Klucz klasyfikacji	Lokalizacja	Kategoria	Problem do usunięcia	Długość	Szerokość	Nawierzchnia	Priorytet
GTR 1(a2)	**ul. Mickiewicza od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z al. 500-lecia (strona południowa)**	**DDR**	**nieprawidłowa geometria w rejonie przejazdu przez rondo**	**131**	**200**	**Asfalt**	**najwyższy**
GTR 1(aa2)	Szosa Bydgoska od okolic hipermarketu do skrzyżowania z Drogą Starotoruńską (strona południowa)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię	744	180	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 1(ac1)	Szosa Bydgoska od skrzyżowania z Drogą Starotoruńską w kier. granic miasta (strona północna)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię	74	180	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 1(ac2)	Szosa Bydgoska od skrzyżowania z Drogą Starotoruńską w kier. granic miasta (strona południowa)	DDR	jednokierunkowa; od strony południowej zamiast C-13/16a powinien być B-2		150	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 1(ad1)	Szosa Bydgoska od skrzyżowania z Drogą Starotoruńską w kier. granic miasta (strona północna)	DDR	zły stan nawierzchni	98	150	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(b2)	**ul. Mickiewicza od skrzyżowania z al. 500-lecia do skrzyżowania z ul. Moniuszki (strona południowa)**	**DDR**	**krzewy w skrajni, do przycięcia; nieprawidłowa geometria w rejonie przejazdu przez rondo**	**190**	**200**	**Asfalt**	**najwyższy**
GTR 1(c2)	ul. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Moniuszki do skrzyżowania z ul. Matejki (strona południowa)	DDR	krzewy w skrajni, do przycięcia; niebezpieczne esowanie toru	225	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(d2)	**ul. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Matejki do skrzyżowania z ul. Konopnickiej (strona południowa)**	**DDR**	**uszkodzona nawierzchnia, niebezpieczne esowanie toru, słup latarni w skrajni**	**261**	**200**	**Asfalt**	**najwyższy**

GTR 1(f2)	ul. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Reymonta do skrzyżowania z ul. Klonowica (strona południowa)	DDR	żywopłot w skrajni na prawie całej długości odcinka - do przycięcia	150	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(g2)	ul. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Klonowica do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (strona południowa)	DDR	żywopłot w skrajni na prawie całej długości odcinka - do przycięcia	121	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(h2)	ul. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Poprzeczną (strona południowa)	DDR	żywopłot w skrajni na prawie całej długości odcinka - do przycięcia, brak znaku C-13 od str. wsch.; niebezpieczne esowanie toru	170	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(i2)	ul. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Poprzeczną do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego (strona południowa)	DDR	żywopłot w skrajni na prawie całej długości odcinka - do przycięcia	158	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(j2)	ul. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do skrzyżowania z ul. Reja (strona południowa)	DDR	żywopłot w skrajni na prawie całej długości odcinka - do przycięcia; słup znaku w skrajni w rejonie skrzyżowania z ul. Reja	190	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(k2)	ul. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z Szosą Bydgoską (strona południowa)	DDR	żywopłot w skrajni, do przycięcia	436	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(o1)	ul. Broniewskiego od skrzyżowania z Szosą Okrężną w kier. skrzyżowania z Szosą Bydgoską (strona północna)	CPR	brak oznakowania	154	300	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(r1)	**Szosa Bydgoska od ul. Broniewskiego do pętli tramwajowej (strona północna)**	**CPR**	**zbyt wysokie krawężniki**	**415**	**300**	**Asfalt**	**najwyższy**
GTR 1(s1)	**Szosa Bydgoska w rejonie pętli tramwajowej (strona północna)**	**DDR**	**zbyt wysokie krawężniki**	**78**	**200**	**Kostka betonowa**	**najwyższy**

GTR 1(t0)	Szosa Bydgoska w rejonie pętli tramwajowej	DDR	brak oznakowania	78	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(z1)	Szosa Bydgoska w rejonie wjazdu do oczyszczalni (strona północna)	CPR	złe utrzymanie zieleni	199	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 1(z2)	Szosa Bydgoska od wjazdu na teren oczyszczalni do okolic hipermarketu (strona południowa)	DDR	brak ciągłości i zbyt wysokie krawężniki na wjazdach, złe utrzymanie zieleni	738	270	Asfalt	b.wysoki
GTR 1/R3(a1)	połączenie ul. Bema i ul. Balonowej w rejonie hali widowiskowej	DDR	zieleń w skrajni, słup w skrajni (wjazd od str. Balonowej)	350	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 1/R3(b2)	ul. Balonowa w rejonie skrzyżowania z ul. św. Józefa (strona południowa)	DDR	chodnik z płyt betonowych 50x50 oznakowany jako DDR, brak skrajni, zanieczyszczenie, bardzo zły stan nawierzchni, B-9 na jezdni	145	200	Płyta	b.wysoki
GTR 1/R3(d1)	**ul. Gagarina w rejonie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (strona północna)**	**DDR**	**nawierzchnia bardzo złej jakości, DDR wyznaczona na chodniku**	**119**	**200**	**Płyta**	**najwyższy**
GTR 2(g2)	Szosa Chełmińska od skrzyżowania z ul. Długosza do skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury (strona zachodnia)	DDR	samochody parkujące na DDR, brak ciągłości na wjazdach, DDR wyznaczona linią poziomą	204	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 2(h2)	Szosa Chełmińska od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do skrzyżowania z ul. Długą (strona zachodnia)	DDR	zieleń i obiekty w skrajni	163	220	Asfalt	b.wysoki
GTR 2(i2)	Szosa Chełmińska w rejonie skrzyżowania z ul. Polną (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	48	200	Kostka betonowa	b.wysoki

