

Toruń z rządowym wsparciem na drogi



[1]

6 lutego 2023 roku rząd ogłosił listę inwestycji drogowych, które zostaną dofinansowane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Do Gminy Miasta Toruń na budowę, rozbudowę i przebudowę 8 ulic trafi 30 milionów złotych.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg to dawniejszy Fundusz Dróg Samorządowych. Dotychczas na gminne drogi w miastach wojewódzkich nie było możliwości pozyskania z tego funduszu środków. **W tym roku po raz pierwszy wsparcie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg otrzymały zadania zgłoszone przez władze samorządowe z miast na prawach powiatu, będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.** Dofinansowanie mogły otrzymać inwestycje polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg zarządzanych przez prezydentów miast. Wsparcie, jakie można było otrzymać, wynosiło 50 proc. kosztów, ale nie więcej niż 30 mln złotych.

Władze Torunia skorzystały z tej możliwości. Prezydent w sierpniu 2022 roku złożył odpowiedni wniosek o dofinansowanie zadania pn.: „Budowa i przebudowa kluczowych odcinków dróg w celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego Torunia”. **6 lutego 2023 roku ogłoszono, że Gmina Miasta Toruń otrzymała 30 mln złotych dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na budowę i przebudowę 8 odcinków ulic o łącznej długości prawie 6 km.** Całkowity szacowany koszt inwestycji to ponad 61,3 mln złotych. W związku z dofinansowaniem reszta, czyli ponad 31 mln złotych, będzie pochodzić z budżetu miasta.

Wśród ulic, które znalazły się na liście przesłanej we wniosku do rządowego funduszu, znalazły się:

- **ul. Szosa Okrężna** (od ul. Łukasiewicza do Trasy Prezydenta Raczkiewicza w Toruniu, odcinek o długości 776 metrów, całkowity szacowany koszt to 17,5 mln złotych;
- **ul. Łokietka** (od młynów do ul. Zaulek Dworcowy) odcinek o długości 214 metrów, całkowity szacowany koszt to 1,3 mln złotych;
- **ul. Łączna** (od ul. Stawki Południowe do ul. Kniaziewicza) odcinek o długości 1400 metrów,

- całkowity szacowany koszt to 12,2 mln złotych;
- **ul. Pająkowskiego** (od Targowej do ul. Szosa Lubicka) odcinek o długości 457 metrów, całkowity szacowany koszt to ponad 3,4 mln złotych;
- **ul. Droga Trzeposka** - odcinek o długości 110 metrów, całkowity szacowany koszt to 790 tys. złotych;
- **ul. Hebanowa i Platanowa** - odcinki o długości 356 i 326 metrów, łącznie - 682 metry, całkowity szacowany koszt to ponad 4 mln złotych;
- **ul. Olęderska** (od Otłoczyńskiej do Glinieckiej) - odcinek o długości 415 metrów, całkowity szacowany koszt to ponad 3,1 mln złotych;
- **ulice Watzenrodego, Strobanda i Heweliusza** wraz z drogą dojazdową - odcinki o długości 314 metrów, 513 metrów, 662 metrów i 308 metrów - łącznie 1 797 metrów, całkowity szacowany koszt to 18,9 mln złotych.

- Są to różne miejsca w Toruniu. Inwestycje mają różne zakresy, bo niektóre z nich to koszt prawie 19 milionów, ale są też takie o wartości 1 mln. Budowa i przebudowa powyższych ulic ma na celu poprawę funkcjonowania układu komunikacyjnego w naszym mieście. Przygotowani jesteśmy do realizacji tych inwestycji. Oczywiście w momencie, kiedy będziemy mieli już promesę, przystąpimy do postępowań przetargowych. No i później do tego, co najbardziej lubię, czyli do budowy - **mówił prezydent Torunia Michał Zaleski** podczas dzisiejszego (7 lutego 2023 roku) briefingu prasowego dotyczącego otrzymanego dofinansowania.

- Bardzo się cieszymy, że rząd tak dobrze współpracuje z samorządami, wypełnia swoje obietnice i zgodnie z wcześniejszą obietnicą ministra Adamczyka Toruń otrzyma 30 milionów złotych w ramach dofinansowania inwestycji drogowych. Z samorządowego punktu widzenia chciałbym zauważyć i podkreślić, jak Toruń efektywnie pozyskuje i wykorzystuje pieniądze - **dodał Wojciech Klabun, radny Rady Miasta Torunia**, przewodniczący Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości.

Zastępca Prezydenta Miasta Torunia Adrian Mól zaznaczał natomiast, że to nie koniec starań, bo wciąż są inwestycje drogowe, które muszą zostać zrealizowane:

- Warto zaznaczyć, że jesteśmy jednym z 7 miast wojewódzkich, które otrzymały największe dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Jestem przy Panu Prezydencie już od roku i, jak znam go, to będziemy szukać kolejnych środków na kolejne inwestycje w Toruniu. I rzeczywiście, cały czas zabiegamy o to. Angażujemy w to też naszych parlamentarzystów, radnych, panią pełnomocnik Marię Mazurkiewicz.

Okres realizacji zadań to lata 2023 - 2025.

fot. Paula Gałązka

Odnosińki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/konf_1_paula.jpg