Dofinansowanie dla Chełmińskiej



[1]

Kolejne unijne pieniądze dla Torunia. 8 marca 2017 r. zastępca prezydenta Torunia Zbigniew Fiderewicz podpisał w urzędzie marszałkowskim umowę na dofinansowanie rozbudowy Szosy Chełmińskiej.

- Kilka lat temu zmodernizowaliśmy Szosę Chełmińską od ul. Polnej do granic miasta, a teraz przed nami kolejny etap prac. Ta inwestycja w znaczący sposób ułatwi podróżowanie nie tylko mieszkańcom Torunia, ale i innym korzystającym tej trasy. Została zaprojektowana tak, by w znaczący sposób poprawić bezpieczeństwo wszystkich jej użytkowników – **mówi zastępca prezydenta Torunia Zbigniew Fiderewicz**.

Przedmiotem projektu jest rozbudowa miejskiego odcinka drogi wojewódzkiej nr 553, tj. Szosy Chełmińskiej na odcinku od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej. Szosa Chełmińska przebiega w ciągu tzw. Trasy Staromostowej - jednego z najważniejszych elementów szkieletowego układu drogowego miasta w relacji północ-południe. Będzie to kontynuacja przebudowy Trasy Staromostowej, która miała miejsce w latach 2009-2015.

Zarówno przebieg trasy jak i lokalizacja jej najważniejszych połączeń sprawiają, że Trasa Staromostowa jest drogą o strategicznym znaczeniu dla miasta i regionu. Oprócz ważnej funkcji drogi wylotowej, niezwykle istotne są powiązania trasy z siecią dróg krajowych, dzięki którym droga wojewódzka wiąże regionalny układ transportowy i umożliwia włączenie do systemu dróg krajowych i sieci TEN-T.

- Na Szosie Chełmińskiej będą po dwa pasy w każdą stronę, sygnalizacja świetlna na każdym przejściu dla pieszych, każdym skrzyżowaniu, nowa ścieżka rowerowa po stronie zachodniej oraz remont istniejącej infrastruktury po stronie wschodniej, obustronne chodniki – **wylicza dyrektor MZD Rafał Wiewiórski. -** *Zakres prac obejmuje również budowę i przebudowę skrzyżowań, oświetlenia, zatok autobusowych, ekranu akustycznego i uzbrojenia podziemnego w niezbędnym zakresie oraz modernizację przejazdu kolejowego i nasadzenia drzew i krzewów. Dodatkowo zostawiamy jeszcze pas na tramwaj, który w przyszłości będzie biegł na odcinku między trasą*

Średnicową Północną a ul. Długą. Przekazanie placu budowy wykonawcy nastąpi na przełomie marca i kwietnia. Myślę, że nie będzie dużych utrudnień na Szosie Chełmińskiej, gdyż wykonawca ma za zadanie utrzymać przejezdność ulicy przynajmniej jednym pasem.

Termin realizacji projektu: marzec 2017 - czerwiec 2018. Całkowita wartość projektu wynosi 26 965 000,00 zł brutto, a wydatki kwalifikowane - 26 965 000,00 zł brutto. Wnioskowana kwota dofinansowania to 16 179 000,00 zł (60%).

Projekt posiada ostateczne decyzje administracyjne niezbędne do rozpoczęcia realizacji rzeczowej, tj. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Całkowity koszt inwestycji i wartość dofinansowania zostaną zmienione aneksem po podpisaniu umowy z wykonawcą robót budowlanych, gdyż wiadomo już, że zmniejszy się do ok. 16 mln zł, a wartość dofinansowania wyniesie wówczas 85%.



Odnośniki:
[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/umowa-chelminska_1.jpg