Rusza rozbudowa mostu drogowego

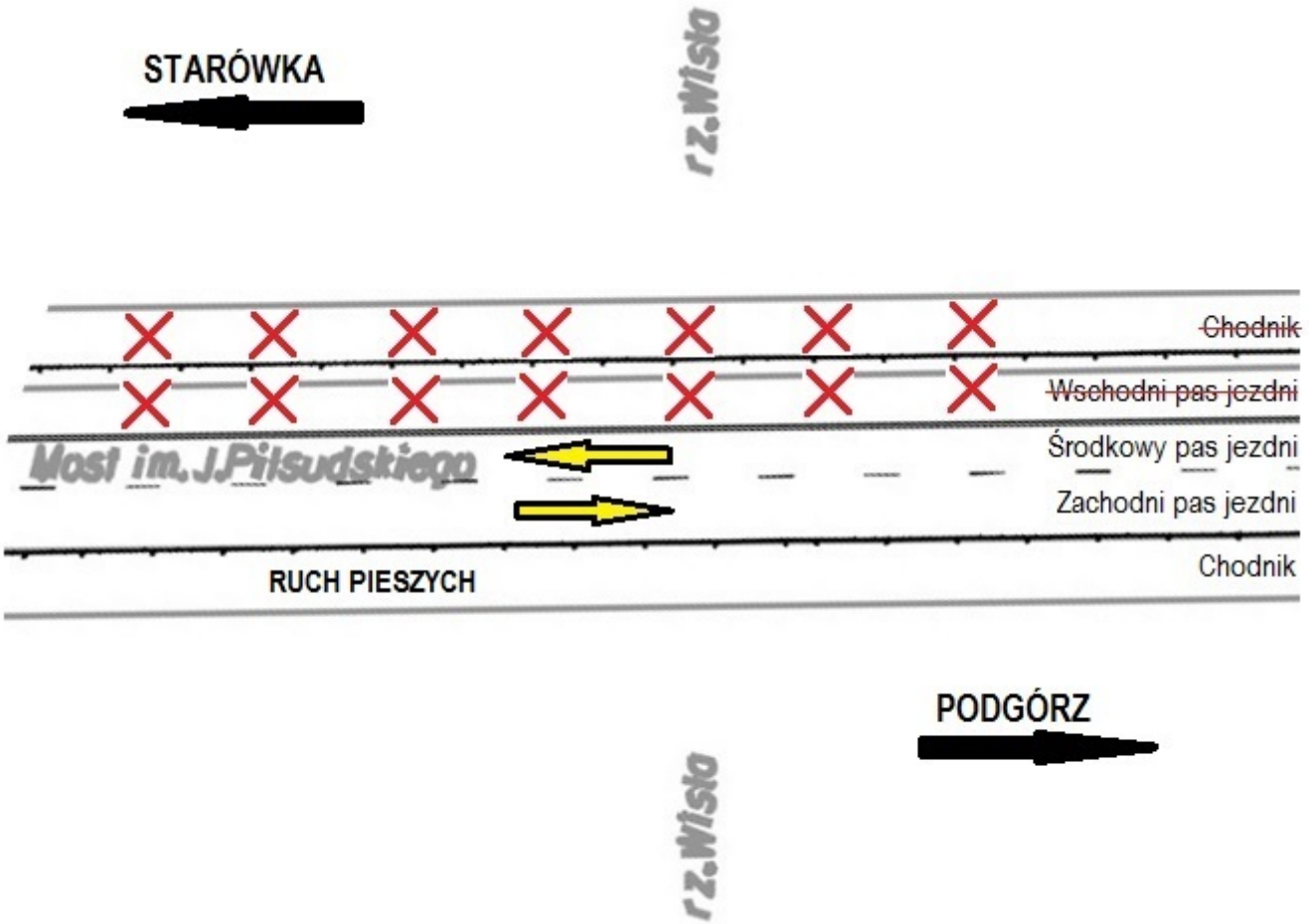


[1]

Od wtorku 28 kwietnia 2020 r. ruszyły prace na moście drogowym im. J. Piłsudskiego w Toruniu. Zostały one podzielone na etapy. W pierwszym z nich kierowcy będą mieli do dyspozycji dwa pasy ruchu! Piesi zaś będą mogli poruszać się jednym chodnikiem.