GTR 2(l2)	Szosa Chełmińska od skrzyżowania z ul. św. Antoniego do skrzyżowania z ul. Lisią (strona zachodnia)	DDR	przystanek w skrajni; w okolicy przystanku wskazane wyróżnienie wizualne części rowerowej - np. linia krawędziowa, inny kolor nawierzchni	204	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 2(n2)	Szosa Chełmińska od skrzyżowania z ul. Słowiczą do skrzyżowania z ul. Fasolową (strona zachodnia)	DDR	barierki w skrajni	142	220	Asfalt	b.wysoki
GTR 2(o2)	Szosa Chełmińska od skrzyżowania z ul. Fasolową do skrzyżowania z ul. Słoneczną (strona zachodnia)	DDR	barierki w skrajni	252	220	Asfalt	b.wysoki
GTR 2(r1)	Szosa Chełmińska od skrzyżowania z ul. Zagonową do skrzyżowania z ul. Zbożową (strona wschodnia)	DDR	zieleń w skrajni	80	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 2(r2)	Szosa Chełmińska z kier. skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z Kozią (strona zachodnia)	DDR	barierki w skrajni	115	220	Asfalt	b.wysoki
GTR 2(s2)	Szosa Chełmińska od skrzyżowania z ul. Kozią do skrzyżowania z ul. Jaskółczą (strona zachodnia)	DDR	barierki w skrajni	23	220	Asfalt	b.wysoki
GTR 2(u2)	Szosa Chełmińska od skrzyżowania z ul. Pawią do granicy miasta (strona zachodnia)	DDR	tablica w skrajni, gałęzie drzew w skrajni - do przycięcia; niebezpieczna niweleta z chodnikiem	1664	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 3(a1)	**zachodnia część pl. św. Katarzyny (strona wschodnia)**	**DDR**	**brak oznakowania poziomego i pionowego DDR, słup w skrajni, na wjeździe kostka brukowa - wskazanie do wymiany na asfalt**	**92**	**200**	**Kostka betonowa**	**najwyższy**
GTR 3(c1)	**ul. Warneńczyka od skrzyżowania z ul. Przy Kaszowniku w kier. skrzyżowania z ul. Bażyńskich (strona wschodnia)**	**DDR**	**słupki w skrajni**	**64**	**200**	**Kostka betonowa**	**najwyższy**

GTR 3(d1)	ul. Warneńczyka z kier. skrzyżowania z ul. Przy Kaszowniku w kier. skrzyżowania z ul. Bażyńskich (strona wschodnia)	DDR	żywopłot w skrajni - wymaga przycięcia; przystanek w skrajni; promień łuku stwarza niebezpieczeństwo przy mijaniu się rowerzystów	31	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 3(d1)	ul. Warneńczyka od skrzyżowania z ul. Przy Kaszowniku w kier. skrzyżowania z ul. Bażyńskich (strona wschodnia)	DDR	żywopłot w skrajni - wymaga przycięcia	24	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 3(e1)	ul. Warneńczyka z kier. skrzyżowania z ul. Przy Kaszowniku do skrzyżowania z ul. Bażyńskich (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	66	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 3(f1)	**ul. Warneńczyka z kier. skrzyżowania z ul. Przy Kaszowniku do skrzyżowania z ul. Bażyńskich (strona wschodnia)**	**DDR**	**brak sygnalizatora S-6 na przejeździe przez ul. Bażyńskich; niewłaściwa nawierzchnia - kostka brukowa fazowana**	**63**	**200**	**Kostka betonowa**	**najwyższy**
GTR 3(i1)	ul. Grudziądzka w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki (strona wschodnia)	CPR	przewężenie, wskazane oznakowanie poziome krawędziowe	31	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 3(k1)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Jeśmanowicza (strona wschodnia)	DDR	zieleń w skrajni	197	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 3(o2)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Kozacką do skrzyżowania z ul. Wielki Rów (strona zachodnia)	DDR	brak ciągłości i odgięcia na wjazdach	315	270	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 3(p2)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Wielki Rów do skrzyżowania z ul. Polną (strona zachodnia)	DDR	drzewo w skrajni	390	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 3(r1)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Celniczą (strona wschodnia)	DDR	złe utrzymanie zieleni	236	200	Kostka betonowa	b.wysoki

GTR 4(b1)	ul. Dobrzyńska od skrzyżowania z ul. Piastowską do pl. Pokoju Toruńskiego (strona wschodnia)	DDR	słup drogowskazu w skrajni, do przesunięcia	282	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 4(c1); GTR R2(j2)	pl. Pokoju Toruńskiego (strona wschodnia)	DDR	fragmentarycznie kostka brukowa zamiast asfaltu, mur oporowy w skrajni	94	200	Asfalt	b.wysoki
GTR 4(d2)	ul. Skłodowskiej - Curie w rejonie skrzyżowania z ul. Wschodnią (strona północna)	CPR	trawa w skrajni, wymaga regularnego koszenia	74	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 4(e2)	ul. Skłodowskiej - Curie w rejonie skrzyżowania z ul. Wschodnią (strona północna)	CPR	zieleń w skrajni	107	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 4(g2)	ul. Skłodowskiej - Curie z kier. skrzyżowania z ul. Wschodnią do skrzyżowania z ul. Równinną (strona północna)	DDR	złe utrzymanie zieleni, parkujące samochody w skrajni	447	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 4(i2)	ul. Skłodowskiej - Curie od skrzyżowania z ul. Równinną do skrzyżowania z ul. Bukową (strona północna)	DDR	zapadnięta część nawierzchni w pobliżu ul. Równinnej, żywopłot w skrajni na wysokości pętli tramwajowej - wymaga przycięcia	1223	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 4(j1)	ul. Skłodowskiej - Curie od pętli tramwajowej do skrzyżowania z ul. Bukową (strona południowa)	CPR	odgięcie przy budynku oraz uskok na zbyt wysokim krawężniku	602	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 4(k2)	ul. Skłodowskiej - Curie od skrzyżowania z ul. Bukową do ul. Olimpijskiej (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	572	260	Kostka betonowa	średni
GTR 4(m2)	ul. Olimpijska od ul. Skłodowskiej - Curie do drogi w kier. Ronda Elany (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	146	250	Asfalt	b.wysoki

