

## Rozwój sieci głównego układu drogowego Torunia

Tabelaryczne zestawienie zadań inwestycyjnych, związanych z rozbudową głównego układu drogowego Torunia. W tabeli zastosowano kolorystyczne wyróżnienie, wg schematu:

- zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - w trakcie realizacji lub zrealizowane
- zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - zaplanowane do realizacji
- zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - na liście rezerwowej
- zadania nieujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia

### Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 z mostem przez Wisłę w Toruniu (Trasa Wschodnia):

Lp.	Nazwa inwestycji	Okres przygotowania, realizacji i finansowania	Szacowany koszt całkowity w tys. zł	Źródło finansowania	Uwagi
1.	Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi	2005-2014	699 909,31	budżet GMT + POIiŚ	Do końca roku 2011: opracowano dokumentację projektowo-kosztorysową, uzyskano wszystkie wymagane prawem pozwolenia i decyzje administracyjne, przejęto grunty leżące w liniach rozgraniczenia inwestycji. W październiku 2010 roku podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych. Projekt realizowany przy współudziale środków UE w wysokości 327 010 tys. zł.- zgodnie z umową z CUPT

					z 6 października 2010 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2010-2013, finansowanie do roku 2014.</b> <i>Inwestycja w trakcie realizacji rzeczowej.</i>
2.	Przebudowa ul. Łódzkiej odc. od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej	2011-2014	17 100	budżet GMT	Do roku 2011 opracowano koncepcję programowo - przestrzenną Zadanie w trakcie opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej (do 31 października 2012 r.). <b>Realizacja rzeczowa w roku 2013.</b>
3.	Przebudowa ul. Łódzkiej od ul. Lipnowskiej do granic administracyjnych miasta (węzeł Czerniewice) - etap II	2008-2016	32 078,16	budżet GMT	Do roku 2011 opracowano koncepcję programowo - przestrzenną Planowany termin opracowania dokumentacji to 30 listopada 2012 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2014-2015.</b>
4.	Budowa Trasy Wschodniej od Pl. Daszyńskiego poprzez ul. Wschodnią do ul. Grudziądzkiej - etap III	2007-2018	352 726,58	budżet GMT	Do 2011 r. opracowano koncepcję programowo-przestrzenną, zaktualizowano wielobranżową koncepcję oraz wstępne studium wykonalności, sporządzono dokumentację projektowo-kosztorysową. W latach 2013-2014 planuje się kontynuację prac dokumentacyjnych. <b>Realizacja rzeczowa w latach</b>

					<b>2015-2017.</b> <i>Analiza pod kątem ewentualnego pozyskania środków europejskich w kolejnym okresie programowania.</i>
--	--	--	--	--	--

**Trasa Średnicowa Północna:**

Lp.	Nazwa inwestycji	Okres przygotowania, realizacji i finansowania	Szacowany koszt całkowity w tys. zł	Źródło finansowania	Uwagi
1.	Budowa Trasy Średnicowej Płn. w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta na kierunku wschód-zachód na odcinku od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Szosa Chełmińska (Węzeł Wybickiego) etap I - Odcinek od ul. Grudziądzkiej do ul. Szosa Chełmińska	2006-2014	57 116	budżet GMT + RPO WK-P	Do 2011 r. opracowano dokumentację projektowo - kosztorysowa i uzyskano pozwolenia umożliwiające realizację zadania. Podpisano umowę na dofinansowanie w ramach RPO. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2012-2013.</b> Dofinansowanie projektu ze środków unijnych w wysokości 28 560 zł.
2.	Budowa Trasy Średnicowej Płn. w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta na kierunku wschód-zachód na odcinku od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Szosa Chełmińska (Węzeł Wybickiego) etap II - Odcinek od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Grudziądzkiej	2008-2015	125 570	budżet GMT + RPO WK-P	Do 2011 r. opracowano dokumentację projektowo - kosztorysowa i uzyskano pozwolenia umożliwiające realizację zadania. Podpisano umowę na dofinansowanie w ramach RPO. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2012-2014.</b> Dofinansowanie projektu ze środków unijnych w wysokości 21 912 zł.
3.	Budowa Trasy Średnicowej Płn. etap IV od Szosy Okrężnej do Szosy Bydgoskiej	2015-2019	64 800	budżet GMT	<b>Realizacja rzeczowa w latach 2017-2019.</b>

