

Kolejne solarisy w Toruniu



[1]

We wtorek po południu do Torunia dojechały dwa kolejne nowe solarisy, które w tym roku za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji zamówiło miasto. Docelowo w Toruniu w tym roku pojawi się 21 pojazdów zasilanych olejem napędowym oraz 14 hybrydowych MAN-ów.

Przetarg na dostawę 21 autobusów napędzanych olejem napędowym wygrała firma SOLARIS Bus&Coach S.A. za 25 538 121,00 zł brutto. Koszt jednego pojazdu to ok. 1,2 mln zł brutto. To największy w historii toruńskiego MZK jednorazowy zakup autobusów sfinansowany przez miasto.

Nowe wozy są niskopodłogowe, klasy MAXI, 12-metrowe, z silnikami spełniającymi wymagania normy minimum EURO 6, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowane, wyposażone m.in. w automaty do sprzedaży biletów, monitoring, gniazda USB, WiFi, a także system zapowiedzi głosowych, który ułatwia podróżowanie np. osobom niewidomym. Mają sporo nowinek technologicznych, np. sterowane elektrycznie lusterka wewnętrzne czy czujniki nad drzwiami. Dzięki temu, gdy nikt nie wsiada lub nie wysiada, drzwi zamykają się automatycznie, zaś pozostają otwarte, jeśli czujnik wykryje jakikolwiek ruch.

10 z 21 solarisów będzie wyposażonych w system zliczania pasażerów. Dzięki temu będzie możliwe jeszcze dokładniejsze badanie potoków pasażerskich na poszczególnych liniach.

Następne solarisy dotrą do nas w piątek 9 listopada.

Odnosiniki:

[1] <https://www.torun.pl/sites/default/files/solarisy.jpg>

