

*P. M. Szlachetka  
Synkow  
K. M. Szlachetka  
Andrzej*

URZĄD MIASTA TORUNIA  
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji  
SEKRETARIAT

data wpływu 01.07.2020

dz. ....

00697

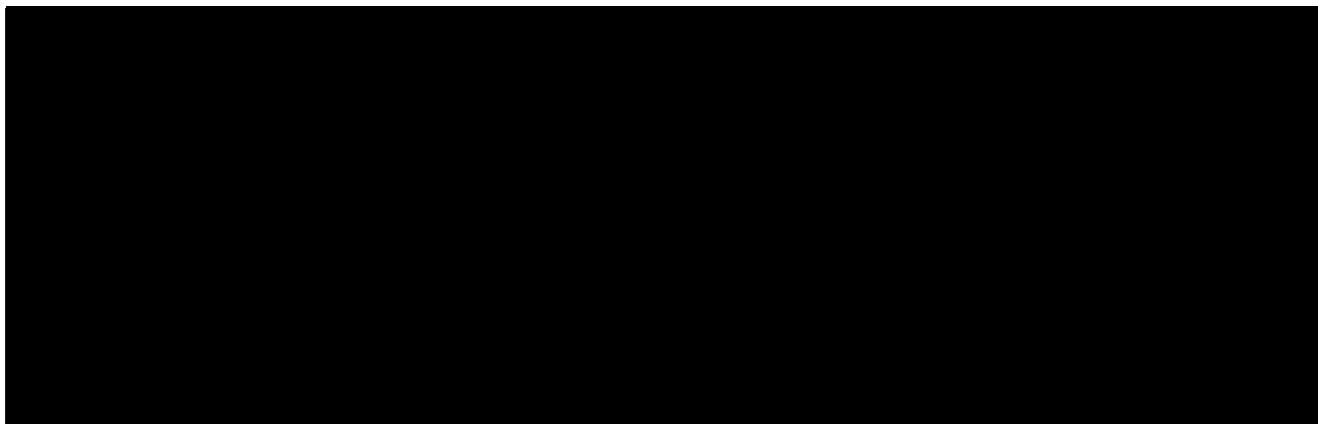
Załącznik nr 1  
do Regulaminu budżetu obywatelskiego  
w Toruniu  
przyjętego uchwałą nr 52/19  
Rady Miasta Torunia z dnia 7 lutego 2019r.

**FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2021 R.**

**UWAGI!!!**

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przystać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na [www.budzet.torun.pl](http://www.budzet.torun.pl)

**A. WNIOSKODAWCA:**



**B. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):**

„PRZYWRÓCENIE PORTU DRZEWNEGO DLA MIESZKAŃCÓW TORUNIA”

**C. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):**

- projekt ogólnomiejski
- projekt lokalny

W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny” wskaż okręg (pulę środków):

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bielawy-Grębocin | <input type="checkbox"/> Rubinkowo     |
| <input type="checkbox"/> Bydgoskie        | <input type="checkbox"/> Rudak         |
| <input type="checkbox"/> Chełmińskie      | <input type="checkbox"/> Skarpa        |
| <input type="checkbox"/> Czerniewice      | <input type="checkbox"/> Staromiejskie |
| <input type="checkbox"/> Jakubskie-Mokre  | <input type="checkbox"/> Stawki        |
| <input type="checkbox"/> Kaszczorek       | <input type="checkbox"/> Wrzosey       |
| <input type="checkbox"/> Podgórz          |  |

#### D. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

W ramach projektu pn. „Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia” w obrębie Gminy Miasta Toruń planowane jest:

1. Budowa dwóch tam poprzecznych (ostróg) oraz tamy równoległej (na działkach ewidencyjnych nr 3 i 8 (obręb 24), gmina Miasto Toruń) w celu ochrony Portu Drzewnego przed nadmiernym gromadzeniem się osadów dennych, które odkładając się zwłaszcza w strefie przyujściowej portu, powodują stopniowe zamulenie i wypłylenie całego zbiornika.
2. Mechaniczne usunięcie warstwy osadów dennych w celu przeciwdziałania eutrofizacji i wypływania się misy akwenu na działce ewidencyjnej nr 3 (obręb 24).
3. Budowa urządzeń wodnych - slipu o maksymalnym nachyleniu 30° wraz z pomostem do 25 m długości, służącym do cumowania łodzi; urządzenia wodne zlokalizowane będą na działkach nr 97/10, 178 (obręb 22).
4. Budowa parkingu na 20 samochodów oraz miejsca postojowe dla rowerów wraz z zapleczem gospodarczym (tj. wiata, ławki, śmietniki, grill, palenisko), oświetleniem i rodzinnym miejscem piknikowym na terenach zielonych z drewnianymi ławkami i stołami o powierzchni ok. 5000 m<sup>2</sup> na działce nr 97/10 (obręb 22).
5. Budowa ogólnodostępnego ciągu pieszo – rowerowego o długości ok. 900 m i szerokości ok. 3 m o nawierzchni gruntowej na prawym brzegu portu tj. na działkach 97/10, kolejno przez działki nr: 91, 90, 138 (obręb 22), 1 (obręb 24).
6. Utworzenie punktu widokowego na działce nr 1 (obręb 24) wraz z ławkami i stojakami na rowery.

Planowane w projekcie budowle regulacyjne umożliwią ograniczenie gromadzenia osadów dennych niesionych przez Wisłę, które odkładając się w basenie portu niewątpliwie powodują stopniowe jego wypłylenie. Oczyszczenie i pogłębienie szyjki akwenu zapewni ochronę Portu Drzewnego przed dalszą degradacją, a także umożliwi wykorzystywanie tego terenu na cele rekreacyjno-sportowe w tym żeglarstwo, kajakarstwo czy wędkarstwo. Powyższe prace wpisują się w ogólnopolski program małej retencji poprzez podwyższenie wód gruntowych w okolicy Portu Drzewnego. Natomiast zagospodarowanie terenu przyległego do Portu Drzewnego pozwoli na uporządkowanie terenu i udostępnienie go dla mieszkańców Torunia poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego zakończony punktem widokowym. Ponadto budowa parkingu dla samochodów i rowerów, oświetlonego zaplecza gospodarczego z miejscem do piknikowania, ze slipem i pomostem niewątpliwie spowoduje, że teren ten stanie się rodzinnym miejscem rekreacyjnym.

Port Drzewny jest bardzo ważny dla ogółu mieszkańców Torunia, z uwagi na jego wyjątkowe walory przyrodnicze. Teren ten stanowi obręb ochronny Port Drzewny, obejmujący całą powierzchnię wody wraz z tak zwaną „szyjką” i starorzeczem położonym na północ od portu w granicach jego własności. To także jedyne w regionie miejsce i ostatnie aż do ujścia Wisły do morza, gdzie występuje naturalne tarlisko sandacza, z którego pozyskuje się materiał zarybieniowy.

Projekt pn. „Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia” jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Port Drzewny”, który uwzględni zagospodarowanie terenu przyległego do portu w celu podniesienia jego atrakcyjności i dostępności dla mieszkańców Torunia.

## E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Projekt pn. „Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia” zakłada realizację inwestycji w basenie Portu Drzewnego w Toruniu na działkach o numerach ewidencyjnych 3 i 8 (obręb 24), gmina Miasto Toruń. Inwestycja realizowana będzie także na działkach, które bezpośrednio przylegają do Portu Drzewnego tj. 1 (obręb 24), gmina Miasto Toruń oraz 138, 90, 91 i 97/10 (obręb 22), gmina Miasto Toruń.