					<i>Analiza pod kątem ewentualnego pozyskania środków europejskich w kolejnym okresie programowania.</i>
4.	Budowa Trasy Średnicowej Płn. etap III od Szosy Chełmińskiej do Szosy Okrężnej	2016-2019	21 600	budżet GMT	<b>Realizacja rzeczowa w latach 2018-2019.</b> <i>Analiza pod kątem ewentualnego pozyskania środków europejskich w kolejnym okresie programowania.</i>
5.	Budowa Trasy Średnicowej Płn. etap V od ul. Olsztyńskiej do trasy mostowej w osi ul. Wschodniej	2020-2025	175 000	budżet GMT	<b>Realizacja rzeczowa w latach 2022-2025.</b>

**Trasa Staromostowa:**

Lp.	Nazwa inwestycji	Okres przygotowania, realizacji i finansowania	Szacowany koszt całkowity w tys. zł	Źródło finansowania	Uwagi
1.	Budowa Trasy Staromostowej, etap V: przebudowa i budowa Al. 700-lecia od Pl. Niepodległości przez węzeł Bema do Trasy Średnicowej Płn.	2006-2013	58 700	budżet GMT+ środki własne inwestora	Do 2011 r. - opracowano dokumentację projektowo - kosztorysową i uzyskano <i>Zadanie przewidziane do realizacji wspólnie z Irlandzką Grupą Inwestycyjną. Zgodnie z zawartym porozumieniem miasto sfinansuje wyłącznie wykupy gruntów (koszt odszkodowania za zajęte pod tą inwestycję grunty - 10,7 mln zł).</i> <b>Realizacja rzeczowa w latach 2012-2013.</b>
2.	Budowa Trasy Staromostowej, etap I: od drogi ekspresowej S-10 (węzeł Kluczyki) do Trasy Średnicowej Podgórze	2008-2015	11 200	budżet GMT+ budżet państwa	Do 2011 r podpisano porozumienie z GDOKiA o zasadach współfinansowania zadania. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa w trakcie opracowywania (odbiór 30 lipca 2012 r.). <b>Realizacja rzeczowa w latach 2013-2014.</b>
3.	Budowa Trasy Staromostowej, etap III i IV: od Placu Armii Krajowej do Placu Niepodległości z przebudową nawierzchni mostu oraz przejściem podziemnym pod Pl. Rapackiego	2011-2015	56 065	budżet GMT	W 2011 r. opracowano koncepcję programowo-przestrzenną Trasy Staromostowej w Toruniu odc. od Pl. Armii Krajowej do Pl. Niepodległości.

					Planowany termin opracowania dokumentacji projektowej to 2012 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2013-2014.</b> (rozpoczęcie po oddaniu do użytku nowego mostu).
4.	Budowa Trasy Staromostowej etap VI: Przebudowa ul. Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej	2010-2015	44 798	budżet GMT	Do 2011 r opracowano dokumentacje projektowo - kosztorysową, uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach Dokumentacja projektowo-kosztorysowa w trakcie aktualizacji (odbiór w czerwcu 2012 r.). <b>Realizacja rzeczowa w latach 2014-2015.</b> <i>Termin realizacji uzależniony jest od pozyskania środków z KRW w ramach RPO WK-P.</i>
5.	Budowa Trasy Staromostowej, etap II: od Placu Armii Krajowej do ulicy Andersa	2015-2018	54 400	budżet GMT	<b>Realizacja rzeczowa w latach 2017-2018.</b> <i>Analiza pod kątem ewentualnego pozyskania środków europejskich w kolejnym okresie programowania. Termin realizacji uzależniony od pozyskania środków zewnętrznych.</i>

**Pozostałe drogi głównego układu drogowego miasta:**

Lp.	Nazwa inwestycji	Okres przygotowania, realizacji i finansowania	Szacowany koszt całkowity w tys. zł	Źródło finansowania	Uwagi
1.	Przebudowa i rozbudowa ul. Polnej na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Grudziądzkiej	2008-2012	14 535	budżet GMT	Do 2011 r. opracowano dokumentację projektowo - kosztorysową <b>Realizacja rzeczowa w latach 2011-2012.</b> Inwestycja w trakcie realizacji (planowany termin zakończenia to 31 maja 2012 r.).
2.	Przebudowa skrzyżowania na Placu prof. A. Hoffmana - etap I	2009-2012	8 850	budżet GMT + POIiŚ	Do 2011 r. opracowano dokumentację projektowo - kosztorysową Projekt otrzymał dofinansowanie ze środków UE w wysokości 85% kosztów kwalifikowanych. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2011-2012.</b> Inwestycja w trakcie realizacji (planowany termin zakończenia to 31 maja 2012 r.).
3.	Przebudowa i rozbudowa ul. Skłodowskiej - Curie na odcinku: węzeł przy ul. Chrzanowskiego - ul. Równinna	2008-2012	38 440	budżet GMT	Do 2011 r. opracowano dokumentację projektowo - kosztorysową <b>Realizacja rzeczowa w latach 2011-2012.</b> Inwestycja w trakcie realizacji (planowany termin zakończenia to 30 września)