Rusza rozbudowa mostu drogowego im. J. Piłsudskiego w Toruniu. We wtorek (28 kwietnia) w godzinach przedpołudniowych dla ruchu został zamknięty jeden pas ruchu (wschodni, czyli ten w kierunku Starówki). Do dyspozycji kierowców pozostały dwa pasy ruchu: skrajny, zachodni pas oraz środkowy, do tej pory pełniący rolę suwaka. Zostały z niego usunięte słupki drogowe. Taki układ pozwoli na utrzymanie ruchu przez most w obu kierunkach. Co ważne, kierowcy wjeżdżający na most od ul. Kujawskiej stracili pierwszeństwo. Muszą teraz ustąpić pojazdom jadącym od strony Poznania i ul. Nieszawskiej. Dla pieszych i rowerzystów udostępniony jest chodnik po stronie zachodniej.

- *Zamknięcie wschodniego pasa, pozwoli nam na zwiększenie szerokości jezdni, którą wykorzystamy w kolejnych etapach prac. W tym celu będziemy demontować krawężnik i część kapy chodnikowej oraz barierę energochłonną* - **mówi Paweł Polański, dyrektor ds. mostowych warszawskiej firmy „Intop".** Te prace zajmą wykonawcy kilka tygodni.



ETAP I (ok. 2 tygodnie) - czynne 2 pasy ruchu, piesi poruszają się jednym chodnikiem

Po poszerzeniu jezdni, rozpocznie się drugi etap prac. Na czas jego realizacji zostanie zamknięty skrajny pas ruchu (ten od strony zachodniej).

- *W tym czasie będziemy prowadzić roboty mostowe związane z przebudową chodnika, zajmiemy się robotami antykorozyjnymi nad chodnikiem. W tym etapie realizowane będą także roboty związane z reprofilacją płyty jezdni i ułożeniem nowej nawierzchni drogowej*- wylicza Polański z warszawskiej firmy „Intop".

Na jezdni nadal będą czynne dwa pasy ruchu, a piesi będą mogli poruszać się jednym chodnikiem. Wykonawca zakłada, że w tym okresie część prac będzie realizował w nocy. Będą to prace nie generujące hałasu.

- *Wówczas (w nocy) na części mostu dodatkowo będziemy zamykać środkowy pas ruchu. Wtedy ruch pojazdów będzie odbywał się wahadłowo, przy sterowaniu ręcznym lub sygnalizacji. Lokalizacja miejsca zamknięcia będzie się przesuwała w zależności od prac z jednego końca mostu na drugi*
- dodaje Polański**.**

W tym czasie piesi będą mogli poruszać się jednym chodnikiem (tym po stronie wschodniej od Starówki). Podczas nocnego zamknięcia środkowego pasa ruchu wykonawca będzie prowadził roboty antykorozyjne górnej części konstrukcji mostu, transportowane będą również materiały i maszyny.

O dokładnym terminie rozpoczęcia drugiego etapu prac poinformujemy z odpowiednim wyprzedzeniem.

Warto wiedzieć:

- 24 marca została podpisana umowa z wykonawcą rozbudowy mostu drogowego im. J. Piłsudskiego. Konsorcjum firm: INTOP Warszawa Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) i EURO-DARMAL Sp. z o.o. z Kamiennej Góry (Partner Konsorcjum) będzie realizowało kontrakt o wartości 122.806,890 zł. przez najbliższe 20 miesięcy.
- Zarządzanie i nadzór nad inwestycją pełni gdańska firma: OPTEMCONSULT Sp. z o. o.
- Od 2 kwietnia 2020 r. na skrzyżowaniu ulicy Wschodniej z ul. Rydygiera została wprowadzona zmiana organizacji ruchu drogowego. Od tego dnia na skrzyżowaniu obowiązuje ruch okrężny.

Zmiana, zgodnie z zapowiedzią, została wprowadzona w związku z przygotowaniami do rozbudowy mostu drogowego im. J. Piłsudskiego. Rondo zostało wprowadzone po to, aby poprawić płynność na skrzyżowaniu Wschodnia-Rydygiera. Upłynni to ruch, gdy po rozpoczęciu prac na starym moście, wielu kierowców wybierze most gen. Elżbiety Zawackiej, jako alternatywny przejazd.

Chcesz wiedzieć więcej?

- >>> Przejdź na stronę internetową poświęconą rozbudowie mostu [2]

fot. Błażej Antonowicz

Odnośniki:
[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/most_drogowy_blazej_1.jpg
[2] http://remontmostu.mzd.torun.pl/