Toruński rower miejski



[1]

Miasto chce, aby bezobsługowa wypożyczalnia rowerów ruszyła w Toruniu od 2013 roku. Planowanych jest około 150 rowerów zlokalizowanych na stacjach w całym mieście. W przyszłorocznym budżecie zarezerwowano na ten cel 160 tys. zł.

- *Rozpoczynamy wyścig po rowery* **– powiedział prezydent Torunia Michał Zaleski.**
– *Chcielibyśmy by pierwszy sezon był w 2013 roku i podejmujemy taką próbę. Wszczynamy procedury przygotowawcze. Pójdziemy w ślady takich miast jak Wrocław, Poznań, Opole czy Warszawa i będziemy chcieli przeprowadzić to w formie udziału finansowego miasta z dopłatą ze strony miasta do prowadzenia tej działalności na terenie Torunia. Mamy zabezpieczone środki finansowe w wysokości 160 tys. zł. Projekt dotyczy czterech sezonów. Podczas prac współpracować będziemy ze Stowarzyszeniem Rowerowy Toruń.*

W mieście może znajdować się 10 - 20 stacji rowerowych będących praktycznie automatycznymi parkingami rowerowymi z 150 - 300 stojakami, w których możemy pobrać i oddać około 150 rowerów. Rowery nie będą zwykłymi modelami, które możemy kupić w sklepie, ale muszą zostać wykonane na zamówienie operatora systemu. Najważniejszą ich cechą będzie możliwość łatwego wypinania i oddawania do stacji - każdy operator stosuje swój własny system.

Rower będziemy mogli wypożyczyć i oddać go z dowolnej stacji. Specjalny system informatyczny dba o autoryzację oraz rozliczenie czasu jazdy. Aby zachęcić użytkowników do korzystania w większości systemów pierwsze 20 minut jazdy jest bezpłatne. Jeśli czas ten przekroczymy, system pobierze opłatę, która będzie rosnąć w miarę upływu czasu. Rower można wypożyczyć po zarejestrowaniu się w serwisie oraz dokonaniu niezbędnych opłat. Płatności mogą być dokonywane za pośrednictwem strony internetowej (przelewy) oraz bezpośrednio w stacji rowerowej kartami płatniczymi oraz zbliżeniowymi.

Przykładowe opłaty za wypożyczenie:

- Jednorazowa zwrotna opłata inicjalna - 20 zł
- 1 – 20 minut – 0 zł
- 21 – 60 minut – 1 zł
- druga godzina - 3 zł
- trzecia godzina – 5 zł
- czwarta i każda kolejna godzina – 7 zł

- W wielu miastach, gdzie funkcjonują już wypożyczalnie, rowery stały się alternatywna formą transportu – **mówił dyrektor Wydziału Sportu i Turystyki Jarosław Więckowski**. – *Chcemy, żeby stacje, gdzie będzie można wypożyczyć rowery, znajdowały się w różnych częściach miasta, a także np. przy galeriach handlowych.*

Finansowanie projektu zostało rozłożone na lata 2013-2016. W budżecie Gminy Miasta Torunia, zabezpieczono środki na realizację tego zadania:

- 160 tys. zł na 2013 rok
- 230 tys. zł na 2014 rok
- 230 tys. zł na 2015 rok
- 160 tys. zł na 2016 rok.

Ponadto miasto będzie się starało pozyskać środki unijne na dofinansowanie tego zadania.

Odnośniki:
[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/rowery_d1.jpg