## F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Projekt pn. „Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia” zakłada:

1. Budowę dwóch tam poprzecznych (ostróg) oraz tamy równoległej w celu ochrony Portu Drzewnego przed nadmiernym gromadzeniem się osadów dennych, które odkładając się zwłaszcza w strefie przyujściowej portu, powodują stopniowe zamulenie i wypłylenie całego zbiornika.
2. Mechaniczne usunięcie warstwy osadów dennych w celu przeciwdziałania eutrofizacji i wypływania się misy akwenu.
3. Budowę urządzeń wodnych - slipu wraz z pomostem, służącym do cumowania łodzi na działkach nr 97/10, 178 (obręb 22).
4. Budowę parkingu na 20 samochodów oraz miejsca postojowe dla rowerów wraz z zapleczem gospodarczym (tj. wiata, ławki, śmietniki, grill, palenisko), oświetleniem i rodzinnym miejscem piknikowym na terenach zielonych z drewnianymi ławkami i stołami na działce nr 97/10 (obręb 22).
5. Budowę ogólnodostępnego ciągu pieszo - rowerowego o długości ok. 900 m i szerokości ok. 3 m o nawierzchni gruntowej na prawym brzegu portu tj. na działkach 97/10, kolejno przez działki nr: 91, 90, 138 (obręb 22), 1 (obręb 24).
6. Utworzenie punktu widokowego na działce nr 1 (obręb 24) wraz z ławkami i stojakami na rowery.

## G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

Koszt realizacji projektu oszacowano na łączną kwotę 2 000 000 zł, w tym:

1. Budowa ostróg – 600 000 zł
2. Usunięcie warstwy osadów dennych – 400 000 zł
3. Budowę urządzeń wodnych tj. slipu i pomostu - 300 000,00 zł
4. Budowę parkingu na 20 samochodów oraz miejsca postojowe dla rowerów wraz z zapleczem gospodarczym (tj. wiata, ławki, śmietniki, grill, palenisko), oświetleniem i rodzinnym miejscem piknikowym - 100 000,00 zł
5. Budowę ciągu pieszo - rowerowego - 570 000,00 zł
6. Utworzenie punktu widokowego wraz z ławkami i stojakami na rowery - 30 000,00 zł

## H. ZAŁĄCZNIKI

- Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)
- Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) \*
- Mapy\*\*
- Zdjęcia\*\*
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)\*\*

1. Koncepcja techniczna lokalizacji budowli regulacyjnych.

*\* Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym*

*\*\*Informacja nieobowiązkowa*

## I. OŚWIADCZENIA

### 1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

30.06.2020 r.

### 2. Dla rodzica / opiekuna prawnego osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia

Oświadczam, że:

- 1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;

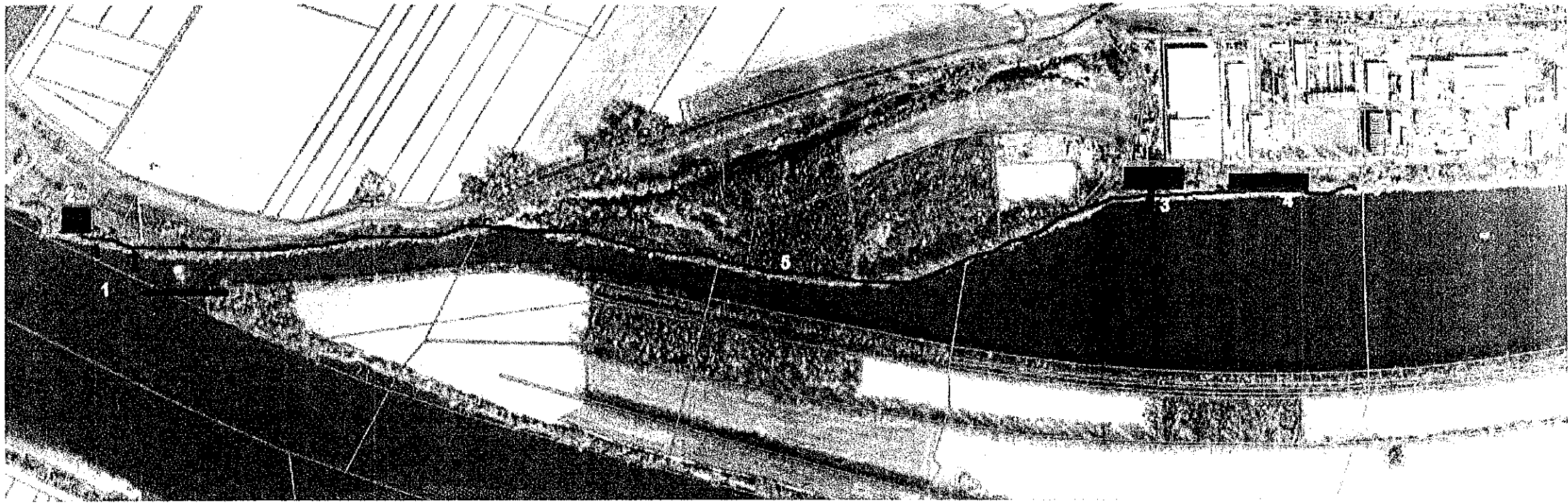
- 2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
- 4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
- 5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 6) Ponośzę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

