



B0603

FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW DO ZREALIZOWANIA W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU 2026 r.

A. INFORMACJE PODSTAWOWE

• **Tytuł / Nazwa projektu:**

Wytyczenie DROGI DLA ROWERÓW na ul. Bydgoskiej między Sienkiewicza a Reja

• **Lokalizacja / Miejsce realizacji:**

ul. Bydgoska między Sienkiewicza a Rejka, dz. nr 188, 492, obręb 7.

• **Typ projektu:**

- ☐ projekt ogólnomiejski
☒ projekt lokalny: Bydgoskie

• **Autor projektu:**

- imię i
- adres
- telefo
- e-mail

B. OPIS PROJEKTU:

Wytyczenie dwukierunkowej DROGI DLA ROWERÓW w północnej skrajni ul. Bydgoskiej między Sienkiewicza a Reja, jest możliwe bez przebudowy, bez wycinki drzew, za pomocą nowego malowania poziomego. Zmiana polegałaby na: * wytyczeniu dwukierunkowej DDR wzdłuż północnej skrajni jezdni, * zawężeniu pasa ruchu do max. 3 m * zmianie sposobu parkowania na równoległe z buforem 0,75 m oddzielającym je od DDR. Proponowana zmiana uspokoiłaby ruch, zwiększyłaby atrakcyjność, bezpieczeństwo i dostępność przestrzeni dla wszystkich z niej korzystających. Oddzieliłaby rowerzystów i użytkowników hulajnóg od pieszych i samochodów. Zmniejszyłaby hałas i zagrożenie generowane przez wpadające na brukowane przejazdy hulajnogi i rowery. Pozwoliłaby na zawężenie światła jezdni do 3 m (rekomendowane 2-3 dodatkowe zawężenia / szykany, nie progi zwalniające). Byłaby korzystna również dla osób wykorzystujących miejsca postojowe, umożliwiając parkowanie dłuższych aut i ułatwiając włączanie się do ruchu. Rozwój infrastruktury rowerowej zmniejsza presję parkingową. Zmiany te są kluczowe dla tworzenia przyjaznej przestrzeni do życia, przebywania i poruszania się w bezpośrednim sąsiedztwie żłobków, przedszkoli i 200-letniego Parku Miejskiego w zabytkowej dzielnicy Bydgoskiego Przedmieścia. Link do badań i materiałów dotyczących koncepcji dla ul. Bydgoskiej i jej otoczenia: <https://tinyurl.com/2wku22vc> Kosztorys: Usuwanie oznakowania poziomego (Agua Blasting) – (metoda która nie naruszy nawierzchni – która jest na gwarancji) – 37.000 zł Nowe malowanie linii i piktogramów grubowarstwowe – 60.000 zł Malowanie przejazdów – 10.000 zł Usunięcie/ relokacja słupków – 3000 zł Zmiana oznakowania pionowego – 2000 zł Separatory – 23.000 zł Projekt nowej organizacji ruchu – 5000 zł Pozostałe elementy – 10.000 zł (np. koperty, możliwa konieczność dostosowania wyniesionego przejścia dla pieszych (jeśli do tego czasu zostanie pobudowane itp)

C. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU:

150000.00

D. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ:

Wytyczenie brakującego odcinka DROGI DLA ROWERÓW w północnej skrajni ul. Bydgoskiej między Sienkiewicza a Reja za pomocą nowego oznakowania poziomego, bez przebudowy, bez wycinania

jakiegokolwiek drzewa, z zawężeniem pasa jezdni do 3 m, uporządkowaniem parkowania równolegle oraz buforem 0,75 m pomiędzy DDR a parkującymi pojazdami. Proponowana zmiana uspokoiłaby ruch, zwiększałaby atrakcyjność, bezpieczeństwo i dostępność przestrzeni dla wszystkich z niej korzystających. Oddzieliłyby rowerzystów i użytkowników hulajnóg od pieszych i samochodów. Zmniejszyłaby hałas, zagrożenie i inne uciążliwości związane z poruszaniem się rowerów i hulajnóg po chodniku, szczególnie po brukowanych dojazdach do posesji. Pozwoliłaby na zawężenie światła jezdni do 3 m (rekomendowane 2-3 dodatkowe zawężenia / szykany, nie progi zwalniające). Zmiana byłaby korzystna również dla osób wykorzystujących miejsca postojowe, umożliwiając parkowanie dłuższych aut i ułatwiając bezpieczne włączanie się do ruchu. Ta zmiana jest kluczowa dla tworzenia przyjaznej przestrzeni do życia, przebywania i poruszania się w bezpośrednim sąsiedztwie żłobków, przedszkoli i 200-letniego Parku. <https://tinyurl.com/2wku22vc>

E. ZAŁĄCZNIKI:

- ☒ Lista poparcia dla projektu,
- ☐ Oświadczenie pomiotu zewnętrznego o współpracy,
- ☐ Mapy,
- ☒ Zdjęcia,
- ☒ Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne).