GTR 4(n1)	ul. Olimpijska od ul. Skłodowskiej - Curie do drogi w kier. Ronda Elany (strona południowa)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	76	220	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 4(o2)	ul. Olimpijska od drogi w kier. Ronda Elany do skrzyżowania z ul. Olsztyńską (strona północna	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	370	250	Kostka betonowa	średni
GTR 4(p2)	ul. Olimpijska od skrzyżowania z ul. Olsztyńską do skrzyżowania z ul. Jarocińską (strona północna)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię, linie osiowe z innego koloru kostki	184	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 4(r2)	ul. Olimpijska od skrzyżowania z ul. Jarocińską do skrzyżowania z Szosą Lubicką (strona północna)	DDR	zieleń w skrajni, korzenie uszkodziły nawierzchnię	541	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(a1)	ul. Traugutta od Mostu Kolejowego do skrzyżowania z ul. Sowińskiego (strona południowa)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia - płyty chodnikowe	304	250	Płyta	b.wysoki
GTR 5(aa2)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Olimpijską do skrzyżowania z ul. Gdańską (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	145	180	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(ab2)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Gdańską do skrzyżowania z ul. Kłodzką (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	175		Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(af2)	Szosa Lubicka na wiadukcie nad ul. Sanocką (strona północna)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia - beton	64		Inne	średni
GTR 5(ai2)	ul. Odległa w rejonie skrzyżowania z ul. Przelot (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	59	200	Kostka betonowa	b.wysoki

GTR 5(b1)	ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Sowińskiego do skrzyżowania z ul. Waryńskiego (strona południowa)	CPR	niski komfort jazdy nieodpowiednia nawierzchnia - płyta chodnika 40	293	150	Płyta	b.wysoki
GTR 5(c2)	ul. Lubicka od skrzyżowania z ul. Studzienną do skrzyżowania z ul. Targową (strona północna)	DDR	obiekty w skrajni	113	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(d1)	Szosa Lubicka od okolic stacji benzynowej do pl. Daszyńskiego (strona południowa)	DDR	brak ciągłości na wjazdach	109	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 5(d2)	**Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Targową do okolic stacji benzynowej (strona północna)**	**C16/T22**	**złe warunki ruchu**	**283**	**200**	**Asfalt**	**najwyższy**
GTR 5(e1)	Szosa Lubicka w rejonie pl. Daszyńskiego (strona południowa)	DDR	brak ciągłości na wjazdach	188	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 5(e2)	Szosa Lubicka od okolic stacji benzynowej do pl. Daszyńskiego (strona północna)	CPR	ogrodzenie salonu samochodowego w skrajni, brak ciągłości na wjeździe	507	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 5(j2)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Rydygiera do skrzyżowania z ul. Łyskowskiego (strona północna)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia na większości odcinka - kostka fazowana	339	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(k1)	plac Sybiraków (strona wschodnia)	DDR	zły stan nawierzchni	8	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 5(n2)	Szosa Lubicka w rejonie skrzyżowania z ul. Jamontta (strona północna)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia - kostka brukowa fazowana	53	300	Kostka betonowa	b.wysoki

GTR 5(o1)	Szosa Lubicka w rejonie skrzyżowania z ul. Jamontta (strona południowa)	DDR	słup w skrajni	30	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(p2)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Jamontta do skrzyżowania z ul. Dziewulskiego (strona północna)	DDR	trawa w skrajni na prawie całej długości, wymaga regularnego koszenia	444	250	Asfalt	b.wysoki
GTR 5(r1)	**Szosa Lubicka w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego (strona południowa)**	**DDR**	**wymagana wymiana nawierzchni oraz zmiana geometrii przy skrzyżowaniu, wymagane obejście miejsca po kiosku**	**133**	**200**	**Kostka betonowa**	**najwyższy**
GTR 5(s1)	Szosa Lubicka w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego (strona południowa)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	29	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(t1)	Szosa Lubicka w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego (strona południowa)	DDR	brak oznakowania	17	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(t2)	Szosa Lubicka w rejonie skrzyżowania z ul. Dziewulskiego (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	111	250	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(u1)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej (strona południowa)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia	291	250	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(u2)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Dziewulskiego do skrzyżowania z ul. Olsztyńską (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	264	250	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(w1)	Szosa Lubicka w rejonie skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej (strona południowa)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	68	250	Kostka betonowa	b.wysoki

GTR 5(y1)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej do skrzyżowania z ul. Olimpijską (strona południowa)	DDR	brak przejazdu przez ulicę serwisową, wskazany remont odcinka	348	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 5(z1); ZTR W8(o1)	rejon skrzyżowania Szosy Lubickiej z ul. Olimpijską (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	15		Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 6 (a1)	ul. Łódzka od okolic supermarketu do skrzyżowania z ul. Andersa (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	137	150	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR 7(a1)	ul. Poznańska od skrzyżowania z ul. Andersa do skrzyżowania z ul. Kluczyki (strona zachodnia)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia	213	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK	węzeł Ligi Polskiej / Szczęśliwa	DDR	brak oznakowania pionowego i poziomego		200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(a2)	ul. Olsztyńska od skrzyżowania z ul. Szczecińską do skrzyżowania z ul. Konińską (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	183	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(b2)	ul. Olsztyńska od skrzyżowania z ul. Gdańską do skrzyżowania z ul. Szczecińską (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	285	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(c1)	ul. Olsztyńska od skrzyżowania z ul. Olimpijską do skrzyżowania z Szosą Lubicką (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	838	250	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(c2)	ul. Olsztyńska od skrzyżowania z ul. Olimpijską do skrzyżowania z ul. Gdańską (strona wschodnia)	DDR	zieleń w skrajni	73	200	Kostka betonowa	b.wysoki

