

Płyta na rondzie, żywica przy szynach



[1]

Niemal gotowe jest już torowisko nowej linii tramwajowej od przejazdu kolejowego na ul. Legionów do skrzyżowania ul. Watzenrodego ze Strobanda. Intensywne prace trwają także na placu NOT i pozostałych odcinkach.

Część prac – tych, które wymagają ochrony przed zbyt niskimi temperaturami lub wilgocią – prowadzona jest pod specjalnymi „namiotami”.

- Zasadnicze prace budowlane przy samym torowisku na tym odcinku są prawie na ukończeniu. Położono już górną płytę torową w rejonie wyjazdu ze skweru handlowego Polna Park i trwają tam prace przy wykonaniu podlewu pionowego szyn żywicą poliuretanową – mówi Jan Brzycki z firmy Intop. - Zalew będzie niebawem wykonywany na pozostałych odcinkach torowiska betonowego, a obecnie w rejonie skrzyżowania Polna/Ugory i ronda Strobanda układany jest chodnik.

Na placu NOT trwa montaż rozjazdów. Obecnie układane są te, które poprowadzą nową linię w kierunku Szosy Chełmińskiej. Dalej, na wysokości skrzyżowania tej ulicy z Grudziądzką, prowadzone są roboty brukarskie, a na wysokości Uniwersamu montowane są szyny. Podobnie na odcinku od ul. Wodociągowej do Żwirki i Wigury. W rejonie skrzyżowania Szosy Chełmińskiej z ul. Dekerta kończy się przebudowa wodociągu.

Na rondzie Czadcy, po zachodniej stronie, ułożono płytę torową na przejeździe torowiska przez rondo. Wylano tam już także pierwsze warstwy masy bitumicznej.

Trwają już także przygotowania do rozpoczęcia budowy drugiego etapu nowej linii tramwajowej – od skrzyżowania ul. Watzenrodego ze Strobanda do pętli przy ul. Heweliusza. Wykonano tam już drogę technologiczną i rozpoczyna się korytowanie pod przyszłe torowisko.

fot. MZK Toruń

Odnosińiki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/jar_14.12.2022_1_0.jpeg