

Zbadają ruch rowerowy w Toruniu



[1]

Trwa montaż systemu badania ruchu rowerowego w Toruniu. Zgromadzone dane pokażą m.in. jak zmienia się liczba rowerzystów w zależności od pory dnia i pory roku oraz czy liczba miłośników jednośladów maleje czy rośnie.

Pomiary będą prowadzone w sześciu miejscach w Toruniu, przez 24 godziny i przez 7 dni w tygodniu. Na razie system został zamontowany w sześciu punktach:

- droga rowerowa po północnej stronie ul. Czerwona Droga w obrębie placu NOT;
- droga rowerowa w ciągu ul. Bydgoskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Matejki;
- droga rowerowa w ciągu Trasy Prezydenta Władysława Raczkiewicza, w obrębie skrzyżowania z ul. Grudziądzką;
- droga rowerowa prowadząca na most drogowy gen. Zawackiej w obrębie placu Daszyńskiego;
- droga rowerowa w ciągu Szosy Lubickiej, w obrębie placu Daszyńskiego;
- droga rowerowa w ciągu Szosy Chełmińskiej, na wysokości ul. św. Antoniego.

W ciągu Szosy Chełmińskiej i Szosy Lubickiej zamontowano wyświetlacze prezentujące wyniki pomiarów w czasie rzeczywistym. Na urządzeniu można zobaczyć liczbę rowerzystów przejeżdżających przez ten punkt w ciągu dnia. Docelowo będzie można dowiedzieć się, jak to wygląda w ciągu roku. Wyświetlacz pokazuje dodatkowo aktualną godzinę.

Wyniki ze wszystkich punktów pomiarowych będą prezentowane na specjalnej stronie internetowej. Dzięki temu będzie można je porównać oraz zaobserwować, w którym kierunku jadą rowerzyści. Będzie to możliwe dzięki zamontowanym pętlom, które będą rejestrowały „informację” z której strony nadjeżdża rower. Pomiary pozwolą cenić liczbę rowerzystów przejeżdżających codziennie w tych miejscach. Dane te, po kilku latach gromadzenia, pokażą m.in. czy liczba rowerzystów w Toruniu rośnie czy maleje, jak zmienia się w zależności od warunków pogodowych i pory roku. Podobne systemu pomiarowe funkcjonują m.in. w Gdańsku i Warszawie. W przyszłości planuje się

Zbadają ruch rowerowy w Toruniu

Opublikowano na www.torun.pl (<https://www.torun.pl>)

rozbudowę systemu.

Obecnie trwają prace związane z kalibracją systemu i uruchamianiem strony internetowej. System pomiaru ruchu rowerowego wdraża na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe ELGOR z Bytowa. Koszt montażu i wdrożenia systemu wynosi 147 600 zł.

Odnosiniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/szosa_chelminska_rowery.jpg