

Drogi na osiedlach



[1]

W 2015 roku kontynuowana jest budowa i modernizacja sieci dróg lokalnych. W sumie miasto przeznaczyło na ten cel 14,7 mln zł. Ekipy drogowe pracują w kilku dzielnicach naszego miasta. Niektóre ulice zyskały już nowy wygląd. W sumie do końca roku zostanie przebudowanych prawie 7,5 km dróg lokalnych.

W Czerniewicach zakończyła się przebudowa **ul. Pszczelnej i Naszej**. Ulica Pszczelna po przebudowie zyskała pieszo-jezdnię z kostki betonowej. W ramach zadania zostały wykonane również zjazdy do posesji i odwodnienie. Podobny zakres prac został zrealizowany na ulicy Naszej. Tu również powstała pieszo-jezdnia i zostało wykonane odwodnienie. Prace kosztowały ponad 182 tys. zł.

Drogowców można spotkać na ulicy **Żurawiej, Kąkolowej i Łosiej**. Trzy ulice położone na Wrzosach zyskują nową nawierzchnię i odwodnienie. Wykonawcą prac jest firma Techbud z Torunia, która zrealizuje zadanie za 493.598,16 zł.

Na ulicy Łosiej i Kąkolowej powstaje pieszo-jezdnia z kostki. Pierwsza z nich jest przebudowywana na odcinku od ul. Słowiczej do Koziej, natomiast druga od ul. Słonecznej do Żytniej. Z kolei ulica Żurawia zyska jezdnię z kostki betonowej. Tu także trwają prace.

Na ukończeniu są roboty na ulicy **Koziej**. W tym roku prace są realizowane na odcinku od Jeleniej do św. Antoniego. Na odcinku prawie 300 metrów powstała jezdnia, chodnik, zjazdy do posesji i odwodnienie.

Swój wygląd zmienia także ulica **Chmielna** (od Słonecznej w kierunku ul. Łubinowej) oraz **Pszeniczna** (od Łubinowej do ul. Słonecznej). Wykonawcą prac jest firma Bruksystem, ich koszt to ponad 332 tys. zł.

W maju, miesiąc przed umownym terminem, zakończyła się przebudowa II etapu **ul. Rodzinkowej**. Prace były prowadzone na odcinku 381 metrów, do ul. Przylaszczkowej. Powstała

tam pieszo-jezdnią, zjazdy do posesji i odwodnienie. Roboty kosztowały 398 tys. zł. Warto zaznaczyć, że tegoroczna przebudowa była kontynuacją robót, które były realizowane w ubiegłym roku na odcinku 300 metrów od ul. Owsianej do ul. Sadowej (etap I). Ulica gruntowa zyskała pieszo-jeznię z kostki betonowej, zjazdy do posesji i odwodnienie.

Swój wygląd do końca sierpnia zmieni położona na toruńskich Wrzosach ulica **Winogronowa**. Licząca 222 metry długości, po zakończonych pracach zyska jezdnię z kostki, zjazdy do posesji i odwodnienie.

Na Stawkach realizowana jest przebudowa **ulicy Hulewicza**, prace są realizowane na odcinku od Korfantego do Kryńskiego.

W Kaszczorku zakończyła się przebudowa ulicy **Ślicznej**. Prace zrealizowano na odcinku 280 metrów od skrzyżowania z ul. Przyjaciół do skrzyżowania z ul. Na Przełaj. Wybudowano jezdnię i odwodnienie. Dla pieszych powstał jednostronny chodnik.

Zakończyły się prace na ulicy **Gustlika, Szarika i Kołowej**. Te trzy ulice na toruńskim osiedlu Bielawy Grębocin zmieniły swój wygląd. Ulica Szarika i Gustlika to dwie równoległe do siebie ulice. W obu przypadkach prace były prowadzone na odcinku 170 metrów od ul. Pancernych do ul. Chrzanowskiego.

Gotowa jest **ulica Uśmiechu**. Na odcinku 133 metrów powstała pieszo-jezdnia z kostki, miejsca postojowe i odwodnienie.

Krakowska i Dojazd to kolejne uliczki, które są w trakcie przebudowy. Pierwsza z nich jest przebudowana na odcinku od Tarnowskiej do ul. Skierniewickiej. Z kolei ulica Dojazd jest przebudowana na odcinku od ul. Widok do końca zabudowy.

Niebawem ruszą prace na **ulicy Radomskiej**. Na odcinku 125 metrów ulica zyska pieszo-jeznię z kostki i odwodnienie.

Trwa przebudowa ulicy **Skrytej**. Prace są realizowane na odcinku od ul. Idzikowskiego do Białej, na odcinku 153 metrów. W ramach zadania powstaje jezdnia, chodniki, zjazdy do posesji, odwodnienie i oświetlenie.

Ponad 231 tysięcy złotych kosztowała przebudowa ulic **Strehla i Piwnika**. W ramach inwestycji wykonawca przebudował te dwie uliczki, które były drogami gruntowymi. Po przebudowie zyskały jezdnię, chodniki, oświetlenie i odwodnienie.

Do końca sierpnia potrwa przebudowa **ulicy Inżynierskiej**. Prace będą prowadzone na odcinku od ul. Gazowej do ul. Kombajnowej.

Z kolei na Rubinkowie zakończyła się rozbudowa skrzyżowania ul. Niesiołowskiego z Bukową. Poprzez budowę dodatkowego pasa lewoskrętu na ul. Bukowej została zmodyfikowana geometria tego skrzyżowania. Przebudowa miała na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i przepustowości w tym miejscu.

Odnośniki:

[1] <https://www.torun.pl/sites/default/files/gustlika.jpg>