

Odbiory na Trasie Średnicowej



[1]

Wielkimi krokami zbliża się otwarcie Trasy Średnicowej Północnej. Udostępnienie dla ruchu tej istotnej na mapie komunikacyjnej arterii zaplanowano na 9 października 2015 r.

- Zanim to nastąpi, inwestor, czyli Miejski Zarząd Dróg, musi otrzymać wszystkie niezbędne dokumenty i pozwolenia na użytkowanie trasy. Są one wydawane przez Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego - wyjaśnia Stefan Kalinowski, p.o. dyrektora MZD.

Wizyta służb nadzoru budowlanego na budowie poprzedzona jest pracami komisji odbiorowej. Komisja ocenia zgodność wykonania robót z projektem, ich jakość, oznakowanie poziome i pionowe oraz inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- Sprawdzana jest poprawność działania sygnalizacji świetlnej, jak również kwestie środowiskowe - dodaje Kalinowski. - Chodzi o wywiązywanie się z zapisów decyzji środowiskowej. W przypadku TŚ rzecz dotyczy montażu ekranów, płotków dla płazów, budowy przepustów dla zwierząt i cieków wodnych.

Pojawiające się uwagi komisji są na bieżąco usuwane przez wykonawcę, tak aby uzyskać protokół odbioru końcowego. Prace odbiorowe potrwać do końca września. Potem na budowie pojawią się przedstawiciele WINB-u.

Trasa Średnicowa Północna przed otwarciem



[2]



[2]



[2]



[2]



[2]

Podstawowe dane dotyczące Trasy Średnicowej Północnej:

- klasa drogi G 2/2
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość jezdni 2x7 m
- kategoria ruchu KR6
- długość trasy – (jezdni południowa) 3070,83m

Przebudowa 3 skrzyżowań:

- z ul. Dworcową
- z ul. Bolesława Chrobrego
- z ul. M. Skłodowskiej- Curie

Przebudowa torowiska tramwajowego (w ciągu ul. M. Skłodowskiej-Curie):

- długość przebudowy toru tramwajowego:

- tor północny 356,42 m
- tor południowy 368,22 m

Budowa obiektów inżynierskich:

- estakada drogowa południowa (jezdni, chodnik, droga dla rowerów) - 456,24 m
- przejazd pieszo-rowerowy pod nasypem - 46,00 m
- kładka dla pieszych na wysokości ul. Świętopełka - 57,00 m

Roboty branżowe:

- rozbiórka budynków i ogródków działkowych.
- usunięcie kolizji teletechnicznych,
- usunięcie kolizji gazowych,
- usunięcie kolizji z siecią wod-kan,
- przebudowa sieci CO,
- oświetlenie drogowe,
- oznakowanie drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach,
- zieleni drogowa

Odnośniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/torun_sredniocwa_09_2015_m.jpg

[2] <https://www.torun.pl/pl/trasa-srednicowa-polnocna-przed-otwarciem>