GTR GK(c2)	ul. Olsztyńska od skrzyżowania z ul. Olimpijską do rejonu zjazdu do centrum handlowego, strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	289	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(d2)	ul. Olsztyńska w rejonie wjazdu do centrum handlowego (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	107	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(e2)	ul. Olsztyńska od wjazdu do centrum handlowego do skrzyżowania z Szosą Lubicką (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	363	250	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(f1)	ul. Ligi Polskiej w rejonie skrzyżowania z Szosą Lubicką (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	57	250	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(f2)	ul. Ligi Polskiej w rejonie skrzyżowania z Szosą Lubicką (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	73	260	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(g1)	ul. Ligi Polskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Kolanowskiego (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	44	250	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(g2)	ul. Ligi Polskiej w rejonie skrzyżowania z Szosą Lubicką (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	21	260	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(h2); ZTR W8(h1)	plac Honorowych Dawców Krwi (strona południowa)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	25	200	Kostka betonowa	średni
GTR GK(i1)	ul. Ligi Polskiej od pl. Honorowych Dawców Krwi do skrzyżowania z ul. Turystyczną (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	1170	200	Kostka betonowa	średni

GTR GK(i2)	ul. Ligi Polskiej od pl. Honorowych Dawców Krwi w kier. skrzyżowania z ul. Przy Skarpie (strona wschodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	164	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR GK(j1)	ul. Ligi Polskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Turystyczną (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	137	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R1.1(b1)	al. Jana Pawła II w rejonie pl. Rapackiego (strona wschodnia)	DDR	gałęzie drzew w skrajni - do przycięcia	102	230	Asfalt	b.wysoki
GTR R1.1(c2)	**al. Jana Pawła II od pl. Rapackiego do skrzyżowania z ul. Mickiewicza (strona zachodnia)**	**DDR**	**słup znaku C-13 w skrajni, po wewnętrznej stronie łuku**	**207**	**230**	**Asfalt**	**najwyższy**
GTR R1.1(j1)	**ul. Traugutta od skrzyżowania z Bulwarem Filadelfijskim do Mostu Kolejowego (strona południowa)**	**DDR**	**kosz na śmieci i przystanek w skrajni, bariera w skrajni na niemal całej długości**	**123**	**200**	**Asfalt**	**najwyższy**
GTR R1.2(a2)	al. Jana Pawła II w rejonie skrzyżowania ze Ślimakiem Getyńskim (strona wschodnia)	DDR	brak oznakowania pionowego	18	200	Asfalt	b.wysoki
GTR R1.3/R3(b1)	ul. Rudacka w rejonie skrzyżowania z Borowikową (strona południowa)	C16/T22	nieodpowiednia nawierzchnia - kostka fazowana	148	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R1.3/R3(i1)	ul. Rudacka - wiadukt pod Trasą Wschodnią (strona południowa)	CPR	przystanek w CPR	57	300	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R2(a1)	**al. Jana Pawła II od skrzyżowania z Wałami gen. Sikorskiego w kier. skrzyżowania z Czerwoną Drogą (strona wschodnia)**	**DDR**	**słup sygnalizatora w skrajni w rejonie przejazdu przez Wały gen. Sikorskiego**	**157**	**200**	**Asfalt**	**najwyższy**

GTR R2(b2)	al. Jana Pawła II od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kraszewskiego (strona zachodnia)	DDR	DDR wyznaczona farbą na chodniku, konieczna przebudowa	73	150	Płyta	b.wysoki
GTR R2(c2)	ul. Czerwona Droga od skrzyżowania z al. 700-lecia Torunia do rejonu centrum handlowego (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	65	220	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R2(d1)	ul. Czerwona Droga od rejonu centrum handlowego do skrzyżowania z Szosą Chełmińską (strona południowa)	DDR	słup znaku w skrajni	166	200	Asfalt	b.wysoki
GTR R2(d2)	ul. Czerwona Droga od rejonu centrum handlowego do skrzyżowania z Szosą Chełmińską (strona północna)	DDR	barierki w skrajni (przy przystanku)	176	200	Asfalt	b.wysoki
GTR R2(h1)	pl. bp. Chrapka (strona południowa)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	36	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R2(i1); GTR R2(h1)	pl. Pokoju Toruńskiego (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	15	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R2(i2)	ul. Przy Kaszowniku od pl. bp. Chrapka do pl. Pokoju Toruńskiego (strona północna)	DDR	brak ciągłości, fragmentarycznie nawierzchnia asfaltowa, niepotrzebne esowanie	350	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R2/2(a1)	al. 700-lecia Torunia od skrzyżowania z Czerwoną Drogą do skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego (strona wschodnia)	DDR	zieleń i barierki w skrajni, brak ciągłości	139	170	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R2/2(a2)	al. 700-lecia Torunia od skrzyżowania z Czerwoną Drogą do skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego (strona zachodnia)	DDR	bardzo zła jakość nawierzchni, parkowanie w skrajni, brak możliwości wjazdu od strony płn.	167	200	Kostka betonowa	b.wysoki

GTR R3(a1)	ul. Bema od skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego do skrzyżowania z ul. Matejki (strona południowa)	DDR	słupy sygnalizatorów w skrajni w obrębie skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego	230	250	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(a2)	ul. Bema od skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego do skrzyżowania z ul. Matejki (strona północna)	DDR	żywopłot w skrajni na niemal całej długości, wymaga przycięcia	257	200	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(ad0)	ul. Rypińska - wiadukt pod Trasą Wschodnią (strona północna)	DDR	niezachowana skrajnia - konieczność odsunięcia DDR od ściany tunelu oraz usunięcie słupków	24	200	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R3(b1)	ul. Bema od wjazdu na teren stadionu do skrzyżowania z Szosą Chełmińską (strona północna)	DDR	DDR prowadzona zbyt blisko jezdni, bez zachowania skrajni; słupy znaków w skrajni (4 szt.); żywopłot w skrajni, wymaga przycięcia	472	220	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(b2)	ul. Bema w rejonie lodowiska (strona północna)	DDR	słupy w skrajni	162	200	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(c2)	ul. Bema od wjazdu na teren stadionu do skrzyżowania z Szosą Chełmińską (strona północna)	DDR	żywopłot w skrajni na prawie całym odcinku- wymaga przycięcia	296	200	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(h2)	ul. Kościuszki od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Świętopełka (strona północna)	DDR	nierówna nawierzchnia, zwłaszcza w rejonie studni telekomunikacyjnych, uszkodzony asfalt	197	200	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(i2)	ul. Kościuszki od skrzyżowania z ul. Świętopełka do skrzyżowania z ul. Batorego (strona północna)	DDR	niewłaściwa niweleta DDR	282	250	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(j2)	ul. Kościuszki w rejonie skrzyżowania z ul. Batorego (strona północna)	DDR	zły stan nawierzchni	30	200	Asfalt	b.wysoki

