

Transport szynowy górą



[1]

Nowa linia na Bielany, zmodernizowane przystanki i tramwaje oraz system elektronicznej informacji pasażerskiej - Toruń stawia na tramwaje.

Toruń zdecydował się inwestować w transport szynowy, bo jest to ekonomiczna i przyjazna środowisku forma komunikacji zbiorowej i jako taka jest wspierana przez Unię Europejską. Co za tym idzie, miasto, wykładając własne fundusze, może liczyć na spore dofinansowanie projektów tramwajowych.

Łącznie koszt projektu "**Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013**" oszacowano na kwotę **84 mln 784 tys. zł**, z czego dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2015 r. wyniesie 42 mln 135 tys. zł, natomiast wkład własny Gminy Miasta Toruń - 42 mln 649 tys. zł.

Aktualnie projekt tramwajowy w Toruniu jest na ukończeniu. Kilka dni temu została otwarta dla ruchu ul. Sienkiewicza wraz ze skrzyżowaniem z ul. Fałata, gotowa jest już pętla przy **ul. Olimpijskiej**, gdzie powstały trzy postojowe tory odstawkowe. Trwa budowa węzła przesiadkowego w **alei Solidarności** i przebudowa skrzyżowania przy placu NOT.

W drugiej połowie 2014 r. zostanie uruchomiona nowa linia na Bielany. Gotowa jest pętla przy **ul. Okrężnej**, a budowa nowego **torowiska w ul. Gagarina** zaawansowana w ponad 75 proc. Dzięki zastosowaniu specjalnego systemu nawadniania wzdłuż torów powstanie pas zieleni. W trakcie budowy jest odcinek od rektoratu UMK w kierunku Szosy Okrężnej. Prace realizuje firma Budimex SA.

W ramach projektu w całym mieście są modernizowane **platformy przystankowe**, w tym roku w ulicach: Ślaskiego, Wyszyńskiego, Konstytucji 3 Maja, Olimpijskiej, a nowe powstaną w alei 700-Lecia. Roboty potrwają do 31 października 2014 r. Przebudowany zostanie przystanek

tramwajowy na placu św. Katarzyny: wyniesiona będzie jezdnia dla stworzenia platformy przystankowej i zmodernizowana sygnalizacja świetlna. Z kolei na ul. Warszawskiej, Szumana, i Wałach gen. Sikorskiego zostaną zainstalowane separatory torowiska. Modernizowane są składy tramwajowe - łącznie 18 pojazdów. Dwa ostatnie **odnowione żółto-niebieskie tramwaje** wyjadą na ulice Torunia do końca września br.

Równolegle z inwestycjami torowymi i modernizacją taboru powstaje **system informacji pasażerskiej i zarządzania ruchem** - na przystankach są stawiane tablice elektroniczne, na których pasażerowie mogą sprawdzić aktualny czas oczekiwania na tramwaj, a w razie konieczności przeczytać ostrzeżenia o zagrożeniach i inne ważne komunikaty. W 2013 r. zamontowano 15 takich tablic, do połowy br. przybędzie kolejnych 50. System obejmuje dedykowane serwery wraz z trzema zestawami komputerowymi, urządzenia lokalizujące pojazdy i komunikujące się z serwerem, stanowiska dyspozytorskie oraz stanowiska nadzoru ruchu. Do obsługi systemu dyspozytorzy ruchu tramwajowego odbędą niezbędne szkolenie. Przedsięwzięcie, realizowane przez firmę GMV Innovating Solutions, kosztuje prawie 4,5 mln zł.

Toruński projekt tramwajowy



[2]



[2]



[2]



[2]



[2]



[2]



[2]



[2]



[2]



[2]

Odnośniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/torun_szyny_2014.jpg

[2] <https://www.torun.pl/pl/torunski-projekt-tramwajowy>