*Data:*

*Czytelny podpis składającego wniosek:*

Projekt pn. „Port Drzewny dla mieszkańców Torunia”

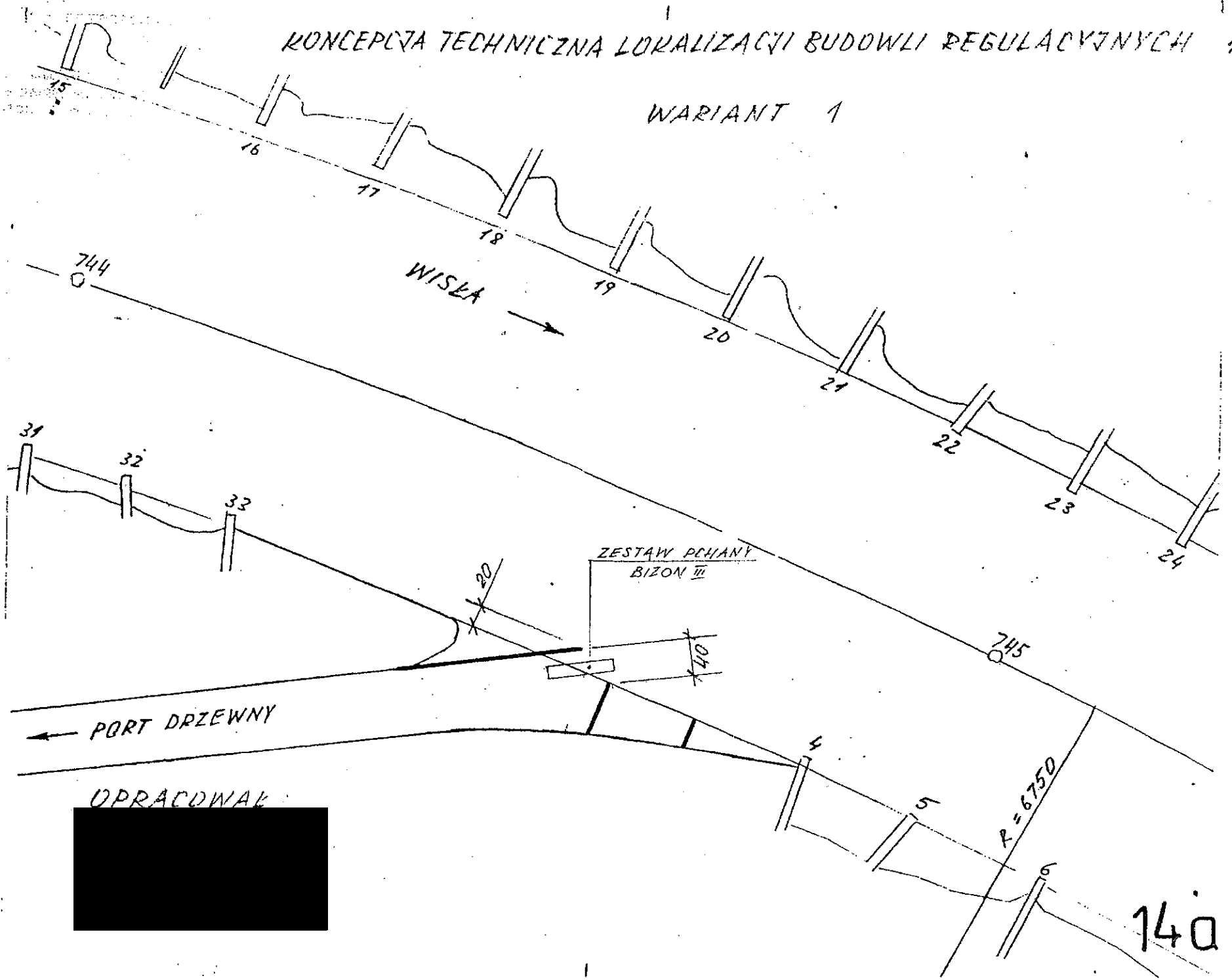


Wyjaśnienie oznaczeń:

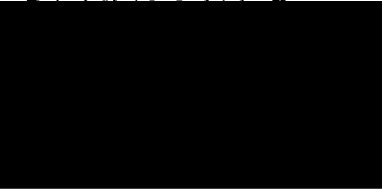
1. ostrogi
2. punkt widokowy
3. parking z zapleczem gospodarczym (wiatra, ławki, śmietniki, grill, palenisko)  
slupem i pomostem
4. rodzinne miejsce piknikowe
5. ciąg pieszo - rowerowy