GTR R3(k1)	**ul. Kościuszki w rejonie skrzyżowania z ul. Olbrachta (strona południowa)**	**CPR**	**duże uskoki w obrębie przejazdów rowerowych na łącznicach/skrzyżowaniach**	**36**	**250**	**Asfalt**	**najwyższy**
GTR R3(k2)	ul. Kościuszki od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z ul. Batorego (strona północna)	DDR	zły stan nawierzchni	275	220	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(l1)	**ul. Kościuszki w rejonie łącznicy z ul. Chrobrego (strona południowa)**	**CPR**	**duże uskoki w obrębie przejazdów rowerowych na łącznicach/skrzyżowaniach**	**54**	**250**	**Asfalt**	**najwyższy**
GTR R3(m1)	ul. Kościuszki w rejonie łącznicy z ul. Chrobrego (strona południowa)	CPR	duże uskoki w obrębie przejazdów rowerowych na łącznicach/skrzyżowaniach	38	300	Asfalt	b.wysoki
GTR R3(p2)	rejon skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Skłodowskiej - Curie (strona północna)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia - kostka brukowa fazowana	32	300	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R3(r2)	rejon skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Skłodowskiej - Curie (strona północna)	DDR	gałęzie drzewa w skrajni	79	250	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R3(s2)	rejon skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Skłodowskiej - Curie (strona północna)	DDR	niebezpieczny fragment pod wiaduktem: zwężenie i brak widoczności przy schodach; niewłaściwa geometria	94	150	Kostka betonowa	b.wysoki
GTR R3(t1)	**ul. Żółkiewskiego w rejonie skrzyżowania z Drogą Trzeposką (strona południowa)**	**CPR**	**obiekty w skrajni**	**73**	**200**	**Kostka betonowa**	**najwyższy**
GTR R3(t2)	**ul. Żółkiewskiego od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej-Curie do wjazdu na teren centrum handlowego (strona północna)**	**DDR**	**barierki w obrębie DDR, trawa wrastająca w nawierzchnię, brak ciągłości nawierzchni, zbyt wysokie krawężniki na wjazdach**	**261**	**200**	**Kostka betonowa**	**najwyższy**

GTR R3(u1)	**ul. Żółkiewskiego od skrzyżowania z Drogą Trzeposką do pl. Daszyńskiego (strona południowa)**	**CPR**	**słupy znaków, latarni znajdujące się na CPR; liczne wyjazdy - brak ciągłości i ograniczona widoczność; większa część odcinka wymaga remontu**	**632**	**250**	**Kostka betonowa**	**najwyższy**
ZTR P12(b2)	ul. Forteczna od skrzyżowania z ul. Polną w kierunku granicy miasta (strona zachodnia)	DDR	hydrant w skrajni	235	250	Asfalt	wysoki
ZTR P13(a2)	ul. Fasolowa od skrzyżowania z Sz. Chełmińską do skrzyżowania z ul. Rzepakową (strona północna)	DDR	trawa wrastająca w nawierzchnię, gałęzie drzewa w skrajni - do przycięcia, DDR wyznaczona linią poziomą	118	200	Asfalt	wysoki
ZTR P14(b2)	ul. Zbożowa od skrzyżowania z ul. Brzoskwiniową do skrzyżowania z ul. Czeremchową (strona północna)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia - na fragmencie pofałdowana	465	200	Asfalt	wysoki
ZTR P6(a1)	ul. Dworcowa w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki (strona wschodnia)	DDR	wskazane wymalowanie linii krawędziowej od strony jezdni	92	200	Asfalt	wysoki
ZTR P6(c1)	ul. Dworcowa od skrzyżowania z Trasą Średnicową Północną do skrzyżowania z ul. Zaułek Dworcowy (strona wschodnia)	DDR	wskazane wymalowanie linii krawędziowej od strony jezdni	186	250	Asfalt	wysoki
ZTR P7(a1)	ul. Kozacka od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do skrzyżowania z ul. św. Faustyny (strona północna)	CPR	słup w skrajni w pobliżu ul. Grudziądzkiej	325	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pd3(d2)	ul. Nieszawska od skrzyżowania z ul. Wiślaną do skrzyżowania z ul. Kluczyki (strona południowa)	DDR	niewłaściwa niweleta w obrębie zjazdów publicznych - wymaga korekty	816	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pd5.1(a1)	ul. Andersa od skrzyżowania z ul. Kniaziewicza do skrzyżowania z ul. Łódzką (strona północna)	DDR	zieleń w skrajni, nieodpowiednia nawierzchnia, wysokie opory toczenia - na całej długości; niewłaściwe oznakowanie - powinien być znak ciąg pieszo-rowerowy	1060	150	Kostka betonowa	wysoki

