

Zmiany tras i rozkładów jazdy autobusów



[1]

Od 1 września 2019 r. wprowadzone zostaną zmiany w funkcjonowaniu toruńskiej komunikacji miejskiej. Jednym z głównych powodów jest potrzeba zwiększenia oferty przewozowej dla uczniów, których podwójne roczniki rozpoczną naukę w szkołach ponadpodstawowych. Kolejne korekty rozkładów czekają pasażerów 15 września i 1 października br.

- Jak co roku we wrześniu przed miejskim przewoźnikiem staje wyzwanie związane z powrotem dzieci do szkół – mówi Krzysztof Przybyszewski, kierownik referatu publicznego transportu zbiorowego WGK. - W tym roku głównym powodem wprowadzenia zmian był tzw. podwójny rocznik - zauważamy konieczność zwiększenia oferty przewozowej ze szczególnym uwzględnieniem dojazdów do placówek oświatowych.

Oprócz zwiększonej liczby uczniów uczęszczających do szkół ponadpodstawowych, powodem wprowadzenia zmian w komunikacji miejskiej jest:

- dostosowanie podaży środków komunikacji miejskiej do zmieniających się potrzeb przewozowych
- zwiększenie częstotliwości kursów
- wprowadzenie cykliczności kursów na wspólnych odcinkach tras
- wprowadzenie przemienności kursów autobusów różnych linii na wspólnych odcinkach
- ograniczenie pokrywania się tras autobusowych i tramwajowych

Od 1 września 2019 r., na wnioski pasażerów, zmieni się trasa **linii autobusowej nr 32**. W szczycie częstotliwość kursów zwiększy się z 45 do 30 minut. Autobus będzie kursował przemennie z linią nr 36 i obsłuży rejon ul. Andersa / 63 Pułku Piechoty / Letnia. Zmiana pozwoli na połączenie Podgórz, al. Solidarności, ul. Bema i Wrzosów ze szpitalem wojewódzkim oraz na połączenie Stawek z zespołami szkół średnich.

Także od 1 września zmieni się trasa **linii autobusowej nr 15**. Co ważne, wstępna propozycja skierowania linii nr 15 przez ul. Bema i ul. Uniwersytecką nie zyskała aprobaty mieszkańców, więc nie zostanie wprowadzona. Linia zostanie za to wydłużona od ul. Gagarina do pętli przy os. Przy Lesie (obecnie obsługiwane linią nr 32). Częstotliwość kursów zwiększy się z 45 do 30 minut, a w szczycie do 20 minut. Autobusy będą kursowały przemiennie z autobusami linii nr 26 od pętli Rubinkowo II.

Zmiana trasy **linii autobusowej nr 13** (od 1 września 2019 r.) będzie polegała na skróceniu trasy z Działek Rudak do przystanku „Odrodzenia”. Spowodowane jest to tym, że dotychczasowa dalsza trasa do Dworca Wschodniego pokrywa się z linią tramwajową nr 2 kursującą co 8 minut, a dojazd z Rudaka do Dworca Wschodniego jest możliwy linią nr 29 w krótszym czasie. Linia nr 13 będzie kursowała z częstotliwością co 30 minut, przemiennie z linią nr 12 (kursy w odstępach co 10 lub 20 minut na odcinku wspólnym).

Od 1 września br. **nie będzie kursowała linia autobusowa nr 38**. Powodem zawieszenia jest bardzo małe wykorzystanie linii na odcinku Stawki – Czerniewice (średnio 2 – 3 pasażerów na kurs), długa trasa, a co za tym idzie - długi czas przejazdu do centrum oraz podatność na opóźnienia spowodowane warunkami drogowymi. Dzięki koordynacji połączeń z linią nr 29 i 11 pasażerowie będą mieli możliwość przejazdu z przesiadkami.

Od 1 września zmieni się także rozkład jazdy **linii nr 35**. W porannym szczycie, w godz. 6:50 – 7:20, zwiększy się liczba kursów z Lubicza. Powodem jest zwiększona liczba dojeżdżającej do toruńskich szkół młodzieży. Nastąpi też korekta rozkładu jazdy (zwiększenie czasu przejazdu) na terenie gminy Lubicz.

