

### Mur oporowy na Konstytucji



[1]

Na Konstytucji 3 Maja roboty idą pełną parą. Po przebudowie ulica zyska po stronie południowej drugą jezdnię.

Wykonawca wykonał prace ziemne (odhumusowywanie) i zakończył wycinkę drzew. Zdemontowane zostały ogrodzenia z parkingów strzeżonych i rozebrana została nawierzchnię na placach parkingowych. Zakończono przebudowę gazociągu i kanału deszczowego. Trwają prace związane z uzbrajaniem terenów i budową kanalizacji deszczowej. Po stronie południowej trwa ustawianie krawężników. Na odcinku od ul. Śląskiego do Wyszyńskiego gotowy jest nasypu pod konstrukcję nowej jezdni. Wzdłuż targowiska budowany jest mur oporowy, który zniweluje różnice wysokościowe pomiędzy terenem targowiska a nowo budowaną jezdnią. Na wysokości ul. Śląskiego i ulicy Wyszyńskiego wykonywane są zatoki autobusowe. Pracują tam brygady brukarskie, które układają kostkę granitową. Przy pawilonie Maciej rozpoczęła się budowa miejsc parkingowych. W tym rejonie rozpoczęła się również budowa chodników i ścieżki rowerowej. Na odcinku od Wyszyńskiego do Ligi Polskiej ułożono podbudowę z kruszywa.



### Warto wiedzieć:

Po przebudowie, ulica Konstytucji 3 Maja zyska po stronie południowej drugą jezdnię. Prace będą prowadzone na odcinku liczącym około 900 metrów od ul. Ślaskiego do pl. Honorowanych Dawców Krwi. Na skrzyżowaniu ul. Konstytucji 3 Maja z ul. Ślaskiego powstanie rondo. Wykonana zostanie także korekta skrzyżowania ul. Konstytucji 3 Maja z ul. Wyszyńskiego. Dzięki temu zwiększy się czytelność, przepustowość i przejrzystość układu drogowego. Ze statystyk policyjnych wynika, że każdego roku na ulicy Konstytucji 3 Maja dochodzi do około 40 zdarzeń drogowych, co potwierdza potrzebę przebudowy ulicy.

W ramach przebudowy powstaną ogólnodostępne miejsca do parkowania. W sumie będzie ich około 180.

Warto wspomnieć, że niezależnie od tego w tym roku MZD wybuduje 133 miejsca do parkowania, z czego 67 powstanie przy ul. Ślaskiego, 51 na ul. Ligi Polskiej, trzy przy ul. Stawisińskiego i 12 miejsc przy ul. Olimpijskiej.

Termin zakończenia prac to koniec października 2015 r., a ich koszt to 5 076 268, 32 zł.

### Odnośniki:

[1] [https://www.torun.pl/sites/default/files/20150409\\_085143.jpg](https://www.torun.pl/sites/default/files/20150409_085143.jpg)