F. Oświadczenie:

- ☒ Oświadczam, że:
 - W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
 - Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
 - Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
 - Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującej się na ostatniej stronie formularza wniosku;
 - Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

.....
Data

.....
Czytelny podpis



2619-986-0

KLAUZULA INFORMACYJNA

Budżet obywatelski w Toruniu

Po co zbieramy i przetwarzamy dane osobowe?

Wszystkie osoby składające wnioski z projektami do Budżetu obywatelskiego w Toruniu prosimy o podanie swoich danych osobowych. Jest to niezbędne i służy sprawdzeniu, czy w procedurze składania wniosków biorą udział osoby do tego uprawnione, zgodnie wymogami Regulaminu budżetu obywatelskiego, przyjętego uchwałą nr 52/19 Rady Miasta Torunia. Sprawdzamy wiek wnioskodawcy, a jeśli jest niepełnoletni czy ma zgodę rodziców/opiekunów na złożenie wniosku, czy jest mieszkańcem Torunia, liczbę zgłoszonych projektów, uprawnienie do zgłaszania projektów do wybranej puli lokalnej. Kontaktujemy się z wnioskodawcą w toku prowadzenia weryfikacji formalnej i merytorycznej, w celu uzyskania koniecznych wyjaśnień i niezbędnych informacji oraz dokonania dodatkowych uzgodnień, o ile zajdzie taka potrzeba. Będziemy również przekazywać wnioskodawcom informacje dotyczące kolejnych edycji budżetu

obywatelskiego oraz pytać o opinie w zakresie procedury budżetu obywatelskiego w Toruniu.

Jakie dane zbieramy?

Wnioskodawców prosimy o podanie następujących danych: imię i nazwisko, adres zamieszkania, adresu e-mail, numeru telefonu. W przypadku osób niepełnoletnich prosimy także o podanie imienia i nazwiska oraz kontaktu do rodzica / opiekuna prawnego wnioskodawcy.

Jaka jest podstawa przetwarzania danych?

Podstawą przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit c) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Zgodnie z tym przepisem dane są zbierane i przetwarzane, ponieważ jest to niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Prezydencie Miasta Torunia, który jest administratorem tych danych.

Czy zbieranie tych danych jest konieczne?

Tak. Bez tych danych nie moglibyśmy dokonać weryfikacji wniosku pod kątem jego zgodności z wymaganiami Regulaminu budżetu obywatelskiego, który obowiązuje na terenie Gminy Miasta Toruń.

Jak długo będziemy przetwarzać i przechowywać zebrane dane osobowe?

Dane wnioskodawców, którzy przygotowują wniosek za pomocą systemu internetowego są usuwane z naszego serwera po zakończeniu procedury, tj. nie później niż do 15 listopada roku, w którym nabór był prowadzony. Dane zawarte w dokumentacji papierowej są gromadzone i archiwizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi archiwizacji dokumentów.

Czy udostępnimy komuś zebrane dane osobowe?

Nie. Danych nikomu nie udostępniamy. Nie będziemy ich także wykorzystywać do żadnych innych celów.

Administrator danych osobowych

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Torunia, z siedzibą w Toruniu, ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń. Administrator przykładą dużą wagę do ochrony prywatności oraz poufności danych osobowych. Z należytą starannością dobiera i stosuje odpowiednie środki techniczne i organizacyjne zapewniające ochronę przetwarzanych danych osobowych, zabezpiecza dane osobowe przed ich udostępnieniem osobom nieupoważnionym, jak również przed ich przetwarzaniem z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa.

Prawa osób podających dane osobowe

W związku z przetwarzaniem danych osobowych osobom biorącym udział w procedurze Budżetu

obywatelskiego w Toruniu przysługują następujące uprawnienia:

- a) prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych;
- c) prawo do żądania usunięcia danych osobowych (tzw. prawo do bycia zapomnianym);
- d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
- e) prawo do przenoszenia i aktualizacji danych;
- f) prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.