*- Jesteśmy przygotowani na te zmiany, na bieżąco współpracujemy z organizatorem, czyli Wydziałem Gospodarki Komunalnej. Nasi kierowcy również zostali poinformowani o korektach w rozkładzie jazdy. Dołożymy wszelkich starań, aby nasi pasażerowie komfortowo i bezpiecznie dotarli do miejsca docelowego – **zapewnia zastępca prezesa ds. eksploatacyjno-technicznych MZK Piotr Rama.***

[Odjazdy autobusów linii nr 13 z pętli Działki Rudak](#) [2]

[Odjazdy autobusów linii nr 13 z pętli Gliniecka](#)

[3]

[Odjazdy autobusów linii nr 13 z przystanku Odrodzenia](#) [4]

[Odjazdy autobusów linii 15 z pętli Przy Lesie](#) [5]

[5] [Odjazdy autobusów linii nr 15 z pętli Rubinkowo II](#) [6]

[Odjazdy autobusów nr 15 z przystanku Odrodzenia](#)

[7]

[Odjazdy autobusów linii nr 15 z przystanku Odrodzenia](#) [8] (kierunek os. Rubinkowo II)

[Odjazdy autobusów linii nr 32 z pętli Okólna](#) [9]

[Odjazdy autobusów linii nr 32 z pętli Wrzosowa](#) [10]

[Odjazdy autobusów linii nr 32 z przystanku Odrodzenia \(kierunek Okólna\)](#) [11]

[Odjazdy autobusów linii nr 32 z przystanku Odrodzenia \(kierunek Wrzosowa\)](#) [12]

Od 1 września 2019 r., w związku z wprowadzanymi zmianami tras i rozkładów jazdy autobusów linii nr 13, 15 i 32 następujące przystanki zyskują status przystanków "na żądanie":

- „Orzechowa”, „Bluszczowa” i „Lotnisko” (linia nr 15),
- „Gałczyńskiego” (linie nr 25 i 32),
- „Krucza”, „Jastrzębia” i „Myśliwska” (linia nr 32),
- „Szkoła”, „Skrzetuskiego” i „Kmicica” (linie nr 13 i 29).

To nie koniec zmian w funkcjonowaniu toruńskiej komunikacji miejskiej. **Kolejne korekty czekają nas 15 września i 1 października br.**

Od połowy września zmieni się trasa **linii autobusowej nr 19**. Zmiana trasy będzie polegała na przejeździe jednokierunkowym ul. Łódzką – Zdrojową (postój korekcyjny 2 minuty) – Włocławską do Łódzkiej. W założeniu linia ta będzie mniej podatna na opóźnienia od linii nr 11, która korzystać będzie z nowej pętli przy ul. Solankowej. Co ważne, na linii nr 19 będzie obowiązywał jeden rozkład jazdy od poniedziałku do piątku, bez ograniczeń w dni feryjne.

Z kolei **od 1 października br.** zmienią się trasy i rozkłady jazdy **linii nr 12, 22, 27 i 31**:

- skrócenie trasy linii nr 12 do pętli „Wrzosa I”
- w zmian wydłużenie części kursów linii nr 27 do pętli przy os. Leśne - Polana (ul. Wiklinowa)
- wprowadzenie poza godzinami szczytu częstotliwości kursów linii nr 22, 27 i 31 co 30 minut (obecnie co 25 minut)
- dostosowanie rozkładów jazdy do dogodnych przesiadek na linii nr 26, 34 i 40
- dostosowanie rozkładów jazdy do obecnych warunków drogowych
- dostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb autobusów elektrycznych

[Obejrzyj prezentację na temat zmian w komunikacji](#) [13]

Odnosiniki:

- [1] https://www.torun.pl/sites/default/files/autobusy_torun_m_litwin.jpg
- [2] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_13_z_petli_dzialki_rudak.pdf
- [3] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_13_z_petli_gliniecka.pdf
- [4] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_13_z_przystanku_odrodzenia.pdf
- [5] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_15_z_petli_przy_lesie.pdf
- [6] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_15_z_petli_rubinkowo_ii.pdf
- [7] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_15_z_przystanku_odrodzenia_kier._przy_lesie.pdf
- [8] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_15_z_przystanku_odrodzenia_kier._rubinkowo_ii.pdf
- [9] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_32_z_petli_okolna.pdf
- [10] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_32_z_petli_wrzosowa.pdf
- [11] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_32_z_przystanku_odrodzenia_kier._okolna.pdf
- [12] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-09-01_-_odjazdy_autobusow_linii_nr_32_z_przystanku_odrodzenia_kier._wrzosowa.pdf
- [13] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/2019-08-21_-_zmiany_w_komunikacji_miejskiej_od_1_i_15_wrzesnia_2019_roku.pdf