

Wsporniki z Kielc na moście Piłsudskiego



[1]

Rozbudowa mostu drogowego im. Józefa Piłsudskiego w Toruniu to jeden z projektów, który był poddany konsultacjom społecznym. Jednym z oczekiwań mieszkańców było zapewnienie po obu stronach obiektu ruchu pieszego i rowerowego - i tak będzie! W przyszłym tygodniu rusza montaż nowych wsporników, dzięki którym będzie to możliwe.

Obecnie szerokość chodnika na moście drogowym im. Józefa Piłsudskiego wynosi 2 metry. Jest on wykonany na wspornikach i zlokalizowany po obu stronach obiektu.

W przyszłym tygodniu wykonawca rozpocznie montaż nowych wsporników, które pozwolą na zwiększenie szerokości chodnika do 4,2m. Ich montaż rozpocznie się od podpory nr 9, tzn. od strony placu Armii Krajowej. Prace będą prowadzone po zachodniej części mostu (czyli tej wyłączonej z ruchu), w kierunku starówki.

Wsporniki przyjadą do Torunia z Kielc, gdzie są wykonywane w wytwórni konstrukcji stalowej specjalnie dla naszego mostu. Będą one mocowane do istniejących wsporników za pomocą śrub. Do ich montażu zostanie użyty podnośnik i rusztowania. W sumie zostanie zamontowanych 312 wsporników. Równolegle na moście rozpoczną się roboty elektryczne oraz teletechniczne.

Nad podporami nr 4 (z obu stron mostu) oraz podporą nr 4 (od strony wschodniej mostu) chodnik będzie szerszy o dodatkowe 1,5m na długości 4m, ponieważ w tych miejscach powstaną platformy widokowe.

Most w liczbach

- na budowie pracuje obecnie około 60 osób: 12 pracowników kadry kierowniczej i 45

- pracowników fizycznych
- wykonawca dysponuje sprzętem: obecnie 40 sztuk (m.in. barka transportowa, holownik, podnośnik, koparki)

Do rozbudowy mostu wykonawca użyje:

- 1500 m3 betonu
- 630 ton stali konstrukcyjnej i zbrojenia
- 8100 m2 asfaltu lanego
- 7200 m2 paneli kompozytowych
- 70 000 m2 zabezpieczenia antykorozyjnego.

wizualizacja - Miejski Zarząd Dróg

Odnosiniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/tor-wiz4-2020_02_28.jpg