KONCEPCJA TECHNICZNA LOKALIZACJI BUDOWLI REGULACYJNYCH 1:5000

WARIANT 1

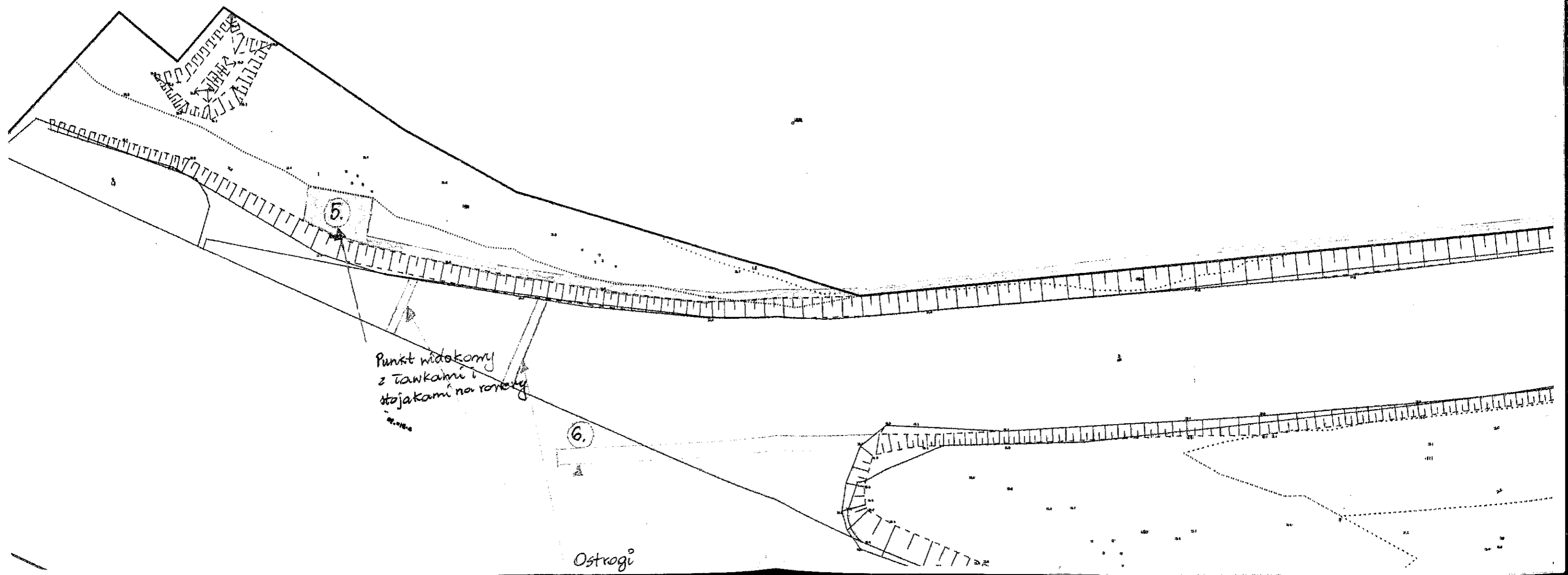


