

Z nowym oświetleniem bezpieczniej



[1]

Torowisko w ciągu ul. Bydgoskiej, którego modernizację zakończono w 2022 roku, to nie tylko nowe tory czy sieć trakcyjna. To także nowe, jaśniejsze, a co za tym idzie podnoszące bezpieczeństwo oświetlenie samego torowiska oraz części drogowej.

Jak zmodernizowane, wyposażone w nowe, lepsze oświetlenie torowisko w ciągu ul. Bydgoskiej prezentuje się o zmroku, można zobaczyć na filmie [na kanale toruńskiego MZK na YouTube](#) [2].

Modernizacja torowiska w ciągu ul. Bydgoskiej rozpoczęła się w maju 2021 r. Prace podzielono na dwa etapy: od ul. Reja do Sienkiewicza (bez tego skrzyżowania) i od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do ul. Chopina. Pierwszy etap zakończył się pod koniec 2021 r., m.in. położono tam nowe tory i nową sieć trakcyjną, oświetlenie, przebudowano wodociąg, wybudowano kanalizację deszczową, torowisko obsiano trawą, zamontowano system nawadniania, odtworzono nawierzchnię w miejscach usuwania kolizji sieci podziemnych. Następnie rozpoczęły się prace na drugim etapie, Roboty objęły kompleksową modernizację torowiska, oświetlenia ulicznego i trakcji w takim zakresie jak w poprzednim etapie.

Zmodernizowany odcinek niemal w całości stał się nowym, zielonym torowiskiem. Nie ma go tylko w miejscach przystanków i przejazdów drogowo-torowych. Łącznie zielone torowisko liczy ponad 1320 metrów bieżących.

Podczas modernizacji torowiska pod uwagę wzięto także kwestię bezpieczeństwa, w tym bezpieczeństwa tzw. niechronionych uczestników ruchu. I tak w ramach prac realizowanych przez MZK zmodernizowano trzy sygnalizacje świetlne wzbudzone przez tramwaj – te, które znajdowały się tam wcześniej, tj. na skrzyżowaniach z ul. Reja, Sienkiewicza i Chopina. Na skrzyżowaniach powstały wyniesione przejścia dla pieszych lub przejścia i przejazdy dla rowerzystów jako alternatywa dla sygnalizacji. Ponadto na części skrzyżowań wprowadzono zawężenia jezdni, odgięcia toru jazdy oraz obszary wyłączane z parkowania.

Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. Bydgoskiej była prowadzona w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT City II” dofinansowanego ze środków UE. Umowę na realizację prac podpisano w listopadzie 2020 r. Wykonawcą była wyłoniona w przetargu firma Balzola. Koszt prac to ok. 38,7 mln zł brutto.

Zakres modernizacji:

- przebudowa ponad 2,5 tys. metrów toru pojedynczego torowiska tramwajowego w śladzie istniejącego torowiska, w tym budowa torowiska zielonego wraz z systemem zraszania;
- przebudowa sieci trakcyjnej z wymianą słupów trakcyjnych;
- wymiana kabli zasilających i powrotnych do podstawy trakcyjnych;
- wymiana nawierzchni drogowej w zakresie wynikającym z przebudowy torowisk;
- przebudowa oświetlenia ulicznego;
- wymiana lub odtworzenie nawierzchni na fragmentach chodników;
- przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach Bydgoska/Reja; Bydgoska Sienkiewicza i Bydgoska Chopina; sygnalizacja wzbudzana przez tramwaj;
- przebudowa sieci uzbrojenia technicznego;
- przebudowa i budowa systemu odprowadzenia wód deszczowych;
- rozbudowa systemu informacji podróżnych;
- wymiana wiat przystankowych (6 sztuk);
- zabezpieczenie i zagospodarowanie zieleni, w tym nasadzenia.

Odnosiniki:

[1] <https://www.torun.pl/sites/default/files/nocne-tory.jpg>

[2] <https://www.youtube.com/watch?v=txp7gklEGq8>