

Przebudowa układu drogowego na pl. Bpa Chrapka w Toruniu



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Tytuł projektu:

Przebudowa układu drogowego na pl. Bpa Chrapka w Toruniu

Program Operacyjny:

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Oś priorytetowa IV „Infrastruktura drogowa dla miast”

Działanie 4.2 „Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego”

Beneficjent Projektu:

Toruń - Miasto na prawach powiatu

Realizator:

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

Dane finansowe:

Wartość projektu: 22 239 348,19 zł

Kwota dofinansowania: 18 337 236,39 zł

Wkład własny: 3 902 118,80 zł

Źródło finansowania: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Data podpisania umowy o dofinansowanie:

5 kwietnia 2017 r.

Termin realizacji:

12.02.2016 r. - 30.06.2019 r.

2017 - 2019 (roboty budowlane)

Opis projektu:

Przedmiotem projektu była przebudowa układu drogowego (skrzyżowania) wraz z towarzyszącą infrastrukturą na placu Bpa Chrapka w Toruniu. Dzięki realizacji inwestycji na miejscu niebezpiecznego i słabo czytelnego skrzyżowania powstało nowoczesne rondo turbinowe, nowe chodniki, drogi rowerowe i oświetlenie. W rezultacie plac Bpa Chrapka stał się przejrzystym bezkolizyjnym skrzyżowaniem dróg krajowych, które w znaczący sposób ułatwia przejeżdżność przez miasto Toruń.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmował:

- przebudowę geometryczną układu drogowego,
- rozwiązanie kolizji i przebudowę infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej,
- przebudowę sieci tramwajowej wraz z infrastrukturą,
- przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę konstrukcji jezdni i torowiska,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i budowę dróg rowerowych,
- przebudowę i budowę oświetlenia,
- rozwiązania dojazdów lokalnych do przylegających terenów,
- urządzenie zieleni miejskiej i montaż małej architektury.

W wyniku realizacji inwestycji zostały osiągnięte następujące rezultaty:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu - pojazdy poruszające się po rondzie turbinowym są w naturalny sposób kierowane bezkolizyjnie do odpowiedniego wylotu ronda, co przez całkowite wyeliminowanie przeplatania strumieni ruchu zmniejsza ryzyko kolizji,
- zwiększenie przepustowości i poprawa płynności ruchu drogowego,
- zwiększenie dostępności transportowej miasta Torunia do sieci TEN-T,
- skrócenie czasu przejazdu i zwiększenie komfortu podróży,
- poprawa stanu środowiska,
- poprawa wizerunku miasta Toruń poprzez wprowadzenie lepszej dostępności drogowej do miasta.

Projekt zakończony pod względem rzeczowym i finansowym.

Metryczka projektu **Okres programowania:** Okres programowania 2014-2020

Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Program: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Typ projektu: Projekt konkursowy

Tematyka projektu: Infrastruktura drogowa

Realizator: Miejski Zarząd Dróg



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