UPRACOWANIE



14a

1. Port Dniewny



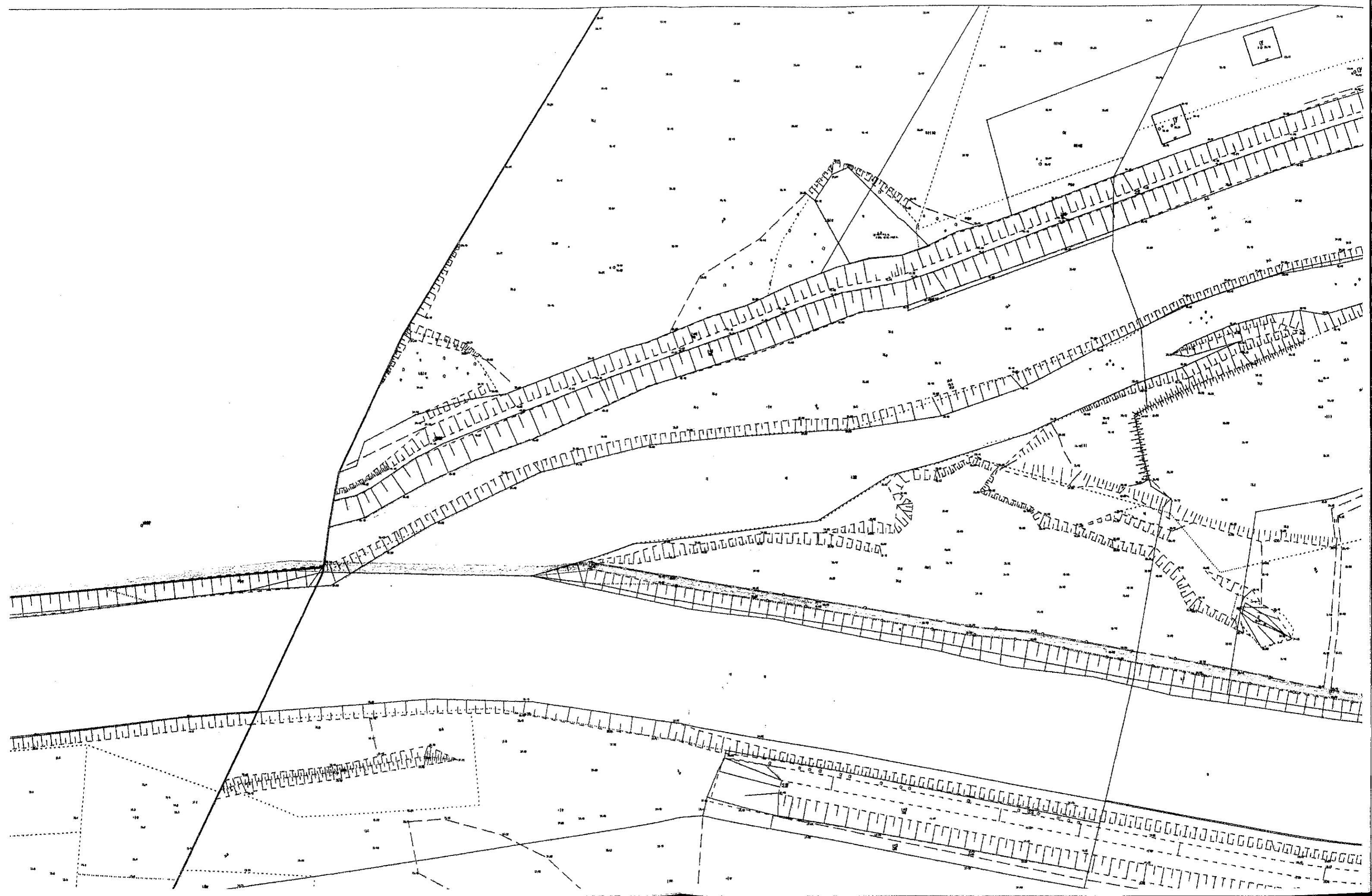
Punkt widokowy  
z tankami i  
stojakami na rowery

