

Przełom w Toruńskim Rowerze Miejskim



[1]

21 marca 2019 roku Krajowa Izba Odwoławcza ostatecznie potwierdziła zasadność działań MZD w zakresie odrzucenia oferty Konsorcjum: WIM System Sp. z o.o. i Arkus&Romet Group Sp. z o.o. w przetargu na prowadzenie Toruńskiego Roweru Miejskiego.

Pamiętać należy, że odrzucone Konsorcjum może zaskarżyć wczorajszy wyrok KIO do sądu. Nie wstrzymuje to jednak możliwości przejścia do następnego etapu przetargu i dokonania wyboru oferty spośród pozostałych dwóch wykonawców. Komisja przetargowa w tej sprawie zbierze się jak najszybciej.

Przetarg na Toruński Rower Miejski został ogłoszony w grudniu 2017 r. Pod koniec stycznia 2018 r. nastąpiło otwarcie ofert. Do przetargu przystąpiły trzy firmy:

1. BIKEU Sp. z o.o.,
2. Nextbike Polska S.A.

Od tego momentu sprawa Toruńskiego Roweru Miejskiego była trzykrotnie rozpatrywana przez KIO, w tym raz trafiła do Sądu Okręgowego w Toruniu. Ponadto, w czasie trwającego przetargu, MZD złożyło także zawiadomienie o możliwości popełnienia przestępstwa przez Konsorcjum. Postępowanie w tej sprawie prowadzi Prokuratura Rejonowa w Toruniu.

- Czwartkowy wyrok KIO daje szansę na to, że jeszcze w tym roku pojedziemy rowerem miejskim. W tej chwili, w grze jest dwóch oferentów, tj. BIKEU Sp. z o.o. i Nextbike Polska S.A. To spośród nich komisja będzie dokonywała wyboru operatora Toruńskiego Roweru Miejskiego- mówi Rafał Wiewiórski, dyrektor MZD.

Na tym etapie, wykonawcom również służy odwołanie do KIO w terminie 10 dni od podjęcia decyzji o wyborze oferty.

- Jeśli odwołania nie wpłyną, to zwycięska firma będzie miała 75 dni od podpisania umowy na uruchomienie systemu, co przy sprzyjających okolicznościach pozwoli korzystać z rowerów jeszcze w wakacje.

Fot. Małgorzata Litwin

Odnośniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/rower_m_litwin_2.jpg