark.2
A1
Płatna
Gdańsk
15
80
Olsztyn
Warszawa
91
Łódź
Czerniewice
F-16
E-2e
E-2a
F-10
wg. schematu 4 rys.1 ark.2
E-1b
40
B-33
A-7
C-2


wg. schematu 3 rys. 1 ark. 2
Gdańsk
A1
Płatna
Tranzyt
15 80
91 Gdańsk
Mokre
Dworzec Wschodni
E-2e
E-2a
STOP


wg. schematu 3 rys. 1 ark. 2
91 Gdańsk
91 Łódź
Czerniewice
A1 Płatna
Gdańsk
Tranzyt
15 80
E-2b
E-2f
F-10
50 B-33
wg. schematu 4 rys. 1 ark. 2
E-1b
91 Łódź
Czerniewice
91 Gdańsk
A1 Płatna
Gdańsk
Tranzyt
15 80


wg. schematu 3 rys.1 ark.2
91 Gdańsk
Mokre
Dworzec Wschodni
E-2a
wg. schematu 4 rys.1 ark.2
80 Bydgoszcz
Centrum
91 Gdańsk
E-2a
wg. schematu 3 rys.1 ark.2


wg. schematu 2
91 Gdańsk
A1 Płatna
Gdańsk
Tranzyt
15 80
Dworzec Wschodni
E-2a
E-2e
N
W
E
S
KW20973
KO: Km=0+914.62
KO: Km=0+582.11
wg. schematu 2
70
70
Automatyczna stacja pomiarowa
z tablicą zmiennej treści
wg. schematu 4
Dworzec Wschodni
91 Gdańsk
A1 Płatna
Gdańsk
Tranzyt
15 80
E-1b



wg. schematu 3 rys.1 ark.2
91 Gdańsk
Mokre
Dworzec Wschodni
80 Bydgoszcz
Centrum
A1 Płatna
Gdańsk
15 Olsztyn
80 Warszawa
E-2a
E-2e
B-36
D-2
A-7
T-1
100m
A=70.711
A=116.190
A=188.484
A=188.678
A=187.083
L=85.694
L=142.280
L=27.964
A=177.482
A=176.001
A=178.959
A=112.823
R=300.000
KW35282
KW46293

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