

Tańsze bilety MZK



[1]

Miasto wychodzi naprzeciw pasażerom komunikacji miejskiej. Chce obniżyć ceny niektórych biletów miesięcznych i wprowadzić nowe bilety - rodzinne, weekendowe i 15-dniowe. Na sesji 25 września z projektami zmian zapoznają się radni.

Od stycznia 2013 r. ceny biletów MZK w Toruniu nie były zmieniane. Teraz, by zachęcić pasażerów do korzystania ze stale rozwijającej się sieci tramwajowej, miasto chce obniżyć ceny niektórych biletów.

Projekt uchwały zakłada **obniżenie ceny biletu** na wszystkie linie daytime i nocne autobusowe i tramwajowe w granicach administracyjnych miasta ze 145,20 zł do 100,00 zł, z jednoczesnym wprowadzeniem w tej kategorii biletu ulgowego za 50,00 zł. Dotychczasowy bilet na jedną linię tramwajową kosztowałby nie – jak dotąd - 71,60 zł, lecz tylko 70,00 zł i obowiązywałby nie tylko na jednej linii, lecz na wszystkich liniach tramwajowych daytime i nocnych. Odpowiednio zasada ta dotyczyłaby biletów ulgowych. Z kolei za przejazd nocnym tramwajem płacono się nie dwukrotnie biletu jednorazowego, czyli 5,60 zł, lecz jednokrotnie, czyli tyle samo co w dzień - 2,80 zł.

Planuje się także wprowadzenie nowych biletów:

- **bilet rodzinny jednodniowy** na wszystkie linie daytime (autobusowe i tramwajowe) w granicach administracyjnych miasta uprawniający do przejazdu od 1 do 2 osób dorosłych wraz z 1 do 4 dzieci do lat 18, **za cenę 14 zł**. W ramach tego biletu komunikacją miejską może jeździć do 6 osób niekoniecznie spokrewnionych przy nieograniczonej ilości przejazdów w ciągu jednego dnia. Bilet ważny będzie w dniu skasowania. Cena biletu skalkulowana została na poziomie kosztu zakupu biletów jednorazowych dla 1 osoby dorosłej z trójką dzieci lub dwóch osób dorosłych z jednym dzieckiem na trasie „tam i z powrotem”. Każda kolejna osoba (dorosły lub dziecko) korzystająca z przejazdu w ramach tego biletu oraz każdy kolejny

przejazd (ponad ilość podaną w kalkulacji), wpływają na obniżenie ceny płaconej przez pasażerów.

- **bilet rodzinny weekendowy** na wszystkie linie dzienne (autobusowe i tramwajowe) w granicach administracyjnych miasta dla 1-2 osób dorosłych oraz 1-4 dzieci do lat 18 za **cenę 16 zł**. Bilet ważny będzie wyłącznie w soboty, niedziele i święta, w dniu skasowania i następnym. Koszt, jaki poniosą pasażerowie korzystający z tego biletu w dwa następujące po sobie dni wolne, jest prawie o połowę mniejszy, niż koszt zakupu biletu jednodniowego.
- **bilet weekendowy** na wszystkie linie dzienne i nocne (autobusowe i tramwajowe) w granicach administracyjnych miasta dla 1-2 osób dorosłych **za cenę 20 zł**. Przy założeniu, że każda z dwóch osób skorzysta z 2 przejazdów dziennych i 2 przejazdów nocnych w ramach biletów jednorazowych, łączny koszt przejazdu wyniósłby obecnie 33,60 zł. Wykorzystanie biletu weekendowego pozwoli zaoszczędzić 40% dotychczasowego kosztu przejazdu.
- **bilet 15-dniowy** na wszystkie linie dzienne w granicach administracyjnych miasta za **cenę 50 zł**, tj. zbliżoną do 50% ceny biletów miesięcznych.

- Propozycje obniżenia cen za usługi komunikacji miejskiej oraz wprowadzenia nowych biletów mają na celu obniżenie kosztów przejazdu dla rodzin wielodzietnych i w weekendy, stworzenie oferty dla turystów zwiedzających Toruń oraz wzrost wykorzystania komunikacji miejskiej w miejsce samochodów osobowych, szczególnie w weekendy i święta – mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.

Istotną kwestią jest także stworzenie możliwości lepszego wykorzystania nowo powstającej infrastruktury tramwajowej w ramach realizowanych przedsięwzięć unijnych: tzw. projektu tramwajowego i BiT City. Nowe linie tramwajowe i zakup nowych tramwajów to najbardziej efektywne działania w zakresie rozwoju komunikacji miejskiej. Nierozłącznym elementem racjonalności tych działań jest zwiększenie dostępności usług. Warto tu dodać, że w nowym roku miasto chce także wprowadzić więcej tramwajowych kursów nocnych.

- Jeśli chodzi o skutki finansowe proponowanych zmian, to zakładamy, że niższe wpływy spowodowane obniżeniem cen trzech biletów i wprowadzeniem czterech nowych zostaną zrównoważone większą liczbą pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. W tym kontekście zaproponowane zmiany nie spowodują skutków dla budżetu miasta w postaci zmniejszenia dochodów – wyjaśnia skarbnik miasta Magdalena Flisykowska-Kacprowicz.

Kolejna zmiana będzie ważna dla gapowiczów. Obecnie mają oni dwa dni na uiszczenie kary za przejazd bez biletu, a projekt uchwały zakłada, że od nowego roku będą na to mieli tydzień.

Odnosiniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/torun_mzk_2.jpg