

Stabilizacja gruntu na Łódzkiej



[1]

Dwujezdniowa, z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, z nowymi chodnikami, oświetleniem i ścieżką rowerową - tak po przebudowie będzie wyglądała ulica Łódzka.

Na nowej jezdni ul. Łódzkiej, po stronie południowej, wykonawca ustawił 85% krawężników. Ułożony jest kabel pod przyszłe oświetlenie. Równolegle trwa likwidacja kolizji ze światłowodami. Po ich usunięciu, w drugiej połowie kwietnia, rozpoczną się prace związane ze stabilizacją gruntu i ułożeniem podbudowy.

Na odcinku od ul. Andersa do ul. Włocławskiej (po stronie południowej) gotowy jest chodnik. Na ukończeniu są prace związane z budową ścieżki rowerowej. Do ich zakończenia pozostało ułożenie ostatniej warstwy nawierzchni.

Na odcinku od ul. Włocławskiej do ul. Zimowej (stacja CPN) został przełożony gazociąg i trwa budowa kanalizacji deszczowej. Gazociąg przełożono również na ul. Włocławskiej w okolicy cmentarza.

Równolegle trwa budowa dróg serwisowych. Ustawione zostały krawężniki, wykonano stabilizację gruntu oraz wjazdy i chodniki. W najbliższych dniach będzie ułożona docelowa nawierzchnia dróg serwisowych (kostka betonowa). Wzdłuż dróg serwisowych drogowcy ustawili słupy oświetleniowe.



Warto wiedzieć:

Ulica Łódzka zostanie przebudowana na odcinku od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej (skrzyżowanie z Trasą Wschodnią). Długość przebudowanego fragmentu wynosi 1,3 km.

W ramach przebudowy zostanie wykonana kanalizacja deszczowa i nowe oświetlenie. Z kolei dzięki budowie chodnika i ścieżki rowerowej poprawi się bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Po przebudowie ulica Łódzka stanie się trasą dwujezdniową i będzie posiadała po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Warto dodać, że w rejonie skrzyżowań powstaną dodatkowe pasy, pozwalające skręcającym na bezkolizyjne pokonanie skrzyżowania.

Po zakończeniu prac będzie także przejazd tzw. bajpasem z Trasy Wschodniej w kierunku centrum i Poznania. Poprawi się również komfort i bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Wykonawcą robót jest firma PBDI. Koszt przeprowadzonych prac to 11,6 mln zł , a termin ich zakończenia to 30 listopada 2015 r.

Odnosiniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/20150413_151609.jpg