

Przebudowa i rozbudowa ul. Łódzkiej



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Tytuł projektu:

Przebudowa i rozbudowa ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej w Toruniu

Program Operacyjny:

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Oś priorytetowa IV „Infrastruktura drogowa dla miast”

Działanie 4.2 „Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego”

Beneficjent Projektu:

Toruń - Miasto na prawach powiatu

Realizator:

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

Dane finansowe:

Wartość projektu: 21 648 228,09 zł

Kwota dofinansowania: 16 315 060,94 zł

Wkład własny: 5 333 167,15 zł

Źródło finansowania: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Data podpisania umowy o dofinansowanie:

3 marca 2017 r.

Termin realizacji:

1.01.2014 r. - 30.06.2019 r.

2016 - 2019 (roboty budowlane)

Opis projektu:

Celem projektu było podniesienie jakości infrastruktury drogowej, zwiększenie dostępności transportowej miasta Torunia do sieci TEN-T, a także ekonomiczny wpływ na rozwój regionu i zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska.

Projekt polegał na przebudowie i rozbudowie ul. Łódzkiej w Toruniu na odcinku o długości 2,39 km od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej w ciągu drogi krajowej nr 91. Celem inwestycji była poprawa funkcjonowania układu komunikacyjnego w lewobrzeżnej części Torunia oraz usprawnienie połączenia drogowego z siecią TEN-T.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmował:

- budowę drugiej jezdni i przebudowę jezdni istniejącej,
- wycinkę drzew kolidujących z rozbudową,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych,
- budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- rozbiórkę istniejącego wiaduktu nad torami kolejowymi,
- budowę 2 nowych wiaduktów kolejowych (dla każdej jezdni osobno),
- budowę/przebudowę istniejących zjazdów,

- budowę/przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę oświetlenia,
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej,
- wdrożenie elementów technologii ITS,
- organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia BRD).

Rezultaty realizacji inwestycji:

- zapewnienie dostępności komunikacyjnej poprzez rozbudowę odcinka trasy wylotowej w ciągu drogi krajowej nr 91 w Toruniu (poza siecią TEN-T), zarządzanej przez miasto na prawach powiatu;
- poprawa powiązania sieci dróg województwa kujawsko-pomorskiego z siecią dróg krajowych, wojewódzkich oraz z transeuropejską siecią transportową TEN-T (poprzez węzeł „Toruń Południe” na autostradzie A1);
- zwiększenie dostępności transportowej obszaru objętego projektem;
- polepszenie stanu układu drogowego przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa jego użytkowników;
- zapewnienie standardu nawierzchni zdolnej do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku 115 kN/oś;
- poprawa obsługi ruchu turystycznego i ponadlokalnego;
- aktywizacja terenów inwestycyjnych i rozwój ekonomiczny regionu - Toruński Park Technologiczny;
- zmniejszenie emisji substancji szkodliwych do powietrza atmosferycznego;
- obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego;
- poprawa wizerunku miasta;
- zmniejszenie uciążliwości społecznych - poprawa warunków bytowych i bezpieczeństwa mieszkańców osiedli mieszkaniowych Podgórz, Stawki, Czerniewice;
- zamknięcie ciągu komunikacyjnego w kierunku A1 - projekt stanowi kontynuację prac związanych z przebudową/budową ul. Łódzkiej realizowanych w ramach I etapu od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej;
- zapewnienie odpowiedniego dojazdu do nowej przeprawy mostowej, dojazd do mostu im. J. Piłsudskiego, dojazd do dworców kolejowych Toruń-Główny, Toruń-Wschodni oraz Toruń-Miasto, do Trasy Średnicowej Podgórz, do ul. Nieszawskiej - ważnej drogi wojewódzkiej nr 273;
- umożliwienie dalszych prac projektowych związanych z planowanym skomunikowaniem drogi krajowej nr 91 z węzłem autostradowym A1 i drogą ekspresową S10.

Projekt zakończony pod względem rzeczowym i finansowym.

Metryczka projektu **Okres programowania:** Okres programowania 2014-2020

Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Program: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Typ projektu: Projekt konkursowy

Tematyka projektu: Infrastruktura drogowa

Realizator: Miejski Zarząd Dróg



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