W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych każdemu przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Szczegółowych informacji dotyczących złożenia żądania wynikającego z praw osób, których dane są przetwarzane udziela Inspektor Ochrony Danych. W celu złożenia żądania związanego z wykonaniem praw należy skierować wniosek na adres: iod@um.torun.pl lub udać się do naszej siedziby w Toruniu, ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń.



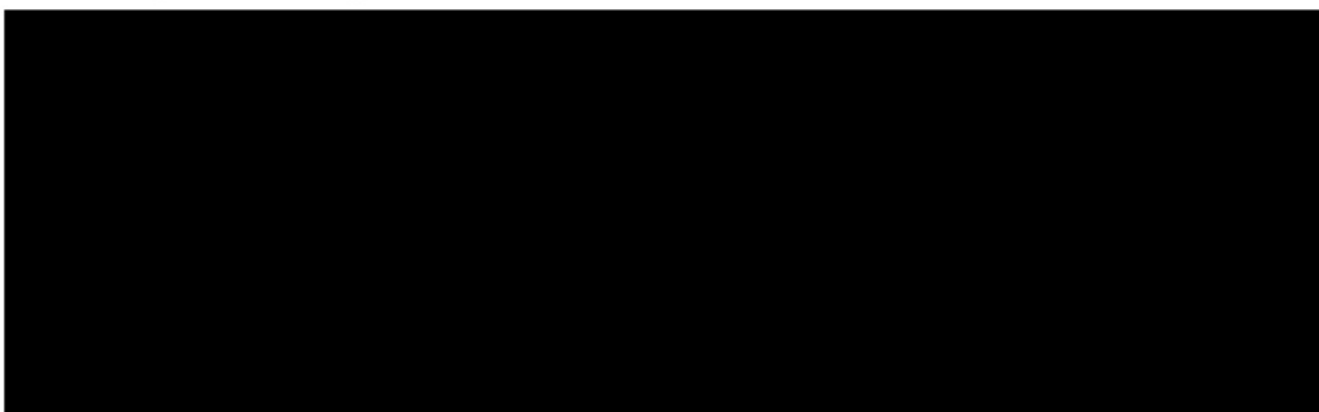
Toruń 24.04.2025
RESUME opracowania przedstawionego PMT na spotkaniu 8 stycznia br.

ULICA BYDGOSKA

NA ODCINKU OD REJA DO SIENKIEWICZA

i okolica

Dlaczego obecny układ tego fragmentu ulicy jest niezgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz jakie sprawiedliwe i korzystne dla wszystkich użytkowników rozwiązanie można natychmiastowo wprowadzić.

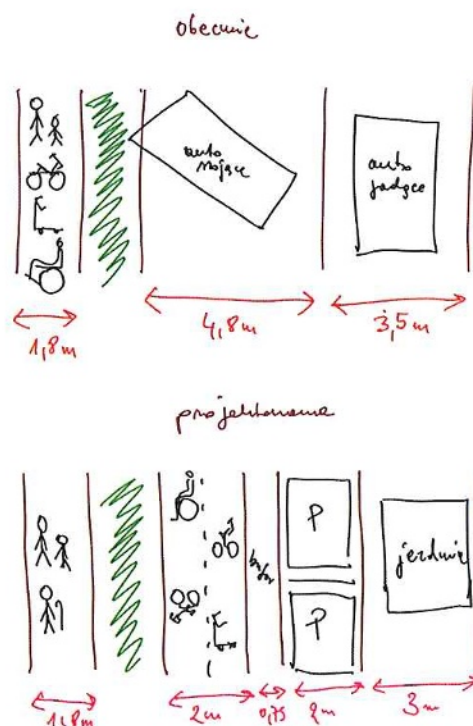


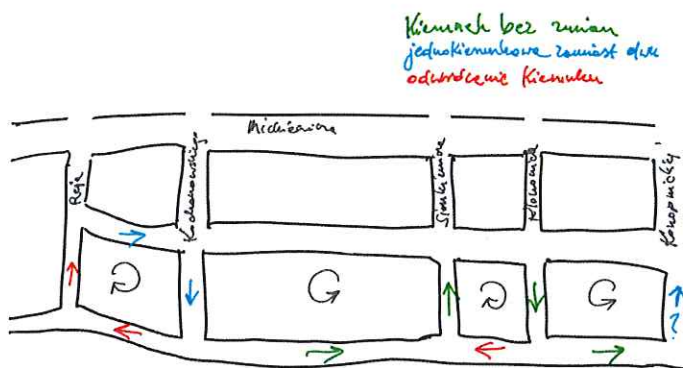
Spis treści:

- I. Status quo i jego mankamenty
- II. Uchwały Rady Okręgu Bydgoskie Przedmieście
- III. Rozwiązanie i uzasadnienie
- IV. Badania

Główne założenia:

Poprawa bezpieczeństwa, dostępności, komfortu wszystkich użytkowników, uspokojenie ruchu poprzez:
Sprawiedliwy i funkcjonalny podział przestrzeni ulicy →
Odwroćcie kierunkowości na dwóch fragmentach ↓





I. STATUS QUO I JEGO MANKAMENTY czyli co tu jest nie tak

Parkowanie „skośne” – wydzielone w „polu postojowym” miejsca nie spełniają warunków określonych w przepisach (Rozporządzenie Ministra

Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r, zał. 2). Samo rozwiązanie „pola postojowego” w takiej formie, budzi kontrowersje i powoduje wiele dodatkowych problemów: brak ładu, nieefektywne wykorzystanie przestrzeni, brak możliwości zaparkowania dłuższego pojazdu (przy istniejącym zapotrzebowaniu), parkowanie jednym lub dwoma kołami na trawniku. Dodatkowo utrudnione jest włączanie się do ruchu, a ten problem pogłębił by się na szerokiej 3,5m jezdni po wyrównaniu jej nawierzchni, która umożliwiłaby jeszcze szybszą jazdę.

Nadmiar miejsc postojowych – na odcinku Sienkiewicza-Kochanowskiego średnio **40,16% wolnych** miejsc. Zapotrzebowanie na miejsca w tym odcinku jest o ponad 40% mniejsze niż ich dostępność. Zabudowa jednostronna, max 4-piętrowa, największy blok (88) posiadający własny ogromny parking od strony Krasińskiego plus poszczególne kamienice mające własne parkingi i garaże na posesjach. Opis przeprowadzanych przez prawie 2 lata badań znajduje się w dalszej części opracowania. W tej części ulicy „brak miejsc postojowych” to mit.



Nadmierny ruch przelotowy przez zabytkową dzielnicę. Google sugeruje najszybszą trasę np. z Moto-Areny czy C.H. Plaza na Rubinkowo przez zabytkową, graniczącą z 200-letnim Parkiem ulicę Bydgoską. Taki stan rzeczy obniża jakość życia mieszkańców i atrakcyjność dzielnicy, uniemożliwiając jej rewitalizację.

Hałas – związany z powyższym hałas szczególnie w godzinach nocnych i wczesno-porannych, zaburzający spoczynek nocny oraz funkcjonowanie w dzień czyli naruszający Prawa Człowieka.

Przekraczanie dozwolonej prędkości przez pojazdy – nawet teraz mimo łat szczególnie w nocy i nad ranem. Znak ograniczenia prędkości do 30km/h – nieprzestrzegany.

Kierowcy będą poruszać się z taką prędkością, na jaką pozwala infrastruktura.

Na odcinku 350 m szerokiej prostej (Kochanowskiego - Sienkiewicza) **brak jakiegokolwiek rozwiązania uspakajającego ruch.** Nie postawimy tu ekranów akustycznych, progi zwalniające są uciążliwe dla wszystkich i generują hałas. Sugeruję zawężenie jezdni, esowanie i bruk, który jest naturalnym spowalniaczem.

Degradacja historycznego dziedzictwa – dzielnica Bydgoskie Przedmieście to obszar wpisany do Rejestru Zabytków, należy zatem dążyć do odtworzenia historycznego charakteru, poprzez odkrycie, oczyszczenie i wyeksponowanie bruku, a w przypadku, gdy miałby zostać (niestety) zalany asfaltem, należy go zabezpieczyć przed uszkodzeniem (Ustawa o Ochronie Zabytków i

opiece nad zabytkami, Art. 6 ust 1, pkt 1, Art. 36 ust. 1 pkt 1, łącznie z odpowiedzialnością karną zgodnie z Art. 108 tejże ustawy.

Niegodność z zasadą zrównoważonego i sprawiedliwego transportu oraz zagrożenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – obecny układ jest korzystny wyłącznie dla samochodów i wyklucza grupy, które powinny być priorytetyzowane, szczególnie w takiej dzielnicy jaką jest Bydgoskie Przedmieście.

