Sześciu chętnych do przedłużenia linii



[1]

Sześć ofert wpłynęło w przetargu na budowę drugiego etapu nowej linii tramwajowej na północ Torunia. Nowe torowisko zostanie przedłużone do pętli przy ul. Heweliusza.

W Toruniu, w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II”, powstaje nowa linia tramwajowa łącząca centrum z nowo powstającym, dynamicznie rozwijającym się osiedlem w północno-wschodniej części miasta. Będzie ona przebiegać z centrum Szosą Chełmińską, ul. Długą, Legionów, Polną, Ugory i Watzenrodego.

Obecnie realizowany projekt zakładał, że nowa linia tramwajowa miała się kończyć na wysokości ul. Strobanda, ale pod koniec kwietnia br. miasto pozyskało dodatkowe zewnętrzne dofinansowanie, które pozwoli na **kontynuację budowy torowiska aż do ul. Heweliusza**, gdzie zaplanowano pętlę z zapleczem socjalnym i punktem obsługi pasażerów. Dodatkowe środki, tak jak dofinansowanie do pierwszego etapu budowy, pochodzą z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Etap II obejmie budowę nowej linii tramwajowej na odcinku od skrzyżowania ul. Strobanda - Watzenrodego (bez tego skrzyżowania) do nowo projektowanej pętli przy ul. Jana Heweliusza.

Na zadanie ogłoszono przetarg. Dziś, 17 sierpnia, otwarto oferty. Było ich **sześć**:

- Colas Rail Polska Sp. z o.o. z kwotą 28 528 128,01 zł brutto;
- Strabag Sp. z o.o. z kwotą 30 754 642,49 zł brutto;
- Progreg Infracity Sp. z o.o. z kwotą 26 335 373,79 zł brutto;
- Balzola Polska Sp. z o.o. z kwotą 23 363 850,00 zł brutto
- Intop Warszawa Sp. z o.o. z kwotą 25 457 974,20 zł brutto;
- Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych Tor - Krak sp. z o.o. z kwotą 25 444 652,85 zł brutto.

Oferty zostaną sprawdzone pod względem formalnym i merytorycznym.

Na realizację zadania zaplanowano kwotę **23 985 000,00 zł brutto.**

W ramach II etapu zrealizowane zostaną:

- linia tramwajowa o łącznej długości ponad 1,4 tys. metrów toru pojedynczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. odwodnienie układu torowego, infrastruktura sterowania i ogrzewania rozjazdów tramwajowych, tablice informacji pasażerskiej na przystankach w kierunku centrum), trzy wiaty przystankowe;
- pętla przy ul. Heweliusza z dwoma peronami końcowymi i jednym peronem początkowym;
- budynek z zapleczem socjalnym i dyżurką;
- dwa przystanki na ul. Watzenrodego;
- budowa nowych oraz konieczne przebudowy istniejących sieci energetycznych, teletechnicznych, wodno-kanalizacyjnych;
- sygnalizacja świetlna na przejeździe samochodowym przez torowisko w ulicy Watzenrodego,
- nowy układ drogowy (m.in. budowa i przebudowa chodników oraz ścieżek rowerowych, budowa przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych, oświetlenie uliczne, zatoka postojowa dla służ technicznych, stanowiska postojowe przy budynku na pętli);
- ponad 1000 mtp torowiska zielonego.

Pociągnięcie nowego torowiska do pętli przy ul. Heweliusza pozwoli na udostępnienie pasażerom kompletnej linii tramwajowej, bez konieczności realizacji rozwiązań tymczasowych planowanych wcześniej w etapie I (rezygnacja z wykonania trójkąta torowego służącego do zawracania tramwajów na wysokości ul. Strobanda, kontenerowego budynku socjalnego w jego sąsiedztwie oraz peronów tymczasowych), co przyczyni się do wygenerowania oszczędności na poziomie ok. 2 mln zł. Zwiększy się także komfort podróżnych, którzy będą mieli dostęp do punktu obsługi pasażerów znajdującego się na pętli tramwajowej. Wygodniej będzie także motorniczym, którzy będą korzystali z części socjalnej budynku.

Zakończenie tej części inwestycji planowane jest w ciągu 12 miesięcy od daty podpisania umowy, jednak nie później niż **30 czerwca 2023 r.**

Odnośniki:
[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/30_76.jpg