

Pamiętajmy o bezpieczeństwie pieszych i rowerzystów



[1]

Wiosenna pogoda otworzyła na dobre sezon rowerowy i coraz więcej osób wybiera na środek lokomocji jednoślady, przesiadając się z samochodów na rowery. Przypominamy, że rowerzyści muszą pamiętać o zasadach bezpieczeństwa i przestrzegać przepisów!

Mieszkańcy Torunia coraz chętniej przesiadają się z samochodów na rowery. Ze ścieżek rowerowych korzystają całe rodziny, najmłodsi i seniorzy. Dlatego rozwój infrastruktury rowerowej i promowanie zdrowego trybu życia są jednym z priorytetów na liście miejskich przedsięwzięć. Do inwestowania w tę infrastrukturę skłania nas zarówno intensywny ruch samochodowy, jak i szybko rosnąca liczba aktywnych rowerzystów. W mieście istnieje obecnie ok. 140 km infrastruktury rowerowej.

Bardzo ważną kwestią, jeśli chodzi o rowerzystów, jest zachowanie bezpieczeństwa na drogach. Na bezpieczeństwo wpływ ma wiele czynników, począwszy od pory dnia i warunków pogodowych. Najważniejsze są jednak zachowania samych rowerzystów, przede wszystkim respektowanie obowiązujących zasad i przepisów ruchu drogowego oraz umiejętność przewidywania niebezpiecznych sytuacji. Równie istotne są zachowania innych uczestników ruchu wobec rowerzystów.

Policjanci z toruńskiej drogówki apelują do kierowców o zachowanie szczególnej ostrożności, zwłaszcza w pobliżu oznakowanych przejść i przejazdów rowerowych. Piesi i rowerzyści są bowiem spośród wszystkich użytkowników dróg najbardziej narażeni na uszczerbek na zdrowiu czy nawet utratę życia podczas wypadku drogowego. Nie chronią ich żadne systemy bezpieczeństwa, pasy bezpieczeństwa czy też poduszki powietrzne. Funkcjonariusze o rozwagę proszą również pieszych, aby zwracali uwagę na to, co się dzieje na drodze, zamiast spoglądać w telefon komórkowy. By nie wchodzili na „pasy” bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd, zwracali uwagę na sygnalizację świetlną oraz nie przebiegali przez jezdnię.

Przypominamy o zakładaniu elementów odblaskowych i noszeniu ich tak, aby były widoczne w

światłach samochodu. Obowiązek taki dotyczy terenów niezabudowanych, jednak zachęcamy do używania ich wszędzie, gdzie widoczność jest zmniejszona.

Warto podkreślić, że w celu poprawy bezpieczeństwa, od 2017 roku miasto Toruń realizuje Program Poprawy Bezpieczeństwa Pieszych i Rowerzystów. W ramach programu podjęto szereg działań, które obejmują modernizację lub doposażenie przejść, w miejscach o dużym natężeniu ruchu, montaż kocich oczek, wyniesionych przejść dla pieszych, aktywnych znaków na przejściach dla pieszych. Zamontowano sygnalizację w miejscach, gdzie natężenie ruchu pieszego w ostatnim czasie znacząco wzrosło. Poprawiono widoczność przejazdów dla rowerzystów poprzez grubowarstwowe oznakowanie poziome i ich doświetlenie.

Tylko w 2022 r. zrealizowano szereg inwestycji poprawiających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Na przejściu dla pieszych na Trasie Prezydenta Raczkiewicza, przy skrzyżowaniu z ul. Małachowskiego zamontowano sygnalizację świetlną. Dokonano korekty w oprogramowaniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Łódzka-Kniaźewicza-Strzałowa, w celu bezpiecznego przemieszczania się pieszych przez ul. Łódzką.

Droga Starotoruńska w okolicach kościoła i znajdującej się tam uczelni wyższej, ulica Podgórna przy skrzyżowaniu z ulicą Ogrodową i ul. Fałata 41- to miejsca w których w minionym roku zamontowano wyniesione przejścia dla pieszych. Takie przejście łączy zalety progu zwalniającego i przejścia dla pieszych w jednym. Dzięki zastosowaniu elementów odblaskowych jest dobrze widoczne przez kierowców zarówno w dzień, jak i w nocy i zmusza ich do fizycznego ograniczenia prędkości. Z kolei przy ul. Kosynierów Kościuszkowskich na wysokości ulicy Witosa, w pobliżu szkoły, zamontowano próg zwalniający.

W tym roku w ramach realizowanego przez miasto Programu Poprawy Bezpieczeństwa Pieszych i Rowerzystów kontynuowane jest doświetlanie przejść dla pieszych. Dodatkowe lampy zamontowano na przejściach: Kosynierów Kościuszkowskich- Kolankowskiego, Konstytucji 3 Maja (w okolicy kościoła) i na przejściu Szosa Chełmińska-Jelenia. Widoczność poprawiła się także na dwóch przejściach, zlokalizowanych na placu Honorowych Dawców Krwi.

W 2023 r. w ramach Programu Poprawy Bezpieczeństwa zostaną zrealizowane następujące zadania:

- budowa rond (Włocławska/Łódzka, Przy Skarpie/Konstytucji 3 Maja, Niesiołowskiego-Buszczyńskich, Bukowa-Buszczyńskich, Grudziądzka-PCK)
- budowa wyniesionych skrzyżowań (Kraśńskiego/Reymonta, Podgórna/Wiązowa,
- przebudowa skrzyżowania ul. Szosa Lubicka/Płocka
- wyniesione przejście dla pieszych przy SP nr 17
- wyniesione przejście dla pieszych Konstytucji 3-go Maja na wysokości kościoła Paulinów
- wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Koniuchy na wysokości cmentarza
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Łódzka/Okólna
- kontynuacja doświetlenia przejść dla pieszych (w tym roku dostawimy 20 lamp)

W tegorocznym programie miasto zaplanowało zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy ronda na skrzyżowaniach: Polna-Legionów, Watzenrodego i Hubego.

Kompendium wiedzy dla rowerzystów w Toruniu znajdziemy pod linkiem:

<https://mzd.torun.pl/rowerem-po-toruniu/> [2]

Zdj. adobestock

Odnośniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/adobestock-313541396_6411e6340830a1_88673417.jpeg.

jpeg

[2] <https://mzd.torun.pl/rowerem-po-toruniu/>