Bilet w dłoń – i w drogę!



[1]

Od 1 września 2016 roku w Toruniu, obok biletów jednoprzejazdowych, karnetów i biletów okresowych, są w użyciu bilety czasowe.

Dlaczego bilet tyle kosztuje
Sprawy lokalnego transportu zbiorowego - w myśl art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) - należą do zadań własnych gminy. Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1867) właściwa jednostka samorządu terytorialnego jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Do jej zadań należy też m.in. ustalanie opłat za przewóz, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2015 r. poz. 915 z późn. zm.). Na podstawie powyższej delegacji ceny urzędowe za usługi przewozowe oraz zasady korzystania ze środków lokalnego publicznego transportu zbiorowego stanowione są w formie aktów prawa miejscowego i obowiązują na obszarze gminy, w której zostały uchwalone.

Ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich dostępne są w załączniku do uchwały nr 883/14 Rady Miasta Torunia z dnia 23 października 2014 r [2].

Na czas
Nowością w Toruniu stały się bilety czasowe, wprowadzone od 1 września 2016 roku. Pasażerowie mogą zatem wybrać różne ich warianty: indywidualne 30-, 60- oraz 90-minutowe, dobowe, weekendowe, tygodniowe, miesięczne, grupowe oraz rodzinne. Na czym one polegają, mieszkańcy Torunia mogli wcześniej poznać, korzystając z transportu publicznego w innych miastach naszego kraju, np. w Poznaniu, Krakowie, Warszawie, Łodzi, Gdańsku i Szczecinie.

Od 1 września 2016 roku obowiązuje jeszcze jedna ważna zmiana związana z biletami – korzystając z linii autobusowej lub tramwajowej nocnej, kasujemy jeden bilet jak na linii dziennej. Wcześniej obowiązywała podwójna cena biletu dziennego.

Co skłoniło włodarzy do wprowadzenia biletów czasowych? Zgodnie z założeniem, mają zachęcać do korzystania ze środków publicznego transportu zbiorowego w Toruniu zwłaszcza mieszkańców odleglejszych części miasta, którzy ze względów ekonomicznych z niego rezygnowały, biorąc pod uwagę czekające je przesiadki. Część osiedli peryferyjnych (np. Czerniewice, Kaszczorek, Bielawy, JAR) jest komunikowane małą liczbą linii, najczęściej tylko z centrum miasta. W szczególności mieszkańcom tych osiedli bilet czasowy dał większe możliwości korzystania z publicznego transportu zbiorowego - umożliwiając z jednej strony korzystanie z przesiadek, z drugiej zaś ograniczając koszty podróży.

Ile to kosztuje
Koszt organizacji transportu zbiorowego w mieście wynosi około 70 mln zł rocznie, podczas gdy wpływy z biletów stanowią jedynie około 55% tej kwoty. Oznacza to, że miasto dopłaca z budżetu do funkcjonowania komunikacji miejskiej ponad 30 mln zł rocznie.
Mimo to od 4 lat ceny usług przewozowych pozostają w Toruniu na niezmienionym poziomie, a nawet wprowadzane były obniżki cen niektórych kategorii biletów. Przypomnijmy, że na przestrzeni ostatnich 10 lat czterokrotnie przeprowadzano regulacje cen za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w Toruniu. W ich wyniku cena biletu jednoprzejazdowego (wcześniej jednorazowego) wzrosła z 2,10 zł do 2,80 zł, z kolei cena biletu miesięcznego na wszystkie linie miejskie uległa obniżeniu - ze 104 zł do 89,20 zł.

Struktura ilościowej średniomiesięcznej sprzedaży biletów:
• ok. 93% - bilety jednoprzejazdowe i czasowe (45% - normalne, 48% - ulgowe),
• ok. 3% - karnety,
• ok. 0,3% - bilety krótkookresowe, rodzinne, weekendowe i grupowe,
• ok. 3,7% - bilety okresowe.

Struktura wartościowej średniomiesięcznej sprzedaży:
• ok. 44,5% - wpływy ze sprzedaży biletów jednoprzejazdowych i czasowych,
• ok. 10% - wpływy ze sprzedaży biletów wieloprzejazdowych, krótkookresowych, rodzinnych, weekendowych i grupowych,
• ok. 45,5% - wpływy z biletów okresowych.

Odnośniki:
[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/field/image/bilety_1.jpg
[2] http://www.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/bilety_kom_miej_cennik_28-12-2016.pdf