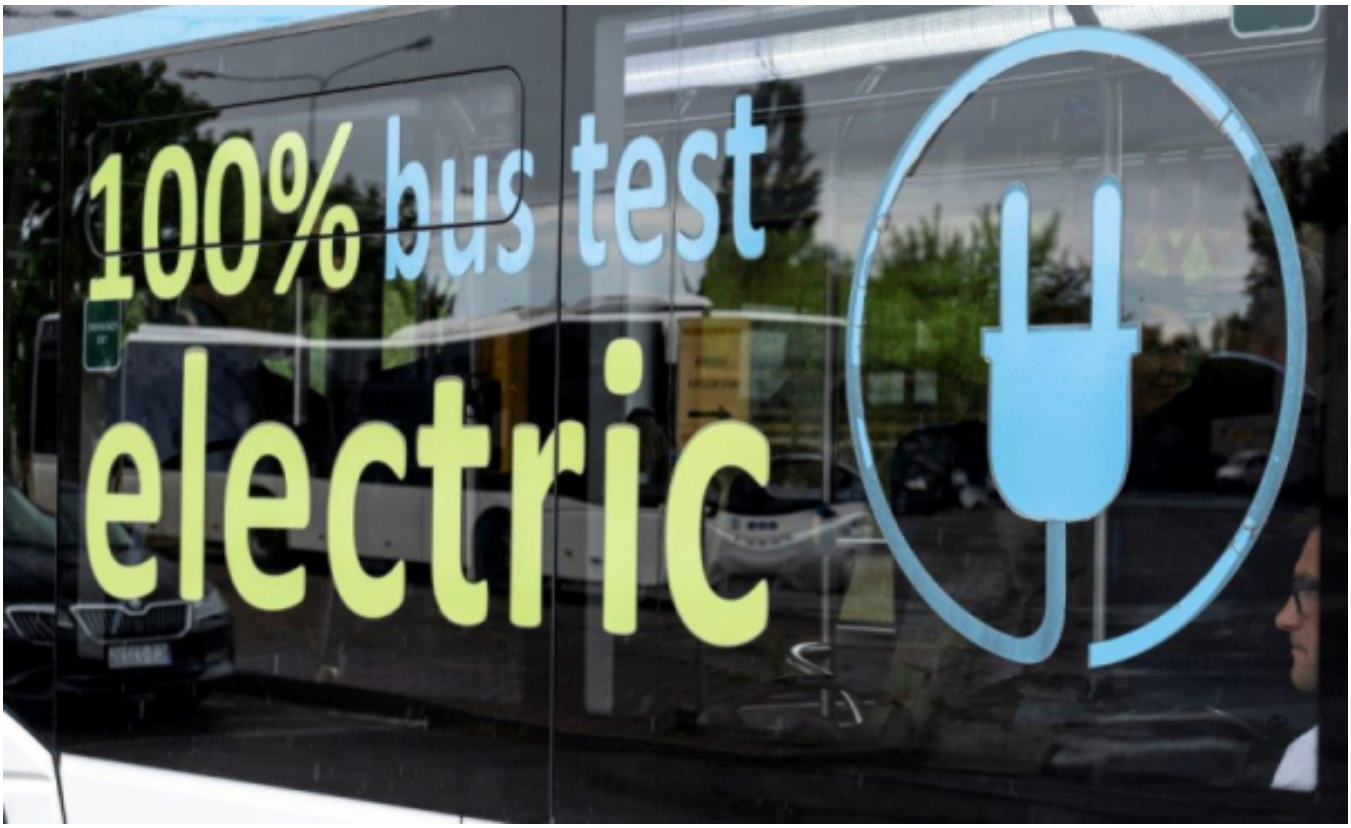
Autobusy elektryczne dla Torunia



[1]

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu rozstrzygnął przetarg na dostawy sześciu autobusów elektrycznych i wykonanie infrastruktury do ich ładowania. Nowe pojazdy dostarczy Solaris Bus & Coach S.A., która jako jedyna złożyła ofertę w przetargu. Za zaprojektowanie oraz wybudowanie infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych odpowiadać będzie konsorcjum firm Ekoenergetyka – Polska i Westa Building. Na realizację zamówienia obaj wykonawcy mają 18 miesięcy.

Przetarg ogłoszono 28 lutego 2020 r. W części postępowania dotyczącej autobusów elektrycznych złożono tylko jedną ofertę – firmy Solaris – na kwotę 16.730.091,00 zł brutto, natomiast w postępowaniu dotyczącym infrastruktury do ładowania najkorzystniejszą ofertę złożyło konsorcjum firm Ekoenergetyka – Polska i Westa Building – na kwotę kwotę 4.679.190.26 zł brutto. Po sprawdzeniu pod względem formalnym i merytorycznym oferty zostały zaakceptowane.

Autobusy elektryczne będą wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, automaty do sprzedaży biletów, WiFi, USB. Będą to pojazdy niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnością. Umowa w zakresie podstawowym zakłada zakup autobusów i pojazdu pogotowia. Zamawiający w myśl umowy, korzystając z prawa opcji, będzie miał możliwość zakupu dodatkowych 2 autobusów.

Druga część zamówienia obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie ładowarek szybkiego i wolnego ładowania autobusów elektrycznych wraz z zaprojektowaniem i budową niezbędnej infrastruktury. Trzy, tzw. ładowarki wolne, staną na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów, a trzy ładowarki szybkie – po jednej na pętli Uniwersytet, pl. św. Katarzyny i Rubinkowo II. Wykonanie infrastruktury na pętli autobusowej przy ul. Dziewulskiego jest opcjonalne.

Podpisanie umów między MZK a wykonawcami będzie możliwe po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli przetargu przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

Zakupy i roboty budowlane są realizowane w ramach projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II", współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, zadanie „Zakup autobusów niskoemisyjnych”.
Fot. Wojtek Szabelski

Kategoria: Transport publiczny [2]

Odnośniki:
[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/2018_07_13_autobus_elektryczny_008_szabelski_2_0_0.jpg
[2] https://www.torun.pl/pl/torunpl/miasto/transport-publiczny