- **Zagrożenie dla pieszych** – piesi, rowerzyści i użytkownicy hulajnóg poruszają się w większości po wąskim chodniku, podczas gdy cała szerokość, ponad 8m jezdni jest oddana samochodom.
- **Zagrożenie dla użytkowników hulajnóg** – niebezpieczeństwo wypadku na każdym kamiennym podjeździe do posesji i hałas.
- **Utrudnienia dla osób poruszających się na wózku** – przejazdy do posesji przecinające chodnik. Gładka droga rowerowa by to ułatwiła, gdyby tu była.
- **Zagrożenie dla osób poruszających się rowerami** – ucięta droga rowerowa, obowiązek jazdy ulicą przy braku możliwości wyprzedzenia rowerzysty z zachowaniem ustawowej odległości 1,5m, co wiąże się z bezpośrednim zagrożeniem jego życia i zdrowia. Trąbienie i wyzywanie rowerzystów poruszających się po ulicy przez kierowców samochodów są tu na porządku dziennym.



II. UCHWAŁY RADY OKRĘGU BYDGOSKIE PRZEDMIEŚCIE

Rada Okręgu Bydgoskie Przedmieście przyjęła następujące uchwały, na podstawie których stworzyłam niniejszą koncepcję:

- Dotycząca ustanowienia strefy zamieszkania na całym starym bydgoskim** (Uchwała nr 40/2024 z dnia 28 maja 2024). Chodzi o przywrócenie tej dzielnicy kameralnego, spokojnego, historycznego i ludzkiego wymiaru, wykorzystania jej potencjału, spojrzenia na jej „niesamochodowość” jako na zaletę, którą można wykorzystać w celu zwiększenia atrakcyjności i wartości tej dzielnicy. Ustanowienia priorytetu pieszego i zapewnienia jego bezpieczeństwa w czasach, gdy chodniki zostały przeznaczone na parkingi dla samochodów, dzieci z przedszkoli i żłobków są wyprowadzane na spacer na smyczy, poruszanie się w sposób zrównoważony grozi wypadkiem, ponieważ kierowcy mogą z łatwością rozwijać niedozwolone prędkości. W Holandii wprowadzenie odpowiedzialności kierowcy pojazdu silnikowego w wypadkach z udziałem pieszych i rowerzystów diametralnie poprawiło ich bezpieczeństwo.
- Dotycząca powołania Rady do Spraw Prototypowania Ruchu na Bydgoskim Przedmieściu**, w celu jego ograniczenia (Uchwała nr 51/2024 z dnia 17 września 2024). Chodzi o eksperymentowanie z przestrzenią, ułatwienie tworzenia przestrzeni dla ludzi, ulic a nie dróg, miejsc integracji społecznej, rewitalizacji, konsultowanie rozwiązań ze specjalistami ds. zrównoważonego rozwoju.

- c) Dotycząca przeznaczenia środków na remont nawierzchni na odkrycie historycznej kostki brukowej na ulicy Bydgoskiej, ułożenie bitumu tylko na drodze rowerowej oraz podjęcie działań, choćby eksperymentalnych w celu wykluczenia przelotowości ulicy Bydgoskiej i wyprowadzenia ruchu ze starej części Bydgoskiego Przedmieścia (Uchwała nr 70/2024 z dnia 26.11.2024).

Aktualizacja z marca 2025:

Rada Okręgu Bydgoskie Przedmieście podjęła uchwałę (13/2025) mówiącą o tym, że nie będzie się wypowiadać w tematach ruchu drogowego do czasu zakończenia trwających właśnie konsultacji po tym jak 11 lutego Przewodniczący RO Maciej Stawiski zapytany o stanowisko RO w kontekście zmiany parkowania, nie informując Rady Okręgu wysłał do PMT pismo, w którym „zapomniał” powołać się na uchwałę 70/2024, wyraził własną interpretację głosowania z 24 września i powołał się na uchwałę sprzed kilkunastu lat wprowadzającą na ul. Bydgoskiej parkowanie skośne (jak się okazało nielegalne).

Uważam jednak, iż **wobec trwających na tym terenie prac i przeznaczenia na nie środków publicznych, nie należy odtwarzać układu, który jest niezgodny z przepisami, niebezpieczny, niepraktyczny i niesprawiedliwy, gdy istnieje proste i tanie rozwiązanie, tj.**

- Wytyczenie brakującej części DDR w północnej części jezdni wzdłuż pasa zieleni (co wiąże się z korzystną zmianą sposobu parkowania na równoległe) oraz:
- Odwrócenie kierunku ruchu na dwóch fragmentach ulicy Bydgoskiej (Reja-Kochanowskiego oraz Sienkiewicza-Klonowica)

III. ROZWIĄZANIE I UZASADNIENIE

Oryginalnie moja koncepcja była w całości zgodna z rekomendacją Rady Okręgu tj.