					2012 r.).
4.	Przebudowa ul. Kościuszki na odcinku od ul. Łąkowej do ul. Grudziądzkiej z przebudową skrzyżowania ul. Kościuszki - ul. Grudziądzka - prawoskręt	2011-2012	1 135	budżet GMT	Dokumentacja opracowana w 2011 r. <b>Realizacja rzeczowa w roku 2012.</b>
5.	Przebudowa ul. Gen. J. Bema na odcinku od Placu prof. A. Hoffmana do ul. Szosa Chełmińska - etap II	2009-2013	10 980	budżet GMT	Do 2011 r. opracowano dokumentację projektowo - kosztorysową <b>Realizacja rzeczowa w latach 2012-2013.</b> W 2012 r. - zakończenie robót drogowych, w 2013 r. - zieleni i rozliczenie.
6.	Przebudowa ul. Okrężna od 4 Pułku Lotników do Fortu VII	2011-2013	3 866	budżet GMT	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa opracowana w 2011 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2012-2013.</b>
7.	Budowa i rozbudowa ul. Polnej od ul. Ugory do ul. Grudziądzkiej (jedno z zadań JAR)	2013-2016	7 100	budżet GMT	<b>Realizacja rzeczowa w latach 2015-2016.</b>
8.	Rozbudowa ul. Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ul. Suwalskiej do granic miasta wraz z włączeniem w drogę krajową	2006-2016	112 566	budżet GMT	Dokumentacja przygotowana w latach 2006-2007 (aktualizacja w roku 2011). <b>Realizacja rzeczowa w latach 2014-2015.</b> Termin realizacji uzależniony jest od pozyskania środków z KRW w ramach POIiŚ.
9.	Przebudowa układu komunikacyjnego na pl. bp. J. Chrapka	2011-2017	15 020	budżet GMT	W 2011 r. rozpoczęto opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej. Dokumentacja projektowa w

					trakcie przygotowywania. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2014-2017.</b> <i>Termin realizacji uzależniony jest od pozyskania środków z KRW w ramach POIiŚ.</i>
10.	Przebudowa ul. Polnej od ul. Okrężnej do Szosy Chełmińskiej	2013-2015	4 550	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji to 2013 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2014-2015.</b>
11.	Przebudowa ul. Okrężnej od ul. Łukasiewicza do Trasy Średnicowej	2014-2019	5 500	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji to 2014 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2016-2018.</b>
12.	Przebudowa i rozbudowa ul. Polnej od ul. Legionów do ul. Ugory	2015-2017	1 300	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji to 2015 r. <b>Realizacja rzeczowa po roku 2015.</b>
13.	Przebudowa ul. Polnej od ul. Legionów do ul. Szosa Chełmińska	2016-2018	4 200	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji to 2016 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2017-2018.</b>
14.	Przebudowa ul. Okrężnej od Trasy Średnicowej do 4 Pułku	2013-2015	450	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji to 2013 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2014-2015.</b>
15.	Połączenie ul. Grudziądzkiej z węzłem Turzno do granic miasta	2020-2025	66 500	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji po 2020 r. <b>Realizacja rzeczowa w latach 2021-2025.</b>
16.	Połączenie Szosy Lubickiej od Placu Sybiraków z ul. Polną w rejonie	2020-2025	50 000	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji po 2019 r.

	skrzyżowania z Równinną				<b>Realizacja rzeczowa w latach 2021-2025.</b>
17.	Budowa przedłużenia ulicy Polnej od ul. Równinnej do ul. Olsztyńskiej - I etap od ul. Równinnej do ul. Morwowej	2021-2025	14 000	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji to 2021 r. <b>Realizacja rzeczowa po 2022 r.</b>
18.	Budowa przedłużenia ulicy Polnej od ul. Równinnej do ul. Olsztyńskiej - II etap od ul. Morwowej do ul. Olsztyńskiej	2021-2025	11 000	budżet GMT	Planowany termin przygotowania dokumentacji - po 2021 r. <b>Realizacja rzeczowa po 2022 r.</b>

/-/

Maj 2012