

Zielone światło dla BiT-City



[1]

Komisja Europejska oficjalnie zatwierdziła wkład finansowy na rzecz projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - Bit-City II”. Tym samym uznała, że jeden z największych projektów realizowanych w Toruniu w obecnej perspektywie finansowej jest doskonale przygotowany.

Projekt „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - Bit-City II” jest realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020; Oś priorytetowa VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach; Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach. Zawiera osiem zadań, dzięki którym zostanie usprawniony transport publiczny w Toruniu. Głównym jego punktem jest budowa linii tramwajowej na tzw. osiedle Jar. Oprócz tego zakłada modernizację czterech torowisk wraz z siecią trakcyjną oraz zakup pięciu składów tramwajowych, trzech pojazdów technicznych i 20 niskoemisyjnych autobusów (hybrydowych lub elektrycznych).

3 sierpnia 2017 roku w Ministerstwie Rozwoju w Warszawie prezydent Torunia Michał Zaleski podpisał umowę o dofinansowanie inwestycji. Wyniesie ono 74 mln euro, czyli 195,6 mln zł. Po podpisaniu umowy projekt został przekazany – jako tzw. „duży projekt” – do zatwierdzenia przez Komisję Europejską. Komisja dokonała oceny i decyzją z 7 grudnia 2017 r. uznała, że jest zgodny z unijnymi dyrektywami. Tym samym dała zielone światło dla realizacji przedsięwzięcia.

Miasto, za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji, niezwłocznie przystąpiło do działania. Do tej pory ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na dostawę 14 nowoczesnych, hybrydowych autobusów. Ich dostawy do Torunia odbędą się w dwóch partiach (po 7 sztuk): pierwsza do 31 października, druga do 15 listopada 2018 r.

Obecnie trwają prace projektowe dla głównego zadania projektu, czyli nowej linii tramwajowej do tzw. osiedla Jar, zadań modernizacyjnych oraz tramwajowych.

Warto przypomnieć, że pierwsze prace związane z budową nowej linii zostały już wykonane. Wbudowanie torowiska w przejazdach drogowych na skrzyżowaniach: Szosa Chełmińska – Żwirki i Wigury oraz Szosa Chełmińska – Długa zrealizowano w ramach odrębnego zadania, równocześnie z przebudową Szosy Chełmińskiej, by później, gdy ruszy zasadnicza budowa, nie trzeba było niszczyć nowego asfaltu.

Całkowita wartość projektu pn. „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – Bit-City II” wynosi 400,4 mln złotych, a koszty kwalifikowalne 322,4 mln zł.

Odnosiniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/chelminska_zamknieta_2017_2_0.jpg