- A) odkrycie bruku zamiast jego zalewania asfaltem z ryzykiem zniszczenia
- B) położenie warstwy bitumicznej tylko na drodze rowerowej (poprowadzenie jej wzdłuż pasa zieleni, co wiąże się z korzystną zmianą sposobu parkowania na równoległe i również korzystnym zawężeniem pasa jezdni do max 3m szerokości)
- C) podjęcie działań w kierunku likwidacji przelotowości ulicy Bydgoskiej (odwrócenia ruchu)

Jednak w sprawie odkrycia bruku (A) dzięki

archeologiczny w celu ochrony przed jego zniszczeniem. Czy skutecznie?

Zdjęcie z 30.03.2025 →

Jednak teraz, skoro „tymczasowo” asfalt i tak zostanie wylany, mając nadzieję na zatrzymanie zniszczeń oraz wyciągnięcie konsekwencji z już poczynionych, skupiam się na pozostałych dwóch „postulatach” tj. (B) modyfikacji układu przestrzeni tego fragmentu ulicy w taki sposób, aby była ona zgodna z przepisami, przyjazna wszystkim użytkownikom ulicy i mieszkańcom w sposób bardziej sprawiedliwy i przede wszystkim bezpieczniejsza, proponując następujące zmiany w oznakowaniu poziomym! :

Projekt zakłada:

1. wytyczenie dwukierunkowej DDR wzdłuż pasa zieleni (w pn części ulicy)
2. zmianę sposobu parkowania na równoległe (na tym odcinku ulicy)
3. zwężenie pasa jezdni do max 3 m z pozostawieniem jednokierunkowości dla aut.



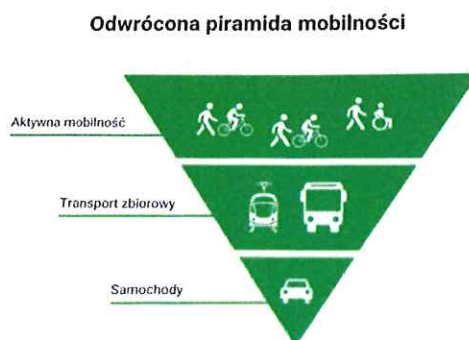
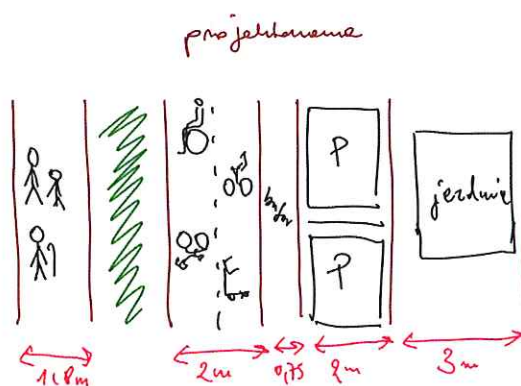
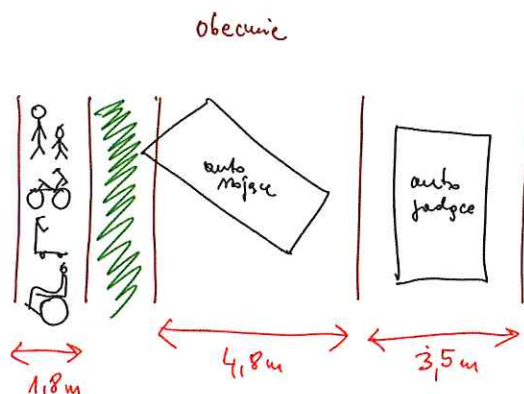
Obecnie 8,3 m szerokości jezdni jest w całości zajmowanej przez jadące lub stojące samochody (częściowo również na pasie zieleni)

Piesi, użytkownicy rowerów, hulajnóg oraz osoby poruszające się na wózkach wspólnie korzystają z 1,8 m chodnika przeplatane kostką brukową.

Taki układ zaniedbuje potrzeby mieszkańców i jest świadectwem arogancji i zawłaszczania przestrzeni przez auta, które 95% czasu nie są nawet wykorzystywane.