ZTR Pd5.1(a1b	ul. Andersa od skrzyżowania z ul. Pstrowskiego do skrzyżowania z ul. Kniaziewicza (strona północna)	DDR	zieleń w skrajni, nieodpowiednia nawierzchnia wysokie opory toczenia - na całej długości; niewłaściwe oznakowanie - powinien być znak ciąg pieszo-rowerowy	501	150	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Pd5.1(c1)	ul. Andersa od skrzyżowania z ul. Pstrowskiego do skrzyżowania z ul. Armii Ludowej (strona północna)	CPR	niewłaściwe oznakowanie - od strony Armii Ludowej CPR, od ul. Pstrowskiego - brak znaku; zieleń wrastająca w nawierzchnię	282	250	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Pd5.1(d1)	ul. Andersa od skrzyżowania z ul. Okólną do skrzyżowania z ul. Armii Ludowej (strona północna)	CPR	niewłaściwe oznakowanie - brak znaku CPR od strony wschodniej; słupy znaków w CPR	256	250	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Pd5.2(a2)	ul. Andersa od skrzyżowania z ul. Poznańską do skrzyżowania z ul. Drzymały (strona północna)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia - szutrowa	574	220	Inne	wysoki
ZTR Pd5.2(b2)	ul. Andersa w rejonie skrzyżowania z ul. Drzymały (strona północna)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia	40	300	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Pd5.2(c2)	ul. Andersa od skrzyżowania z ul. Drzymały w kier. skrzyżowania z ul. Okólną (strona północna)	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia - szutrowa	265	220	Inne	wysoki
ZTR Pd5.2(d2)	ul. Andersa z kier. skrzyżowania z ul. Drzymały do skrzyżowania z ul. Okólną (strona północna)	CPR	zieleń wrastająca w nawierzchnię	207	300	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Pn1(a2)	ul. Wały gen. Sikorskiego od skrzyżowania z ul. Szumana do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego (strona zachodnia)	DDR	brak ciągłości na wjazdach, brak powiązania z pozostałymi elementami infrastruktury drogowej	117	200	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Pn1(b2)	dojazd od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do stawu Kaszownik (strona zachodnia)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia - fragment z nawierzchnią asfaltową, niewłaściwe oddzielenie od chodnika	101	180	Kostka betonowa	wysoki

ZTR Pn11.2(a1)	ul. Polna od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do skrzyżowania z ul. Batorego (strona południowa)	DDR	wskazane wymalowanie linii krawędziowej od strony jezdni	554	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn11.2(b1)	ul. Polna od skrzyżowania z ul. Batorego do skrzyżowania z ul. Łęgowskiego (strona południowa)	DDR	wskazane wymalowanie linii krawędziowej od strony jezdni	283	300	Asfalt	wysoki
ZTR Pn11.2(c1)	ul. Polna od skrzyżowania z ul. Łęgowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego (strona południowa)	DDR	wskazane wymalowanie linii krawędziowej od strony jezdni	223	300	Asfalt	wysoki
ZTR Pn11.2(d1)	ul. Polna w rejonie skrzyżowania z ul. Chrobrego (strona południowa)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	73	150	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Pn11.2(f1)	ul. Polna od skrzyżowania z ul. Kanałową do skrzyżowania z ul. Kociewską (strona południowa)	CPR	brak ciągłości na przejazdach	379	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn11.2(g1)	ul. Polna od skrzyżowania z ul. Kanałową do skrzyżowania z ul. Równinną (strona południowa)	DDR	brak ciągłości na wjazdach	784	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn11.2(h1)	ul. Równinna od rejonu skrzyżowania z ul. Płaską do skrzyżowania z ul. Polną (strona zachodnia)	DDR	wysokie krawężniki na wjazdach	535	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn11.2(i1)	ul. Równinna w rejonie skrzyżowania z ul. Skłodowskiej - Curie (strona zachodnia)	DDR	wskazane wymalowanie linii krawędziowej od strony jezdni	143	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn3(c2)	**ul. Legionów od skrzyżowania z ul. Długą do skrzyżowania z ul. Kaliskiego (strona zachodnia)**	**DDR**	**DDR wyznaczona linią poziomą**	**85**	**200**	**Asfalt**	**najwyższy**

ZTR Pn3(d2)	**ul. Legionów od skrzyżowania z ul. Kaliskiego do skrzyżowania z ul. Harcerską (strona zachodnia)**	**DDR**	**DDR wyznaczona linią poziomą**	**227**	**200**	**Asfalt**	**najwyższy**
ZTR Pn3(e2)	**ul. Legionów od skrzyżowania z ul. Harcerską do skrzyżowania z ul. Polną (strona zachodnia)**	**DDR**	**DDR wyznaczona linią poziomą**	**163**	**250**	**Asfalt**	**najwyższy**
ZTR Pn3(i2)	ul. Ugory od skrzyżowania z ul. Storczykową do skrzyżowania z ul. Kwiatową (strona zachodnia)	DDR	nawierzchnia zanieczyszczona piaskiem; wskazany remont	205	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn3(j2)	ul. Ugory od skrzyżowania z ul. Kwiatową do skrzyżowania z ul. Kameliową (strona zachodnia)	DDR	zły stan nawierzchni	80	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn3(k2)	ul. Ugory od skrzyżowania z ul. Kameliową do skrzyżowania z ul. Hiacyntową (strona zachodnia)	DDR	brak ciągłości na wjazdach (kostka betonowa), zły stan nawierzchni, parkujące samochody w skrajni	132	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn3(l2)	ul. Ugory od skrzyżowania z ul. Hiacyntową do skrzyżowania z ul. Fasolową (strona zachodnia)	DDR	brak ciągłości na wjazdach (kostka betonowa)	68	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn3(m2)	ul. Ugory od skrzyżowania z ul. Fasolową do skrzyżowania z ul. Słoneczną (strona zachodnia)	DDR	brak ciągłości na wjazdach	165	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pn3(n2)	ul. Ugory od skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z ul. Zagonową (strona zachodnia)	DDR	brak ciągłości na wjazdach, samochody parkujące w skrajni	202	220	Asfalt	wysoki
ZTR Pn3(o2)	ul. Ugory od skrzyżowania z ul. Zagonową do skrzyżowania z ul. Zbożową (strona zachodnia)	CPR	brak ciągłości na wjazdach	58	300	Asfalt	wysoki

