

### Szynobusem do Torunia



[1]

**Szynobus kursujący na trasie linii kolejowej nr 27 na odcinku od Torunia Wschodniego do Czernikowa - to plan, by ułatwić dojazd do pracy i szkoły mieszkańcom gmin położonych na wschód od miasta.**

Na temat ożywienia ruchu kolei pasażerskiej na trasie Toruń-Czernikowo dyskutowano w dniu 17 stycznia 2022 roku podczas spotkania, jakie odbyło się w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Do rozmów starosta toruński Marek Olszewski zaprosił posła na Sejm Jana Krzysztofa Ardanowskiego, prezydenta Michała Zaleskiego, samorządowców reprezentujących Województwo Kujawsko-Pomorskie, Powiat Toruński, Gminę Miasta Toruń oraz trzy gminy powiatu: Lubicz, Obrowo, Czernikowo. Obecni byli także przedstawiciele spółek kolejowych, administracji rządowej i samorządowej.

Biorąc pod uwagę rozwój podtoruńskich gmin, gdzie osiedla się coraz więcej osób, oraz związane z tym problemy drogowe, rozważane jest uruchomienie na trasie linii kolejowej nr 27 połączenia szynobusowego. W trzech gminach, które położone są po wschodniej stronie Torunia: Lubicz, Obrowo i Czernikowo mieszka obecnie blisko połowa mieszkańców powiatu toruńskiego. Ożywienie przewozów kolejowych na odcinku Toruń Wschodni – Czernikowo może znacząco poprawić komfort podróżowania nawet kilku tysięcy mieszkańców.

*- Linia kolejowa nr 27 utrzymana jest w przyzwoitym stanie, co pozwala nam myśleć o niej jak o kolejce podmiejskiej. To bardzo dobry moment na rozpoczęcie rozmów, bo niektóre rozwiązania, jakie chcemy wprowadzić wymusza na nas ustawa o elektromobilności - za kilka lat samochody niespełniające norm nie będą mogły wjechać do centrów miast. Nigdy wcześniej świadomość klimatyczna mieszkańców naszego kraju nie była tak wysoka -* **przyznaje starosta toruński Marek Olszewski.**

Uruchomienie kolei podmiejskiej, której trasa przebiegałaby przez powiat to przedsięwzięcie trudne i bardzo kosztowne, nie uda się go zrealizować bez wsparcia rządowego. - *Zdaję sobie sprawę, że*

samorządy nie są w stanie podjąć się przebudowy tego układu kolejowego bez udziału środków Skarbu Państwa. Zapewniam, że będę wspierać samorządowców w tym działaniu pośrednicząc w kontaktach. Kilka tygodni temu informowaliśmy, że Minister Infrastruktury podpisał plan inwestycyjny gwarantujący przebudowę układu drogowego w Lubiczu Dolnym i Górnym w śladzie DK 10, co pomoże rozładować sytuację drogową. Pamiętajmy jednak, że to nie rozwiąże wszystkich problemów. Ożywienie linii kolejowej z długimi tradycjami może być uzupełnieniem dla ruchu samochodowego - **deklaruje poseł Jan Krzysztof Ardanowski.**

O wsparciu dla idei podmiejskiego szynobusu, który w przyszłości mógłby kursować nawet poza granice administracyjne powiatu toruńskiego, **zapewnił wicemarszałek województwa kujawsko-pomorskiego Zbigniew Sosnowski.** - *Komunikacja kolejowa z Torunia do Sierpca została mocno ograniczona. Przez wybuch pandemii COVID-19 zdecydowaliśmy się zawiesić ruch na trasie Toruń-Sierpc. Sytuacja nieco się zmieniła i dlatego połączenia kolejowe na tej trasie zostaną przywrócone od 31 stycznia. Możliwości finansowe samorządu województwa są ograniczone, dlatego uruchomione zostaną trzy pary pociągów w dogodnych dla osób pracujących i młodzieży szkolnej godzinach - zapewnia wicemarszałek. Jak powiedział Zbigniew Sosnowski, samorząd województwa dołoży wszelkich starań, aby znaleźć środki na dodatkowe połączenia, tak aby w ciągu doby kursowało ponad 20 par pociągów - w godzinach szczytu nawet co 20-30 minut. Oznacza to podjęcie rozmów dotyczących pozyskania środków także od innych samorządów.*

To rozwiązanie popiera także **prezydent Torunia Michał Zaleski.** - *Do naszego miasta najtrudniej dojechać od strony wschodniej - bardzo wąska droga krajowa nr 10 powoduje, że podróżujący rano do Torunia i wracający popołudniu z Torunia stoją godzinami w korkach. Coraz więcej mieszkańców Torunia podejmuje decyzje o przesiedleniu na teren gmin: Lubicz, Oborowo, Czernikowo. Istotna jest poprawa skomunikowania, a wykorzystanie linii kolejowej nr 27 to dobre rozwiązanie - mówi prezydent. Szynobus kursujący z dużą częstotliwością to szansa dla trzech gmin powiatu leżących na trasie linii nr 27 na uniknięcie korków.*

Wszyscy uczestnicy poniedziałkowego spotkania zgodzili się co do tego, że pomysł Starosty pomoże w ograniczeniu ruchu samochodowego na trasie Toruń-Czernikowo i warto dołożyć wszelkich starań, aby wprowadzić go w życie. Zapowiedziano, że w ciągu trzech najbliższych tygodni zorganizowane zostanie spotkanie robocze w tej sprawie.

*Fot. Agnieszka Niwińska/Starostwo Powiatowe*

### Odnosiniki:

[1] [https://www.torun.pl/sites/default/files/2022-01-17\\_spotkanie\\_dot.\\_linii\\_kolejowej\\_torun-czernikow\\_o\\_62.jpg](https://www.torun.pl/sites/default/files/2022-01-17_spotkanie_dot._linii_kolejowej_torun-czernikow_o_62.jpg)