Zmiany te zwiększą dostępność przestrzeni dla wszystkich z niej korzystających, również osób wykorzystujących miejsca postojowe, które dzięki równoległości będą dostępne również dla SUV-ów, pickupów, vanów, oraz samochodów z bagażnikiem rowerowym na haku oraz umożliwią bezpieczniejsze włączanie się do ruchu a redukcja ich ilości (o ok. 30%) nie będzie odczuwalna.

Ponadto, poprowadzenie drogi rowerowej już samo w sobie przyczyni się do zmniejszania zapotrzebowania na miejsca postojowe dla samochodów. Zwiększenie udziału transportu rowerowego zmniejszy presję na infrastrukturę drogową i parkingową, która najwięcej kosztuje.

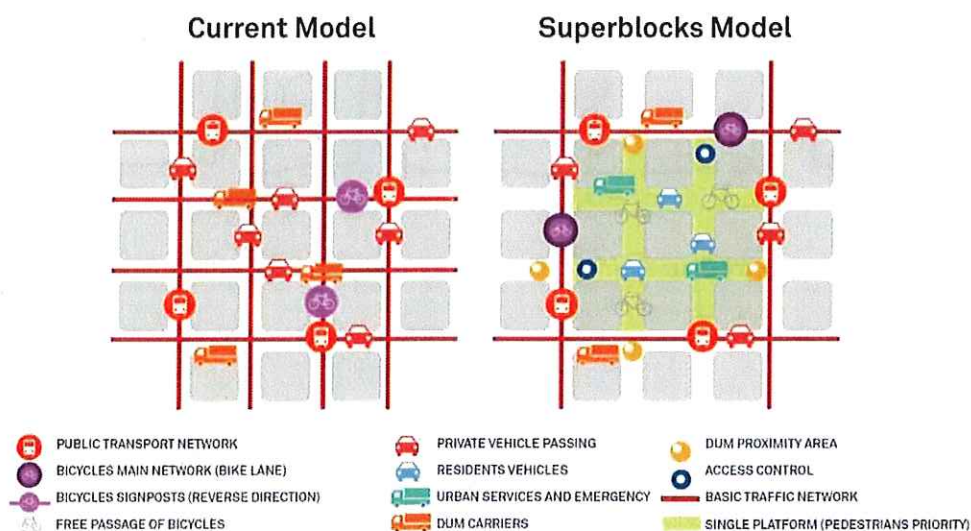


Grafiki pochodzą z 4th Polish Bicycle Summit.

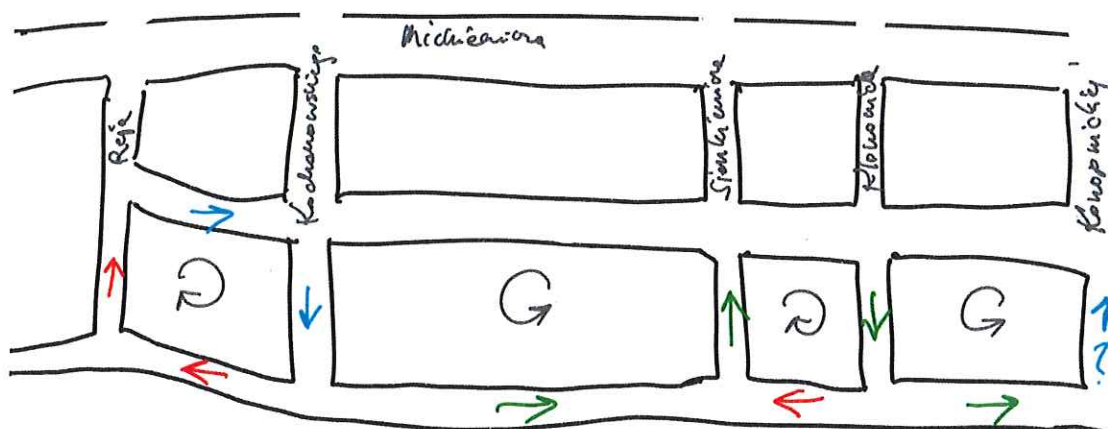
Oraz (C) organizacji ruchu na okolicznym obszarze w celu likwidacji przelotowości ulicy Bydgoskiej

Na spotkaniu 8 stycznia 2025 roku Pan Prezydent Paweł Gulewski wyraził aprobatę dla połączenia brakującego kawałka DDR oraz zlecenia opracowania zmiany organizacji ruchu na Bydgoskim Przedmieściu w celu ograniczenia jego przelotowości. Moja propozycja (opracowana z udziałem mieszkańców) zakłada rozwiązanie na sprawdzonym modelu niderlandzkim:

SUPERBLOCKS MODEL



Kiemach bez zmian
jedukiemunkowe zamiast dwu
odwrócić Kiemach



I w kontekście fragmentu Bydgoskiego Przedmieścia, który podlega obecnie remontowi wygląda jak wyżej.