ZTR Pn5.1(d1)	ul. Chrobrego w rejonie skrzyżowania z ul. Polną (strona wschodnia)	DDR	zieleń w skrajni	38	200	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Pn5.1(e1)	ul. Chrobrego od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Mleczną (strona wschodnia)	DDR	brak ciągłości na wjazdach	412	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pn5.2(a1)	ul. Chrobrego od skrzyżowania z ul. Mleczną do skrzyżowania z ul. Mazowiecką (strona północna)	DDR	brak ciągłości na wjazdach	424	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pn5.3(b1)	ul. Mazowiecka od skrzyżowania z ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Stalową (strona wschodnia)	DDR	brak ciągłości na wjazdach	350	250	Asfalt	wysoki
ZTR Pn8/Z3(a2)	ul. Długa od skrzyżowania z Szosą Chełmińską do skrzyżowania z ul. Boboli (strona północna)	DDR	zły stan nawierzchni	68	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pn8/Z3(b2)	ul. Długa od skrzyżowania z ul. Boboli do skrzyżowania z ul. Moczyńskiego (strona północna)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię	170	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pn8/Z3(c2)	ul. Długa od skrzyżowania z ul. Moczyńskiego do skrzyżowania z ul. Mohna (strona północna)	DDR	krzewy w skrajni - do przycięcia	114	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pn8/Z3(d2)	ul. Długa od skrzyżowania z ul. Mohna do skrzyżowania z ul. Legionów (strona północna)	DDR	brak ciągłości na wjazdach	324	200	Asfalt	wysoki
ZTR Pn8/Z3(e2)	ul. Wielki Rów od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Zakładową (strona północna)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię, wskazana naprawa fragmentu nawierzchni	408	200	Kostka betonowa	wysoki

ZTR Pn8/Z3(f2)	ul. Wielki Rów od skrzyżowania z ul. Zakładową do skrzyżowania z ul. Grudziądzką (strona północna)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię na całej długości odcinka	338	200	Kostka betonowa	wysoki
ZTR W1(b1)	ul. Waryńskiego od pl. Pokoju Toruńskiego do skrzyżowania z ul. Antczaka (strona południowa)	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia - fragmentarycznie występująca kostka betonowa fazowana	436	200	Asfalt	wysoki
ZTR W11(f2)	ul. Wyszyńskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Przy Skarpie (strona zachodnia)	CPR	brak oznakowania CPR od str. płn.	44	300	Asfalt	wysoki
ZTR W13(a2)	ul. Wieżowa od skrzyżowania z Drogą Łąkową do węzła z ul. Ligi Polskiej (strona północna)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię, wysokie krawężniki na wjazdach, brak skrajni od strony jezdni	414	200	Asfalt	wysoki
ZTR W13(b2)	ul. Szczęśliwa pod wiaduktem ul. Ligi Polskiej (strona północna)	DDR	brak zachowanej skrajni, brak oznakowania pionowego	80	200	Asfalt	wysoki
ZTR W13(c2)	ul. Szczęśliwa od skrzyżowania z ul. Przyjemną do skrzyżowania z ul. Twardowskiego (strona północna)	DDR	niezachowana ciągłość na wjazdach	235	200	Asfalt	wysoki
ZTR W13(e2)	ul. Szczęśliwa od skrzyżowania z ul. Twardowskiego do skrzyżowania z ul. Zakosy (strona północna)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię, słup znaku w skrajni	404	<Null>	Płyta	wysoki
ZTR W13(f2)	ul. Szczęśliwa od skrzyżowania z ul. Dyngusową do skrzyżowania z ul. Przyjaciół (strona wschodnia)	DDR	niewłaściwa geometria, zieleń w skrajni	104	200	Asfalt	wysoki
ZTR W13(i1)	ul. Na Przełaj w rejonie skrzyżowania z ul. Goplany (strona zachodnia)	DDR	ubytek w nawierzchni	212	200	Asfalt	wysoki

ZTR W13(j1)	ul. Na Przełaj w rejonie skrzyżowania z ul. Sindbada (strona zachodnia)	DDR	zbyt wysokie krawężniki na obu przejazdach	43	200	Asfalt	wysoki
ZTR W3(a1)	ul. Winnica w rejonie skrzyżowania z ul. Lubicką (strona południowa)	DDR	parkowanie w skrajni, brak wjazdu na jezdnię na końcu DDR, fragment ze złą jakością nawierzchni	265	200	Asfalt	wysoki
ZTR W4(b0)	ul. Żółkiewskiego - zjazd do tunelu pod ul. Skłodowskiej - Curie (strona północna)	DDR	stromy podjazd	26	200	Kostka betonowa	wysoki
ZTR W8(i1)	ul. Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej w kier. skrzyżowania z ul. Kosynierów Kościuszkowskich (strona południowa)	CPR	zły stan nawierzchni	87	400	Asfalt	wysoki
ZTR W8(i2)	ul. Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej do skrzyżowania z ul. Kosynierów Kościuszkowskich (strona północna)	CPR	DDR oddzielona od chodnika białą linią	975	200	Asfalt	wysoki
ZTR W8(j1)	ul. Konstytucji 3 Maja z kier. skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej do skrzyżowania z ul. Kosynierów Kościuszkowskich (strona południowa)	CPR	niewłaściwe oznakowanie - znak z kreską pionową, brak rozróżnienia poziomego	262	400	Asfalt	wysoki
ZTR W8(k1)	ul. Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ul. Nadziei do skrzyżowania z ul. Olimpijską (strona północna)	C16/T22	nieodpowiednia nawierzchnia	498	300	Kostka betonowa	wysoki
ZTR W8(k2)	ul. Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ul. Kosynierów Kościuszkowskich do skrzyżowania z ul. Teligi (strona północna)	DDR	bardzo zły stan nawierzchni w pobliżu ul. Kosynierów Kościuszkowskich, DDR oddzielona od chodnika białą linią	276	200	Asfalt	wysoki
ZTR W8(l2)	ul. Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ul. Teligi w kier. skrzyżowania z ul. Olimpijską (strona północna)	DDR	DDR oddzielona od chodnika białą linią	151	200	Asfalt	wysoki

