

Dla integracji transportu



[1]

Trwa budowa węzła przesiadkowego na dworcu Toruń Miasto i przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto do al. Solidarności. Roboty drogowe na pierwszym odcinku inwestycji, czyli na Wałach gen. Sikorskiego od pl. Teatralnego do ul. Szumana, dobiegają końca.

Inwestycja realizowana w ramach unijnego Projektu BiT City ma poprawić dostępność komunikacyjną Zespołu Staromiejskiego wpisanego na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO poprzez transport przyjazny środowisku.

30 października uruchomiono fragment wałów gen. Sikorskiego uruchomiono dla ruchu drogowego. Ruch tramwajowy odbywał się tam już od miesiąca. Na większości jezdni położono nawierzchnię asfaltową, wykonywane jest tymczasowe oznakowanie poziome. Pozostał jeszcze niewielki fragment prawego pasa jezdni przy kościele św. Szczepana, który będzie ukończony dopiero po wymianie starych słupów trakcyjnych. Ponadto trwają roboty w obrębie chodników. Po stronie Muzeum Etnograficznego kładziona jest nawierzchnia z płytek betonowych w kształcie infuły, nawiązująca do jego historycznego wyglądu. Powstają także miejsca postojowe z kostki kamiennej. Po zakończeniu prac teletechnicznych i wylaniu fundamentów słupów trakcyjno-oświetleniowych zostanie położony południowy chodnik - od siedziby urzędu miasta do kościoła ewangelickiego. W tym miejscu powstaną również dodatkowe miejsca postojowe dla samochodów. Roboty związane z wymianą słupów i sieci trakcyjnej zostaną wykonane w późniejszym czasie.



Na ul. Traugutta, na odcinku od mostu kolejowego do ul. Waryńskiego, również zakończono roboty drogowe. Ruch kołowy w tym miejscu odbywa się na dwóch pasach północnej jezdni, gdyż na południowej prowadzone są prace.

Na ul. Szumana, pl. św. Katarzyny i Warszawskiej trwają prace związane z przebudową infrastruktury podziemnej. Między ul. Jęczmienną a św. Katarzyny wykonano fragment torowiska. Prace torowe i drogowe będą kontynuowane w kierunku ul. Traugutta wraz z postępem robót instalacyjnych. Ruch samochodów w tym miejscu odbywa się północną jezdnią w kierunku do ul. Wały gen. Sikorskiego. Kierowcy poruszający się w kierunku Rubinkowa korzystają z objazdów ulicami Dąbrowskiego i Piastowską.

W pobliżu mostu kolejowego widoczne są miejsca, gdzie staną elementy konstrukcyjne nowej kładki łączącej przebudowane perony tramwajowe z placem 18 Stycznia i dworcem kolejowym. W najbliższym czasie po południowej stronie rozpocznie się przebudowa sieci podziemnych.

Inwestycja realizowana jest w ramach Projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu BiT City” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Odnosiniki:

[1] <https://www.torun.pl/sites/default/files/waly06.jpg>