

Autobusy i tramwaje



[1]

Niskopodłogowe, ekologiczne autobusy, szybkie tramwaje – a wszystko z klimatyzacją i systemem informacji pasażerskiej.

W Toruniu szykuje się nowa jakość podróżowania komunikacją miejską. - *Od wielu lat dbamy w Toruniu o rozwój taboru komunikacji miejskiej i związanej z tym infrastruktury – mówi **prezydent Michał Zaleski**. – Co roku kupujemy nowe autobusy i modernizujemy tramwaje, sukcesywnie wymieniamy stary tabor na nowy.*

W ramach unijnych projektów (m.in. BiT City i tzw. projektu tramwajowego) kupowane są nowe autobusy i tramwaje, powstaje linia tramwajowa na Bielany, zintegrowany węzeł przesiadkowy w al. Solidarności, remontowane są torowiska i przystanki. Teraz Miejski Zakład Komunikacji przymierza się do dwóch kolejnych przedsięwzięć: zakupu wagonów tramwajowych i autobusów. Oczywiście jak najlepszej jakości, takich, którymi będzie się dobrze podróżowało i które będą stanowić alternatywę dla prywatnego, indywidualnego transportu.

12 niskopodłogowych tramwajów zostanie kupionych w ramach projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City”. Pierwsze pojawią się w Toruniu we wrześniu przyszłego roku. 6 wagonów będzie trójczłonowych, o długości od 19 do 21 m i tyle samo pięcioczłonowych, o długości od 28 do 32 m. Nowe tramwaje będą miały nowoczesne, aerodynamiczne kształty, wkomponowane w sylwetkę okna i drzwi i kolorystykę bazującą na barwach Torunia. Do składu trójczłonowego wejdzie 115, a pięcioczłonowego - 200 osób. Podłoga wagonu zostanie wyłożona wykładziną antypoślizgową, a na całej długości wagonu znajdą się uchwyty i poręcze umożliwiające pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Nie będzie za to ostrych krawędzi i innych elementów mogących spowodować urazy. Siedzenia będą wykonane z trudno zapalnego, odpornego na ścieranie oraz pozwalającego na łatwe utrzymanie w czystości materiału, który nie podda się wandalom. Wagony będą wyciszone, klimatyzowane. Znajdą się w nich urządzenia automatycznego zliczania pasażerów z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. Będzie też oczywiście monitoring i system informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym, a przystanki będą zapowiadane. Wagony będą dostosowane do

Autobusy i tramwaje

Opublikowano na www.torun.pl (<https://www.torun.pl>)

potrzeb osób niepełnosprawnych. Ponieważ nowe tramwaje będą znacznie cięższe od tych, które obecnie jeżdżą po Toruniu, trzeba będzie dostosować do nich zajezdnię.

MZK zamierza też kupić **sześć niskopodłogowych autobusów miejskich** z opcją zakupu dwóch kolejnych. Pojawią się one w Toruniu jeszcze w tym roku. Autobusy będą miały silniki spełniające normy minimum „EURO 5”. Zmieści się do nich co najmniej 95 osób. Dla wygody przy wsiadaniu i wysiadaniu, muszą mieć trzy pary dwuskrzydłowych drzwi. Będą klimatyzowane i wyposażone w panele LCD na zasadzie informacji wewnętrznej oraz automaty biletowe. Nie zabraknie w nich także monitoringu i systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym.

Odnosiniki:

[1] https://www.torun.pl/sites/default/files/field/image/baner_tram_2.jpg