

Bezpieczniejsze ulice dla pieszych i rowerzystów



[1]

W 2019 roku rozpocznie się trzeci etap Programu Poprawy Bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów w Toruniu. Dotychczas udało się m.in. poprawić bezpieczeństwo przy placówkach oświatowych, szpitalach i przychodniach oraz w ciągu drogi krajowej nr 91, a także w ciągu dróg wojewódzkich i powiatowych w mieście.

Program Poprawy Bezpieczeństwa uruchomiono w 2017 roku. Od tamtej pory przeprowadzono szereg działań, które obejmują modernizację lub doposażenie przejść, w miejscach o dużym natężeniu ruchu. Są one realizowane na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów. Dodatkowo dla wzmocnienia tych działań w maju tego roku Prezydent Miasta Torunia powołał Zespół ds. poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego- pieszych i rowerzystów na terenie miasta.

- Ideą tego programu jest poprawa bezpieczeństwa tych niechronionych uczestników ruchu drogowego. To działanie wieloletnie, a na jego efekty trzeba będzie poczekać kilka lat. Przyczyny zdarzeń drogowych to zazwyczaj błędy uczestników ruchu – mówił podczas konferencji prasowej 13 grudnia prezydent Michał Zaleski.

Program podzielono na trzy etapy. W pierwszym (realizowanym w 2017 roku) postawiono na poprawę bezpieczeństwa przy placówkach oświatowych, szpitalach i przychodniach oraz w ciągu drogi krajowej nr 91. Podjęto szereg działań, które obejmują modernizację lub doposażenie przejść w miejscach o dużym natężeniu ruchu. Dzięki programowi na Szosie Chełmińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Słoneczną i św. Antoniego wybudowano sygnalizację świetlną. Udało to się także na ul. Warszawskiej przy IV LO.

Przy placówkach edukacyjnych i w ciągu drogi krajowej nr 91 pojawiły się piktogramy, ostrzegające kierowców o znajdujących się w pobliżu dzieciach. Zamontowano około 300 punktowych elementów świetlnych tzw. „[kocich oczek](#) [2]”.

Widoczność przejść dla pieszych jak i przejazdów dla rowerzystów poprawiła się przez grubowarstwowe oznakowanie poziome. Pomalowano 3 077 m² przejść dla pieszych i 3 000 m² przejazdów dla rowerzystów.

- W 2017 roku pojawiły się wyspy azylu dla pieszych (na ul. Legionów przy skrzyżowaniu z ul. św. Faustyny oraz na ul. Wschodnia przy ul. Żwirowej) a także bariery wygradzeniowe m.in. przy szkole na ul. Dziewulskiego, na Hallera i Kniaziewiczza, na Skłodowskiej-Curie przy Dworcu Wschodnim - **tłumaczy Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.**

Zamontowano też aktywne oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów. Znaki takie posiadają lampy ostrzegawcze, które włączają się w momencie pojawienia się pieszego przy przejściu. Na terenie Torunia zostało zamontowanych 250 takich znaków.

Drugi etap, realizowany w tym roku koncentrował się na drogach krajowych nr 15 i 80, drogach wojewódzkich oraz drogach powiatowych i gminnych, na których doszło do zdarzeń drogowych i dla których przyjęto indywidualną propozycję rozwiązania w tym projektów stałej organizacji ruchu.

Powstały wzbudzone sygnalizacje świetlne na Szosie Bydgoskiej - przy pętli tramwajowej i przy Arpolu. Gotowa jest sygnalizacja na przejściu dla pieszych przy ul. Żwirki Wigury, przy Szkole Podstawowej nr 4. Kontynuowany jest montaż aktywnego oznakowania przejść dla pieszych i dobudowa oświetlenia drogowego przy przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów na terenie całego Torunia.

W tym roku zlecony został także montaż 312 sztuk punktowych elementów świetlnych, czyli tzw. „kocich oczek”.

W ramach programu w 2019 roku zaplanowano budowę sygnalizacji świetlnych przy:

1. **placu bpa. Chrapka** - sygnalizacje świetlne na przejazdach tramwajowych;
2. **placu Honorowych Dawców Krwi** - sygnalizacje świetlne na przejazdach tramwajowych;
3. **placu Hoffmanna** - sygnalizacje świetlne na przejazdach tramwajowych;
4. **ul. Przy Skarpie** - skrzyżowanie z ul. Konstytucji 3-go Maja - sygnalizacja wzbudzana;
5. **ul. Skłodowskiej-Curie** - skrzyżowanie z ul. Chrzanowskiego - pełna sygnalizacja.

Przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie 50 lamp oświetlenia drogowego przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz budowę wyświetlaczy prędkości-„bużki”. W przyszłym roku zostaną wprowadzone zmiany organizacji ruchu na placu Hoffmanna wraz z korektą jezdni oraz na placu pokoju Toruńskiego.

Odnośniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/kocie_oczka.jpg

[2] https://www.torun.pl/sites/default/files/pliki/kocie_oczka_2018.pdf