IV. BADANIA (skrót)

Dla celów przygotowania tego opracowania prowadziłam badania nad ilością wolnych miejsc na tym odcinku ulicy (przez ostatnie 2 lata) oraz na wniosek Rady Okręgu, zbieraliśmy opinie mieszkańców na temat odwrócenia ruchu na dwóch odcinkach ulicy Bydgoskiej: między Klonowica a Sienkiewicza oraz między Reja a Kochanowskiego.

Średnia ilość wolnych miejsc postojowych to 40,16%

a z nadesłanych opinii mieszkańców 64,29% było za odwróceniem kierunku ruchu na dwóch odcinkach ul. Bydgoskiej, przy czym na odcinku Klonowica-Sienkiewicza nie było żadnego głosu przeciw.

Dostęp do dokumentacji, zdjęć, badań wraz z video z każdego pomiaru oraz wersji pełnej mojego opracowania znajduje się na dysku google: <https://tinyurl.com/375hyju9>



Załącznik nr 2
do Regulaminu budżetu obywatelskiego w Toruniu
przyjętego uchwałą nr 52/19
Rady Miasta Torunia z dnia 7 lutego 2019 r. z późn. zm.

**LISTA POPARCIA DLA PROJEKTU
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2026 R.**

A. NAZWA PROJEKTU:

WYTYCZENIE DROGI DLA ROWERÓW NA
UL. BYDGOSKIEJ MIĘDZY SIENKIEWICZA A REJA

B. WNIOSKODAWCA:



C. OSOBY POPIERAJĄCE PROJEKT:

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

PRZED PODPISANIEM LISTY POSZĘ O ZAPOZNANIE SIĘ Z INFORMACJAMI
O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH, ZAWARTYMI NA STRONACH NR 2 ORAZ 3.

URZĄD MIASTA TORUNIA
PUNKT INFORMACYJNY
ul. Wały gen. Sikorskiego 8

data
wpływu

30. 04. 2025

KVclaw

L. dz.

Toruń 30.04.2025 r.

P. Paweł Gulewski, Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Pragnę poinformować, że w odpowiedzi na pilną potrzebę poprawy bezpieczeństwa, jakości i dostępu do przestrzeni publicznej na ul. Bydgoskiej (na odcinku od ul. Sienkiewicza do Reja) przeprowadziłam spontaniczną, 5-dniową PETYCJĘ w sprawie zmiany organizacji ruchu polegającej w szczególności na:

- wytyczeniu dwukierunkowej DDR wzdłuż północnej skrajni jezdni,
- zawężeniu pasa ruchu do max. 3 m (+ dodatkowe punktowe zwężenia lub szykany)
- zmianie sposobu parkowania na równoległe z buforem 0,75 m oddzielającym je od DDR.

Odręczne podpisy (517) zbierane były w dniach 25-29 kwietnia wśród mieszkańców i osób korzystających z przestrzeni Bydgoskiego Przedmieścia. Turyści nie byli brani pod uwagę. Kilkaście osób nie poparło tej inicjatywy - żaden z nich nie był mieszkańcem odcinka, którego bezpośrednio dotyczyłoby zmniejszenie ilości miejsc postojowych. Listy na życzenie dostępne były również u obsługi 5 punktów usługowych w okolicy.

W ciągu 5 dni petycję podpisało ponad 500 osób.

Wobec silnego poparcia społecznego oraz w związku z obawami o możliwe uszkodzenia nowej nawierzchni i pasa zieleni przez parkujące pojazdy – spowodowane np. brakiem ogranicznika w postaci wystającego krawężnika – zwracam się z prośbą o pilne wprowadzenie tej zmiany.

Uważam, że zakończony właśnie remont nawierzchni stanowi doskonałą okazję do ulepszenia tej przestrzeni w sposób bardziej sprawiedliwy i przyjazny dla wszystkich jej użytkowników oraz mieszkańców dając nam realny wybór sposobu realizacji codziennych i życiowych potrzeb z dbałością o nasz komfort i bezpieczeństwo. Zmiana ta jest uzasadniona, potrzebna i oczekiwana.

Otrzymują:

P. Paweł Gulewski, Prezydent Miasta Torunia

P. Ireneusz Makowski, Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Załączniki:

Petycja i 21 list poparcia

