

Tramwajowy konkurs fotograficzny



[1]

Lubisz robić zdjęcia i publikować je na Facebooku? Weź udział w naszym konkursie fotograficznym z okazji 120 rocznicy uruchomienia w Toruniu tramwaju elektrycznego i pokaż, jak podróżujesz tym środkiem transportu. Do wygrania bezprzewodowe słuchawki.

1 lutego 1899 roku mija 120 lat, odkąd na ulice Torunia wyjechały pierwsze elektryczne tramwaje. Z tej okazji organizujemy konkurs na Facebooku.

Aby wziąć udział w zabawie, należy zamieścić zdjęcie w komentarzu pod postem konkursowym, znajdującym się na [profilu MZK w Toruniu Sp. z o. o. na Facebooku](#) [2]. Na fotografii należy uwiecznić swoją podróż toruńskim tramwajem. Pamiętajcie, liczy się kreatywność!

Na odpowiedzi czekamy do 1 lutego 2019 roku. Ogłoszenie wyników 15 lutego br. na profilu MZK w Toruniu Sp. z o.o. na Facebooku.

Do pobrania:

- [Regulamin konkursu](#) [3]

Konkurs realizowany jest w ramach promocji projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II”, współfinansowanego ze środków z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020

Warto przypomnieć, że pierwsze tramwaje konne pojawiły się na ulicach Torunia 16 maja 1891 roku. Kursowały na trasie Bydgoskie Przedmieście - Dworzec Toruń Miasto. Zajeżdżnię tramwajową, mieszczącą się do dziś przy ul. Sienkiewicza, wyposażono wówczas w warsztaty do konserwacji i remontu wozów oraz w stajnię dla koni.

Po kilku latach pierwsza linia tramwajowa została zelektryfikowana. Już pod koniec września 1898 roku w „Gazecie Toruńskiej” ukazała się informacja: „Wozy do tramwaju elektrycznego przybyły koleją nadwiślańską. Będzie ich dziewięć, w każdym znajduje się przyrząd do wrzucania pieniędzy, gdyż od jadących nie będzie odbierał pieniędzy konduktor, tylko zapłacą sami”.

Kilka miesięcy później, 1 lutego 1899 roku, na trasę Bydgoskie Przedmieście – Dworzec Toruń Miasto, wyjechał pierwszy tramwaj elektryczny. Jego trasa biegła obecnymi ulicami: Bydgoska, Chopina, pl. Rapackiego, Kopernika, św. Ducha, Rynek Staromiejski, Szeroka, Królowej Jadwigi, Rynek Nowomiejski, św. Jakuba, pl. św. Katarzyny, Dworzec Toruń Miasto. Od czasu elektryfikacji sieci tramwajowej sukcesywnie zwiększano liczbę linii kursujących po mieście. W 1899 roku została uruchomiona linia nr 2 łącząca centrum Torunia z będącą wówczas podmiejską wsią, a od 1906 roku dzielnicą Mokre. W 1903 roku wybudowano pętlę uliczną okalającą sporą część Bydgoskiego Przedmieścia, w cztery lata później uruchomiono linię nr 3, która połączyła Rynek Staromiejski z Chełmińskim Przedmieściem.

Od tego czasu sporo się zmieniło. Obecnie toruński system komunikacji tramwajowej składa się z siedmiu linii, w tym dwóch linii nocnych. W sezonie wiosna/lato na trasie tramwaju linii nr 1 kursuje tramwaj turystyczny, który jest wynajmowany także na przejazdy wycieczkowe i okolicznościowe. Całkowita długość eksploatowanych linii tramwajowych wynosi 71,5 km. Już niedługo przystąpimy do budowy kolejnej linii – do tzw. osiedla Jar.

Odnosiniki:

[1]

https://www.torun.pl/sites/default/files/50710988_2021688537947244_444413679299985408_n.jpg

[2] https://www.facebook.com/MZK-w-Toruniu-Sp-z-oo-190398104409639/?__tn__=kC-R&eid=ARCFrYCWjctYID6svvBzaHjvIBOPRMrI9F1BSrPIbesCOhNQCFRormzH5RgNYIXNQIIR6vqZSbsHxgz&hc_ref=ARQ4Mjr9Axd-OE8fkTBJV0CJuswD8hH4-VhVniKv7prC53aUVvlxC3SLxqwRzzco778&fref=nf

[3] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/regulamin_konkurs_fotograniczny_mzk.pdf