

Swingiem bez pętli



[1]

Kolejne niskopodłogowe tramwaje pojawią się w tym roku w Toruniu. W przeciwieństwie do nowych swingów - będą to pojazdy dwukierunkowe, dwustronne. 8 kwietnia 2015 r. miasto podpisało umowę na zakup nowego taboru z bydgoską PESA.

- *Gmina Miasta Toruń realizuje wielozadaniowy projekt zwany w skrócie BiT City. Jednym z zadań jest wymiana taboru tramwajowego. Do tej pory wymieniliśmy 12 tramwajów, a teraz pięć kolejnych. Dzięki temu w Toruniu wzrasta jakość podróżowania komunikacją miejską, a tramwaj staje się coraz lepszą alternatywą dla transportu prywatnego - mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.*

Przetarg na zakup czterech sztuk taboru niskopodłogowego dwukierunkowego dwustronnego wraz z dostawą specjalistycznego wyposażenia obsługowego, pakietu eksploatacyjno-naprawczego, z opcją zakupu dodatkowych dwóch tramwajów Miejski Zakład Komunikacji ogłosił w listopadzie ub.r. Wpłynęła na niego jedna oferta - złożona przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

Dwukierunkowe tramwaje swing charakteryzują się tym, że mogą obsługiwać linie nie wyposażone w pętlę tramwajową. Dwukierunkowe tramwaje sprawdzają się w miastach rozbudowujących się i tam, gdzie prowadzone są remonty dróg czy torowisk, gdzie dojazd do pętli jest niemożliwy. Minimalna pojemność taboru to 200 osób.

8 kwietnia 2015 r. miejska spółka - Miejski Zakład Komunikacji - podpisała w tej sprawie umowę z bydgoską PESA. miasto podpisało umowę na zakup nowego taboru z bydgoską PESA.



- *Transport publiczny przeżywa renesans. Wpisujemy się w ten trend i oferujemy coraz lepsze pojazdy, w tym dwukierunkowe. Toruń jest drugim po warszawie miastem w Polsce, które taki tabor wprowadza* – **mówi prezes PESA Bydgoszcz S.A. Tomasz Zaboklicki.**

Miasto chce skorzystać z prawa opcji i zamówić łącznie pięć tramwajów. Pojawią się w Toruniu do końca września. Umowa obejmuje także dostawę specjalnego pojazdu technicznego do obsługi nowego taboru. Ten zostanie dostarczony do 15 listopada br.

Cena netto jednego tramwaju pięcioczęłowego dwukierunkowego wynosi 6 890 000,00 złotych netto, co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości 1 584 700,00 złotych daje kwotę 8 474 700,00 złotych brutto. Łączna cena dostawy w zakresie opcjonalnym zamówienia (5 tramwajów plus pozostałe elementy objęte zamówieniem) wynosi 37 800 225,00 złotych netto co, po uwzględnieniu podatku od towarów i usług w wysokości 8 694 051,75 złotych daje kwotę 46 494 276,75 złotych brutto.

Zakup jest realizowany w ramach projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - Bit-City”.

Przypomnijmy, że od niedawna po toruńskich torach jeżdżą nowe swingi. Jest to 6 pojazdów 5-częłowych o długości 30 m i dwa 3-częłowe wyprodukowane przez PESE. Kolejne cztery - o długości 19 m, mieszczące do 123 osób – pojawią się w ciągu kilku miesięcy. Są to pojazdy jednokierunkowe.

- *To nie koniec zakupów. W ramach przygotowywanego Projektu Bit City II planujemy kupno kolejnych kilkunastu tramwajów* – **dodaje prezydent Zaleski.** - *Poza tym modernizujemy stary tabor we własnym zakresie. Jak dotąd kompleksowo odnowionych zostało 18 tramwajów.*

Swingiem bez pętli

Opublikowano na www.torun.pl (<https://www.torun.pl>)

Odnosiniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/swing_d1_0_0.jpg