6.

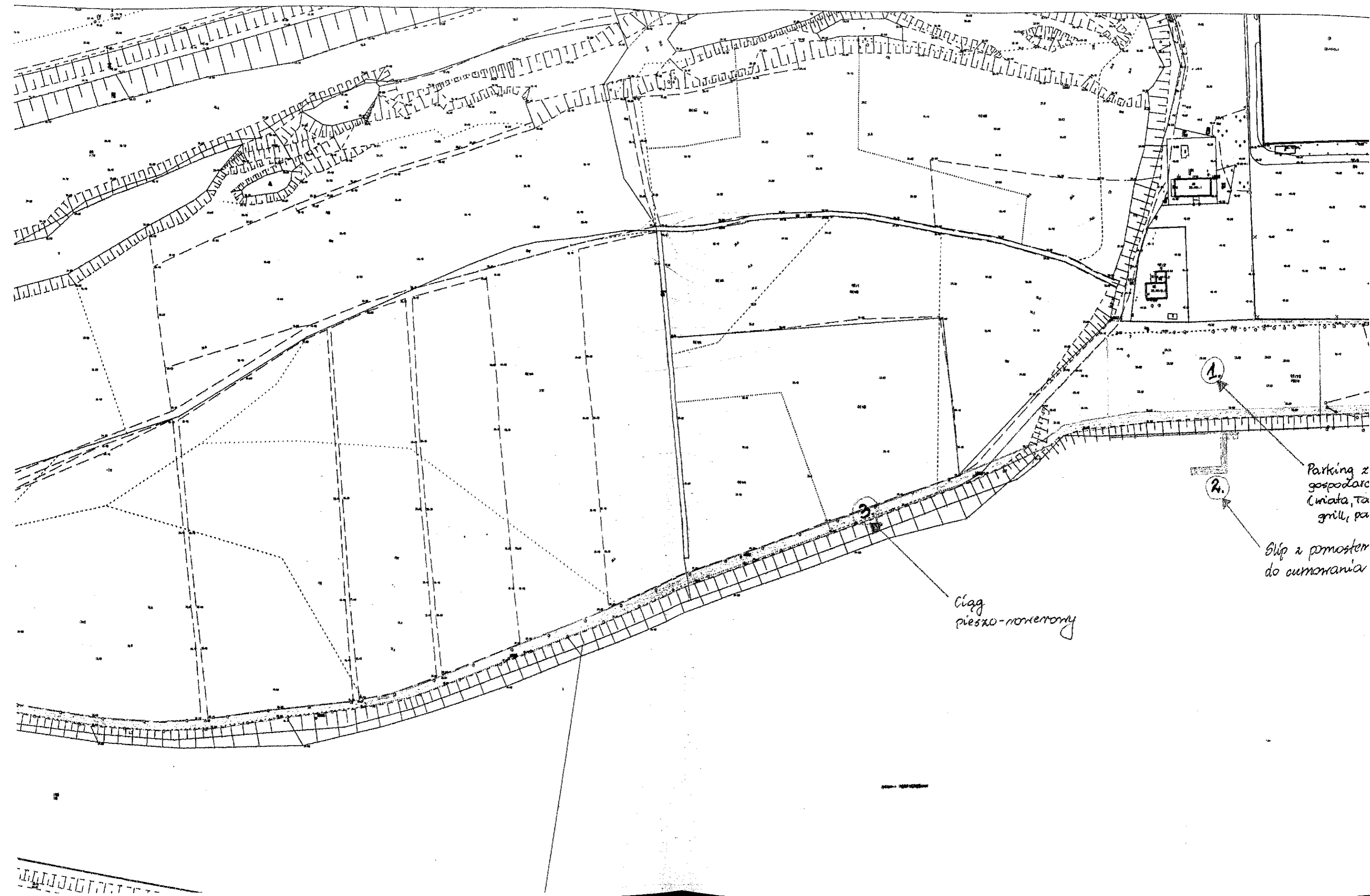
Ostrogi



2. Port Drawing



3. Port Dniewiny

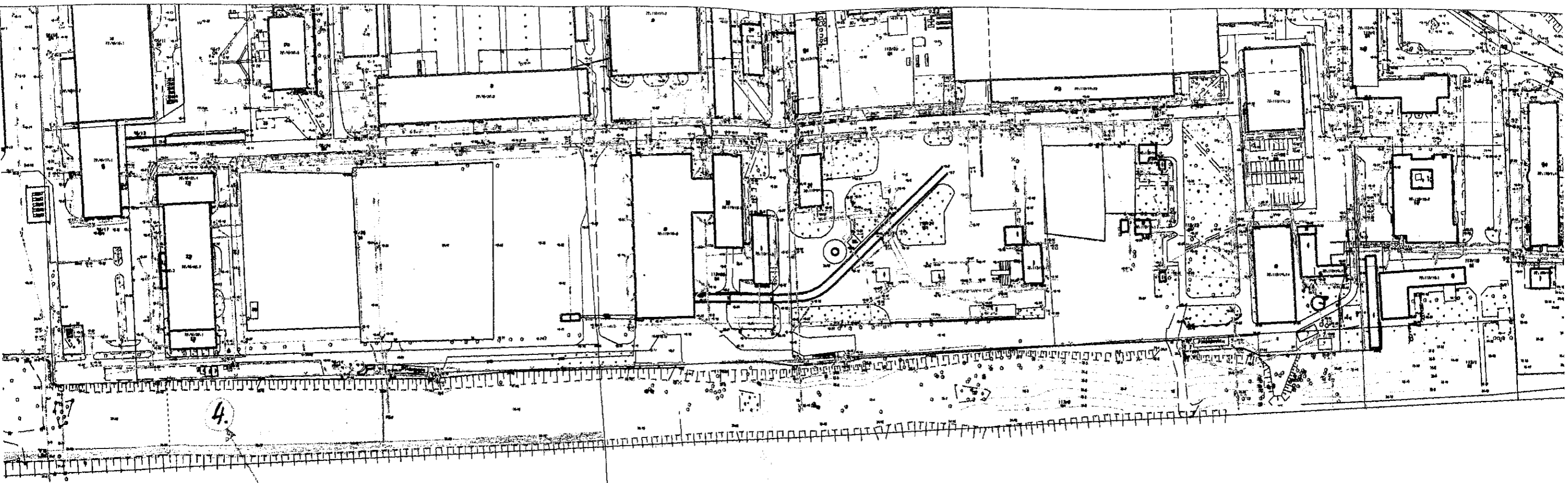


Parking z  
gospodarc  
Cmiata, ta  
grill, pa

Slip z pomostem  
do cumowania

Ciag  
pieszo-rowerowy

4. Port Drzewory



4.

leczni  
(śmietniki,  
co, osmiełenie)

Rodzinne  
miejsce pitnicowe

1:1000

1:1000

5. Port Decoding

