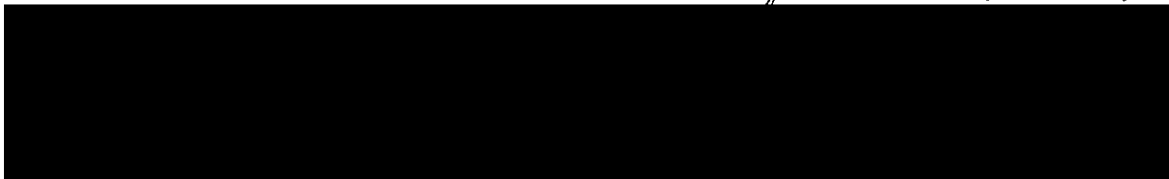


- Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procedury budżetu partycypacyjnego przez Urząd Miasta Torunia zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity z 2002r., Dz.U. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Torunia z siedzibą w Toruniu, ul. Wały gen. Sikorskiego 8.
- Uwaga! W przypadku niezaznaczenia pola znakiem X, ankieta traktowana będzie jako głos nieważny.*



B. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania:

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów. Wloty lokalnych ulic podporządkowanych bez sygnalizacji świetlnej zostaną wyniesione do poziomu chodnika i drogi dla rowerów, zachowana zostanie też ciągłość nawierzchni. Dotyczy to przejść i przejazdów wzdłuż północnej strony ciągu Chopina - Bydgoska przez następujące ulice:

- Moniuszki,
- Matejki,
- Konopnickiej,
- Klonowica

Wyniesione przejścia i przejazdy, z zachowaniem ciągłości nawierzchni chodnika i drogi dla rowerów to rozwiązanie radykalnie poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Zwraca uwagę kierowców skuteczniej niż dowolna liczba znaków i wymusza zmniejszenie prędkości przejazdu przez przejście. Jest zalecane m.in. w podręczniku "Ochrona pieszych", wydanym przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2014 r. Przykłady realizacji z kraju i zagranicy i zgodne z wykładnią kodeksu drogowego, który głosi, że kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa rowerzyście jadącemu na wprost po jezdni, pasie ruchu dla rowerów, drodze dla rowerów lub innej części drogi, którą zamierza opuścić.

Wybrane zostały przejścia wzdłuż ciągu ul. Chopina i Bydgoskiej, bo są uczęszczane zarówno przez pieszych jak i rowerzystów. Prowadzi tędy często uczęszczana droga z Bydgoskiego Przedmieścia na Stare Miasto.

Na wymienionych przejazdach dochodziło już do groźnych sytuacji spowodowanych nieprawidłowym przejeżdżaniem przejazdu przez kierowców samochodów, skoncentrowanych na obserwacji prawej strony przy wjeździe lewo w jednokierunkową ulicę Bydgoską/Chopina. Dodatkowo problemy sprawia fakt skutek ograniczonej widoczności na ul. Konopnickiej i Klonowica przez odpowiednio żywopłot i słup ogłoszeniowy.

Rozwiązanie poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Ułatwi korzystanie z przejść "wózkowiczom" i poprawi jakość głównej trasy rowerowej ze Starego Miasta na Bydgoskie Przedmieście.

C. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę napisać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1200 znaków ze spacjami):

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów. Wloty lokalnych ulic podporządkowanych bez sygnalizacji świetlnej zostaną wyniesione do poziomu chodnika i drogi dla rowerów, zachowana zostanie też ciągłość nawierzchni. Dotyczy to przejść i przejazdów wzdłuż północnej strony ciągu Chopina - Bydgoska przez następujące ulice: Moniuszki, Matejki, Konopnickiej, Klonowica.

Wyniesione przejścia i przejazdy to rozwiązanie radykalnie poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Zwraca uwagę kierowców skuteczniej niż dowolna liczba znaków i wymusza zmniejszenie prędkości przejazdu przez przejście.

Na wymienionych przejazdach dochodziło już do groźnych sytuacji spowodowanych nieprawidłowym przejeżdżaniem przejazdu przez kierowców, skoncentrowanych na obserwacji prawej strony w jednokierunkową ul. Bydgoską/Chopina. Dodatkowo problemy sprawia fakt skutek ograniczonej widoczności na Konopnickiej i Kłonowica przez odpowiednio żywopłot i słup ogłoszeniowy.

Rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego i poprawi jakość głównej trasy rowerowej ze Starego Miasta na Bydgoskie Przedmieście.

D. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, jeżeli jest znany:

Wyniesienie przejść i przejazdów: średnio 32,5 tys. zł x 4 lokalizacje = 130 tys. zł*

** Na podstawie zweryfikowanego kosztorysu projektu do podobnej realizacji realizacji w Warszawie:*

BP 2016 - BPA.XVIII.I.P/199/15.ELE (Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Broniewskiego i Braci Żałuskich) koszt wyniesienia przejścia i przejazdu wynosi: wyniesienie przejścia - 10 tys. zł; dostosowanie odwodnienia - 25 tys. zł; oznakowanie drogowe pionowe - 6 tys. zł; oznakowanie poziome - 4 tys. zł. W przypadku przejść i przejazdów, których dotyczy projekt, można przyjąć, że konieczność dostosowania odwodnienia występuje w co drugim przypadku.

E. ZAŁĄCZNIKI

- Lista poparcia dla projektu
- Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 pkt 4 Regulaminu) *
- Mapy**
- Zdjęcia**
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)**

** Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym*

***Informacja nieobowiązkowa*

/-/