Estakada Marka Sudaka



[1]

W piątek 29 sierpnia obchodziliśmy pierwszą rocznicę puszczenia ruchu estakadą przy ul Żółkiewskiego. Tego dnia o godz. 13.00 estakadzie uroczyście nadano imię inż. Marka Sudaka i odsłonięto tablicę pamiątkową.

Estakada w ciągu ul. Żółkiewskiego i Szosy Lubickiej jest jednym z obiektów inżynierskich powstałych w ramach projektu „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”.

Mgr inż. Marek Sudak był wybitnym projektantem okazałych obiektów inżynierskich, m.in. mostu wantowego przez Martwą Wisłę w Gdańsku, mostu łukowego w Poganicach czy stylowego mostu zwodzonego przy Twierdzy Wisłoujście w Gdańsku. Był także projektantem nowego mostu przez Wisłę w Toruniu wraz z towarzyszącymi mu obiektami inżynierskimi. Pełnił funkcję głównego projektanta mostowego z upoważnienia konsorcjum firm projektowych. Do przygotowania projektu nowej przeprawy wiślanej w Toruniu podszedł jak do dzieła życia. Niestety, choroba nowotworowa zastała go u kresu ambitnego zadania, nad którym sprawował pełny nadzór autorski. Końcowe poprawki do projektu nowego mostu w Toruniu nanosił w ostatnich tygodniach swojego życia, dając dowód szczególnego oddania dla tego zadania. Zmarł w wieku 44 lat, 6 grudnia 2011 r. Jego imieniem nazwano mostową estakadę przy ul. Żółkiewskiego.



W piątek odbyła się z tej okazji uroczystość. Przybyła na nią wdowa po wybitnym inżynierze, Alina Sudak, projektanci i wykonawcy trasy mostowej.

- Szybko doceniliśmy estakadę noszącą imię jej projektanta, magistra inżyniera Marka Sudaka. Ona spełniła nasze oczekiwania: zwraca uwagę swoją nowoczesnością, rozpiętością i funkcjonalnością. Od roku i na co dzień doświadczamy tego, jak bardzo nowy most gen. Elżbiety Zawackiej oraz powiązana z nim estakada uspokoiły komunikacyjnie Toruń i odsunęły uciążliwy ruch samochodowy od naszej starówki wpisanej na Listę UNESCO. Zawdzięczamy to między innymi Markowi Sudakowi. Niech ta pamiątkowa tablica stale nam o tym przypomina – **mówił podczas uroczystości prezydent Torunia Michał Zaleski.**

Estakada im. Marka Sudaka

- pierwszy obiekt inżynierski, który powstał w ramach budowy trasy mostowej
- 300 m długości i ponad 10 m szerokości
- 6 przęseł: rozpiętość od 34 do 80 m
- 2 pylony:wysokość 22 m
- stal na obiekcie jest 10 razy mocniejsza od standardowej
- liny wyprodukowano w Anglii według szwajcarskiej technologii
- do wybudowania estakady zużyto: 700 ton stali zbrojeniowej, 3 tys. m sześc. betonu, 367 tonkonstrukcji stalowej.
- próby obciążeniowe przeprowadził zespół naukowców z Politechniki Wrocławskiej.



Odnośniki:
[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/dsc_8433.jpg