

Nocne prace na moście



[1]

W weekend 24-25 października 2020 r. oraz w kolejnym tygodniu prowadzone będą kolejne prace nocne na moście. Wykonawca wykorzystuje każdy moment dobrej pogody i dodatnie temperatury w nocy. Wszystko po to, aby do końca listopada 2020 r. uporać się z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowej mostu drogowego im. Józefa Piłsudskiego nad jezdnią.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej mostu drogowego im. Józefa Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Toruniu podzielone zostało na dwa etapy. - *W pierwszym z nich, który obecnie realizujemy obejmuje konstrukcję mostu powyżej niwelety jezdni* - **wyjaśnia Marcin Dukała wiceprezes firmy Euro Darmal**. W ciągu dnia konstrukcja jest czyszczona i malowana. Przy tych pracach pracuje około 50 osób.

- *W nocy nie próżnujemy. Około 30 osób montuje i demontuje rusztowania. Technologia została tak przewidziana i uzgodniona, że mogliśmy prowadzić prace jednocześnie na dwóch przęsłach. Na budowę dostarczyliśmy około 40 tirów rusztowań. W sumie zabudowaliśmy ich około 800 ton* - dodaje Dukała. Obiekt jest zabezpieczany za pomocą systemu powłok ochronnych. Do wykonania zabezpieczenia stosowane są cztery systemy epoksydowo-poliuretanowe. Na wykonanie powłoki antykorozyjne konstrukcji nad jezdnią zużyte zostanie 29 tys. kg farby.

Obecnie prace antykorozyjne prowadzone są na przęśle nr 2 od strony starówki. Demontowane są rusztowania na przęśle nr 3. Na początku przyszłego tygodnia wykonawca montować będzie rusztowanie na przęśle nr 1. Jest to ostatnie przęsło do wykonania. - *Dzięki temu, iż tak dużo prac zostało wykonanych w nocy, w listopadzie planujemy zakończyć pierwszy etap prac antykorozyjnych, czyli tych, które obejmują obiekt powyżej niwelety jezdni* - wyjaśnia Marcin Dukała wiceprezes firmy Euro Darmal.

Wykonawca kładzie bardzo duży nacisk na bezpieczeństwo. - *Najtrudniejsze na tej budowie jest zapewnienie tych standardów uczestnikom ruchu. Na szczęście, dzięki zrozumieniu kierowców udaje*

Nocne prace na moście

Opublikowano na www.torun.pl (<https://www.torun.pl>)

nam się tak zorganizować prace, aby zapewnić bezpieczny ruch pieszych jak i pojazdów. Kiedyś już wykonywaliśmy w podobnych warunkach remont mostu na rzece Wiśle w Puławach. Tylko, że w tamtym przypadku z obiektu podczas remontu mogły korzystać tylko pojazdy uprzywilejowane. Dlatego śmiem twierdzić, iż jest to ewenement na skalę krajową - dodaje Dukała.

W II etapie prace antykorozyjne obejmą konstrukcję od poziomu górnej powierzchni kapy chodnikowej do spodu pomostu. Ich realizacja planowana jest wiosną przyszłego roku.

Najbliższe nocne prace:

- W nocy z 23/24.10. (z piątku na sobotę) prace antykorozyjne
- W nocy z 24/25.10. (z soboty na niedzielę) prace antykorozyjne
- W nocy z 25/26.10. (z niedzieli na poniedziałek) prace antykorozyjne
- W nocy z 26/27.10. (z poniedziałku na wtorek) prace antykorozyjne
- W nocy z 27/28.10. (z wtorku na środę) demontaż rusztowania
- W nocy z 28/29.10. (ze środy na czwartek) demontaż rusztowania
- W nocy z 29/30.10. (z czwartku na piątek) montaż rusztowania
- W nocy z 30/31.10. (z piątku na sobotę) montaż rusztowania

Prace nocne rozpoczynają się o 20.00. Przez dwie godziny tj. do godziny 22:00 ruch jest sterowany ręcznie. Po godzinie 22:00 ruchem kieruje sygnalizacja świetlna. Prace kończą się o 5:00 rano.

Fot. Miejski Zarząd Dróg

Odnosiniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/dsc_9814_0_0.jpg