ZTR W8(n2)	dojazd do osiedla z rejonu skrzyżowania Szosy Lubickiej z ul. Olimpijską	DDR	nieodpowiednia nawierzchnia	66	200	Kostka betonowa	wysoki
ZTR W8b(a2)	ul. Ślaskiego od skrzyżowania z Szosą Lubicką do skrzyżowania z ul. Konstytucji 3 Maja (strona wschodnia)	DDR	brak ciągłości na wjeździe - konieczne wymalowanie P-11 oraz ewentualnie pomalowanie przejazdu na czerwono	182	200	Asfalt	wysoki
ZTR Z(a2)	wjazd z ul. Fałata na DDR w ul. Bema w rejonie skrzyżowania z ul. Kraszewskiego (strona północna)	DDR	żywopłot w skrajni - wymaga przycięcia, niewłaściwe łukowanie, zieleń ograniczająca widoczność	8		Asfalt	wysoki
ZTR Z(b1)	ul. Bema od skrzyżowania z ul. Kraszewskiego do skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego (strona wschodnia)	DDR	barierki (3 szt.) i żywopłot w skrajni	229	250	Asfalt	wysoki
ZTR Z1(c1)	ul. Chopina od skrzyżowania z ul. Fredry do skrzyżowania z ul. Moniuszki (strona północna)	DDR	zieleń wrastająca w nawierzchnię; skrzynka teletechniczna w skrajni	126	200	Asfalt	wysoki
ZTR Z1(d1)	ul. Chopina i ul. Bydgoska od skrzyżowania z ul. Moniuszki do skrzyżowania z ul. Matejki (strona północna)	DDR	3 słupy trakcyjne w skrajni	281	200	Asfalt	wysoki
ZTR Z1(g1)	ul. Bydgoska od skrzyżowania z ul. Klonowica do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (strona północna)	DDR	uszkodzona pokrywa studni telekomunikacyjnej; słup ogłoszeniowy w skrajni	124	200	Asfalt	wysoki
ZTR Z10(b1)	Szosa Okrężna w rejonie skrzyżowania z ul. Łukasiewicza (strona wschodnia)	DDR	brak skrajni od strony jezdni	84		Asfalt	wysoki
ZTR Z10(d1)	Szosa Okrężna od skrzyżowania z ul. Łukasiewicza do skrzyżowania z ul. Gagarina (strona wschodnia)	DDR	brak ciągłości oraz zły stan nawierzchni na wjazdach	246	200	Kostka betonowa	wysoki

ZTR Z10(e2)	Szosa Okrężna od skrzyżowania z ul. 4 Pułku Lotniczego do skrzyżowania z ul. Polną (strona zachodnia)	DDR	wskazane wymalowanie linii krawędziowej od strony jezdni	769	250	Asfalt	wysoki
ZTR Z2(a1)	ul. Kraszewskiego od skrzyżowania z al. 700-lecia Torunia do skrzyżowania z ul. Moniuszki (strona północna)	DDR	niewłaściwe oznakowanie - brak oznakowania od strony wschodniej	192	220	Asfalt	wysoki
ZTR Z2(b2)	ul. Kraszewskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Matejki (strona południowa)	CPR	brak oznakowania CPR od strony wschodniej, nieodpowiednia nawierzchnia - kostka fazowana	113	250	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Z2(f1)	ul. Bema od skrzyżowania z ul. Kraszewskiego do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (strona północna)	CPR	niewłaściwe oznakowanie - brak oznakowania od strony południowej	221	300	Asfalt	wysoki
ZTR Z2(g1)	ul. Bema od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (strona północna)	CPR	niewłaściwe oznakowanie - brak oznakowania C-3/C-16 od strony zachodniej	43	300	Kostka betonowa	wysoki
ZTR Z2(h1)	ul. Broniewskiego od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z ul. Fałata (strona północna)	DDR	barierki i zieleń w skrajni	452	200	Asfalt	wysoki
ZTR Z2(i2)	ul. Broniewskiego od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z ul. Fałata (strona południowa)	DDR	zieleni w skrajni	346	200	Asfalt	wysoki
ZTR Z2(j1)	ul. Broniewskiego od skrzyżowania z ul. Fałata do skrzyżowania z Szosą Okrężną (strona północna)	DDR	niepotrzebne esowanie osi drogi	123	200	Asfalt	wysoki
ZTR Z2(j2)	ul. Broniewskiego od skrzyżowania z ul. Fałata do skrzyżowania z Szosą Okrężną (strona południowa)	DDR	do poprawy wjazdy publiczne	239	200	Asfalt	wysoki

ZTR Z2(k1)	ul. Broniewskiego w rejonie skrzyżowania z Szosą Okrężną (strona północna)	DDR	okrągłe przeszkody w skrajni	129	200	Asfalt	wysoki
ZTR Z3(a2)	boczna droga odchodząca od ul. Grunwaldzkiej w rejonie skrzyżowania ze św. Józefa	CPR	nieodpowiednia nawierzchnia - szutrowa		200	Inne	wysoki
ZTR Z7(b1)	ul. Łukasiewicza w rejonie skrzyżowania z Szosą Okrężną (strona północna)	CPR	zieleń i parkujące pojazdy w skrajni; niewłaściwe oznakowanie - brak oznakowania CPR od strony wschodniej	245	300	Asfalt	wysoki
ZTR Z8(a2)	ul. Gagarina od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z Szosą Okrężną (strona południowa)	DDR	zieleń w skrajni, słup znaku w skrajni, bariera oddzielająca przystanek w skrajni, zanieczyszczenie nawierzchni	572	200	Asfalt	wysoki